

RX-78-2 ガンダム

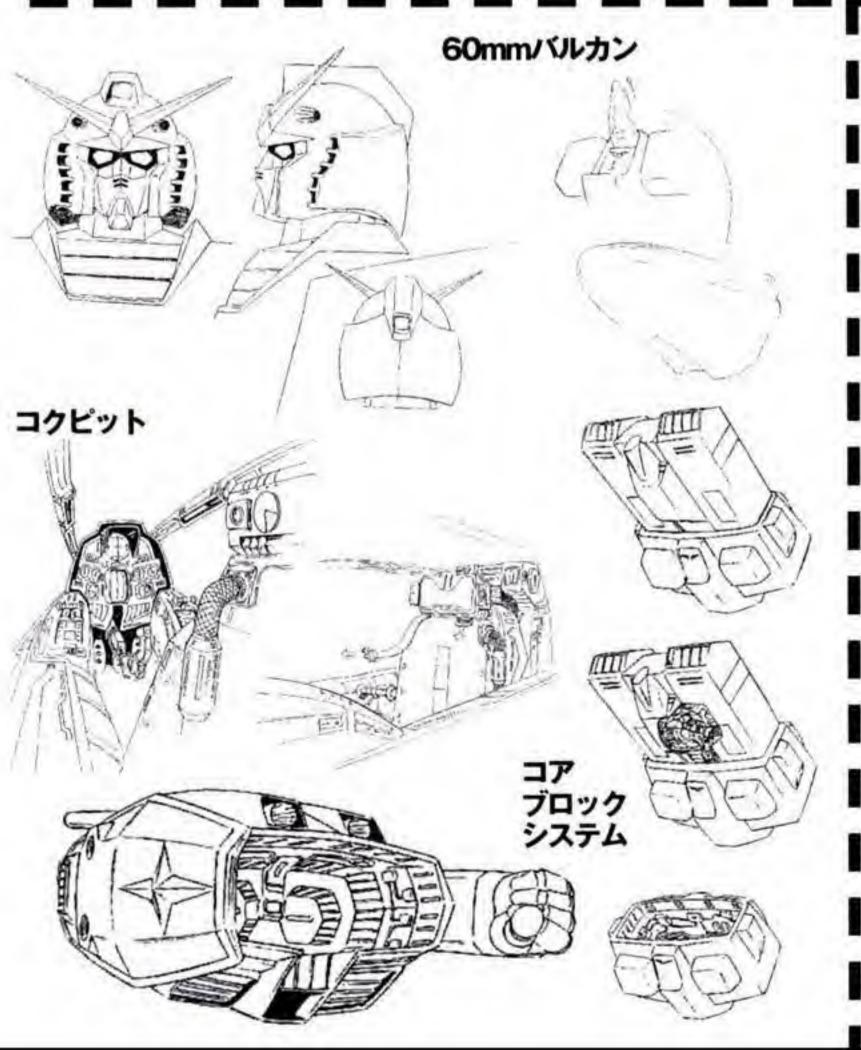
機種分類:汎用試作型MS

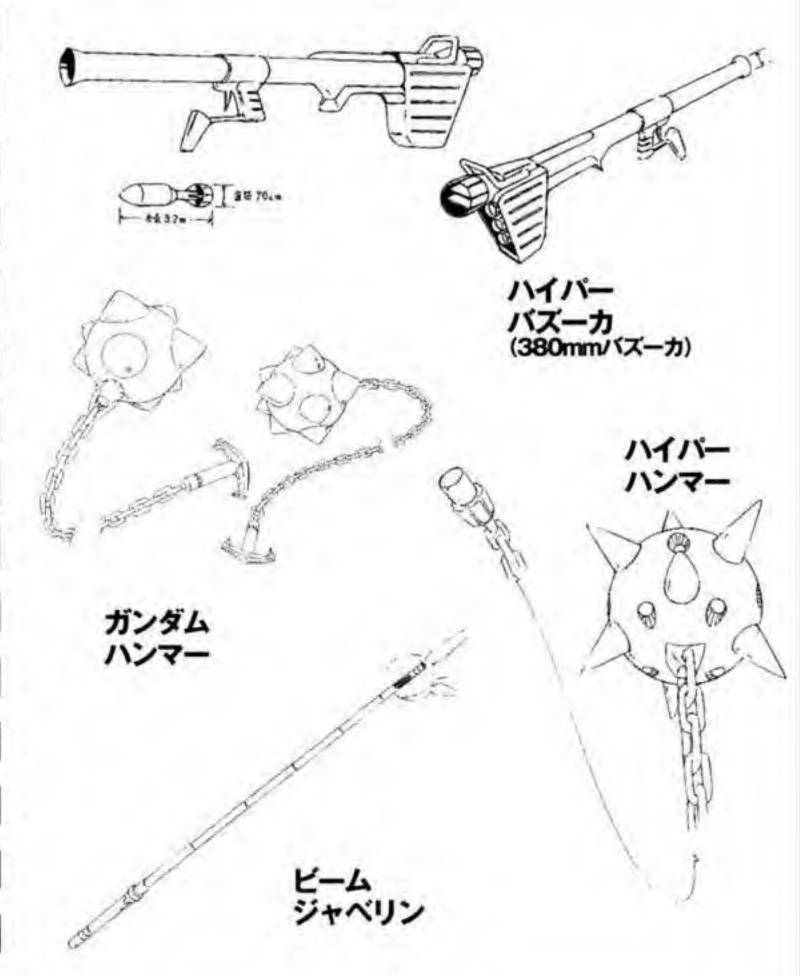
製造:連邦軍

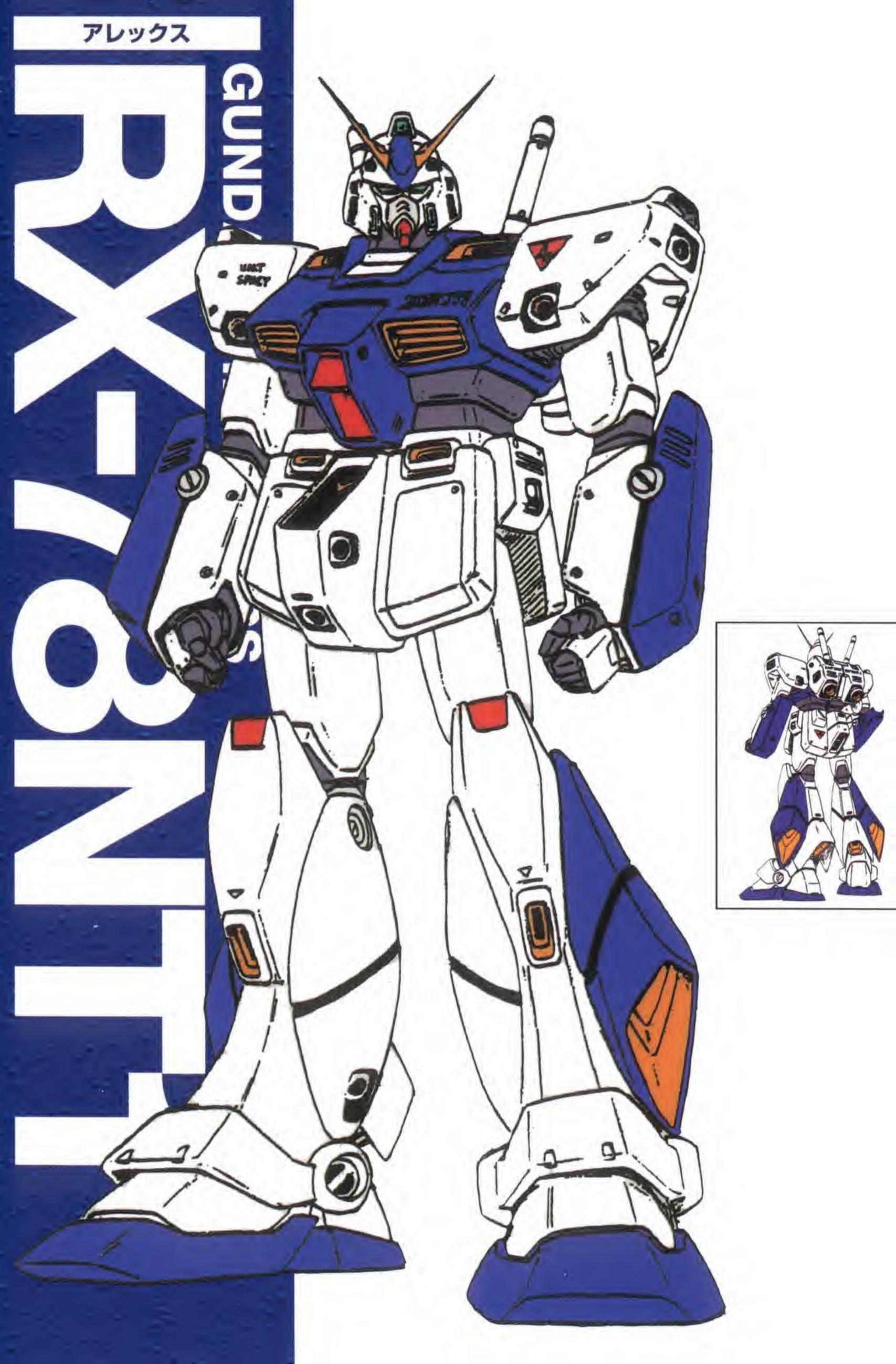
全高/頭頂高:18.5/18.0m 本体/全備重量:43.4/60.0 t ジェネレータ出力:1,380kw スラスター総推力:55,500kg センサー有効半径:5,700m

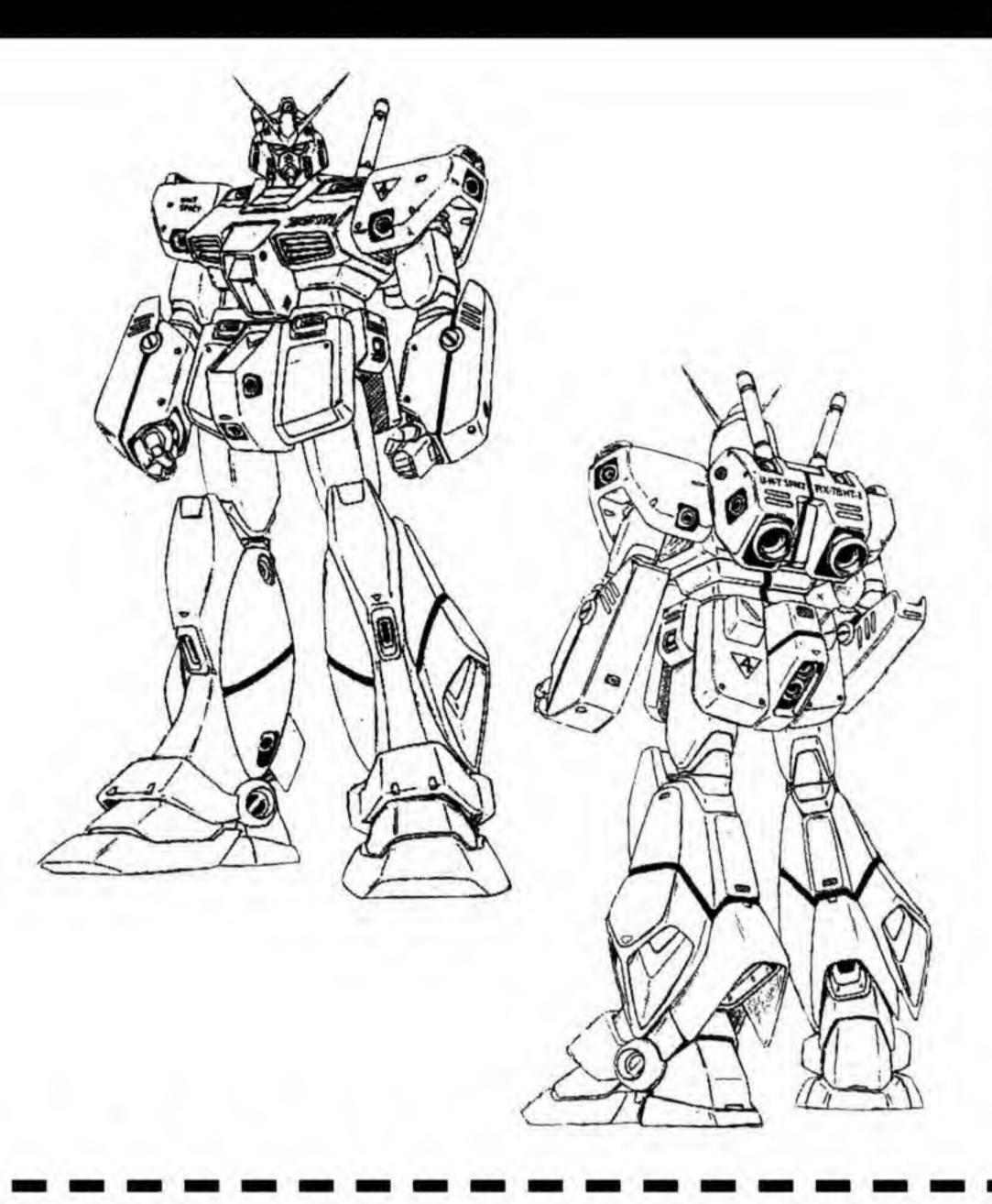
●「RX計画」により開発された3機種目のRXタイプMS。RX-75、77同様、貴重な実戦データを記憶した「教育型コンピュータ」の回収とパイロットの脱出のため、コクピット兼脱出装置としてコアブロックシステムを採用している。

試作機である本機は、当初から生産コストを度外視して開発されている。高価な新開発装甲材「ルナチャニウム合金」の採用、画期的な新まで「エネルギーCAP」と高出力ジェは初めてビームライフルを装備するといるが、その性能はきわめて高い。汎用MSとして開発されたために柔軟な用が可能で、実戦結果も良好だったため、のちの量産機「RGM-79ジム」にはこのRX-78の運用コンセプトが生かされている。









RX-78NT1

機種分類:NT専用試作型MS

製造会社:連邦軍

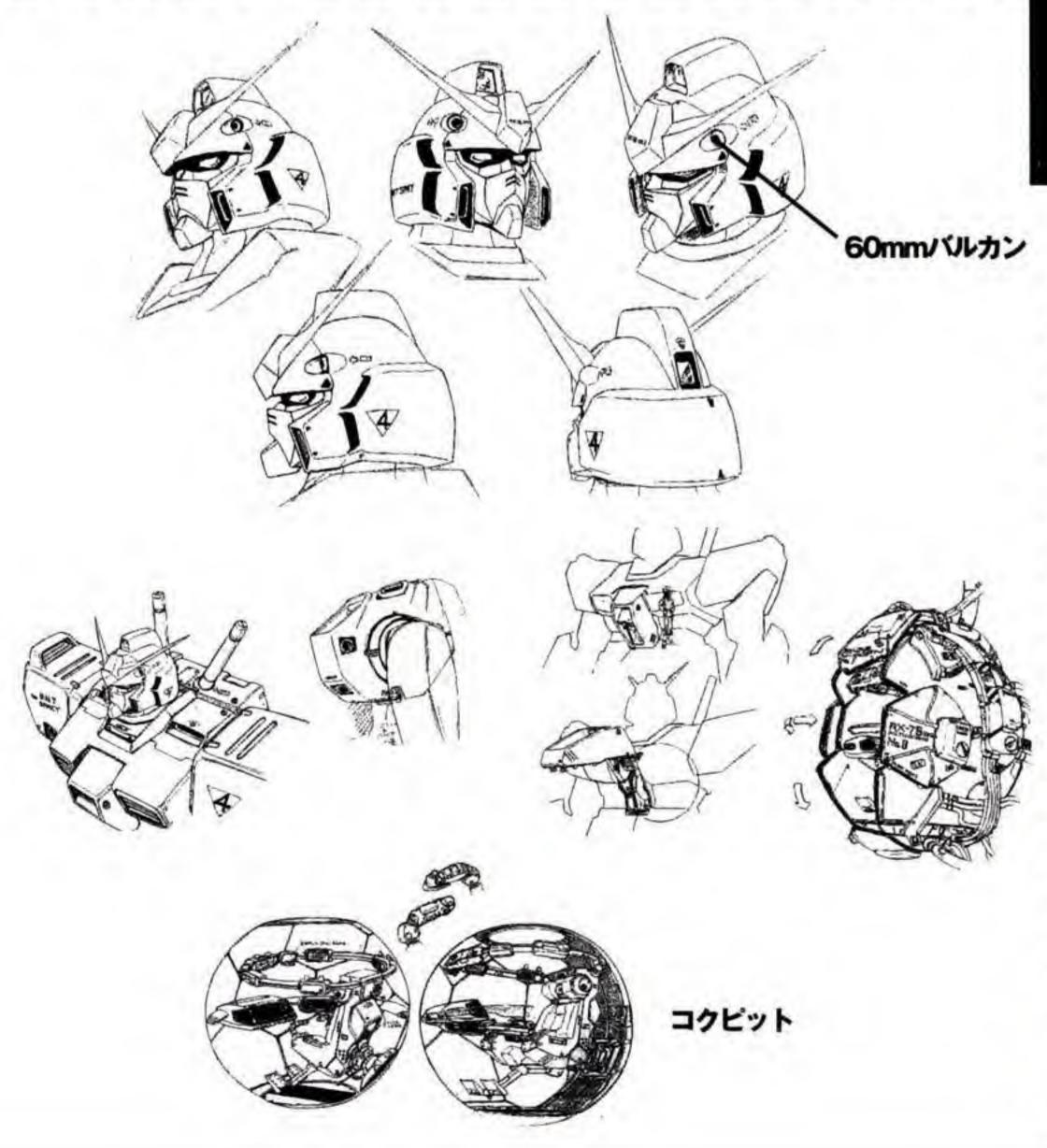
全高 頭頂高: 18.5 18.0m 本体 全備重量: 40.0 72.5 t

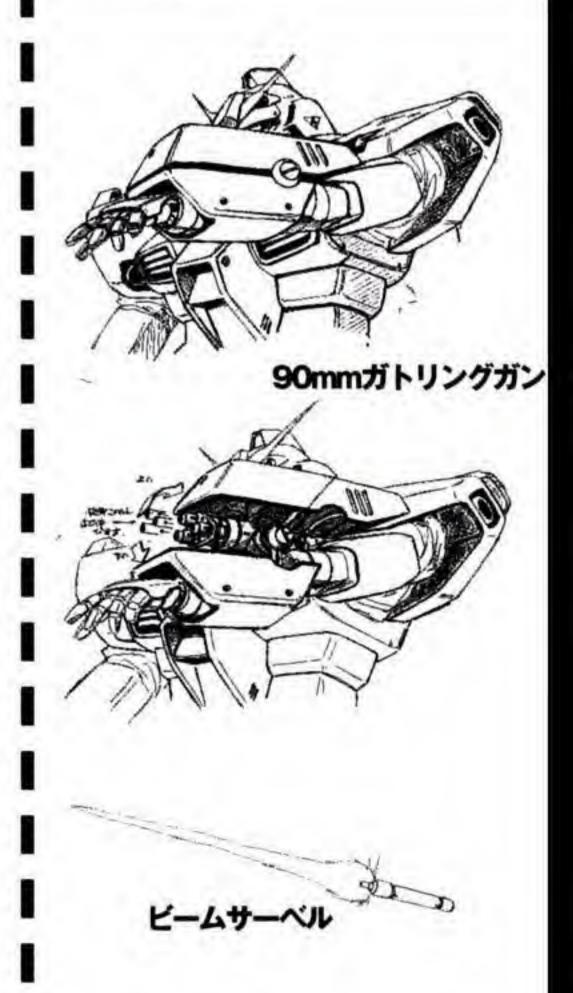
ジェネレータ出力: 1,420kw

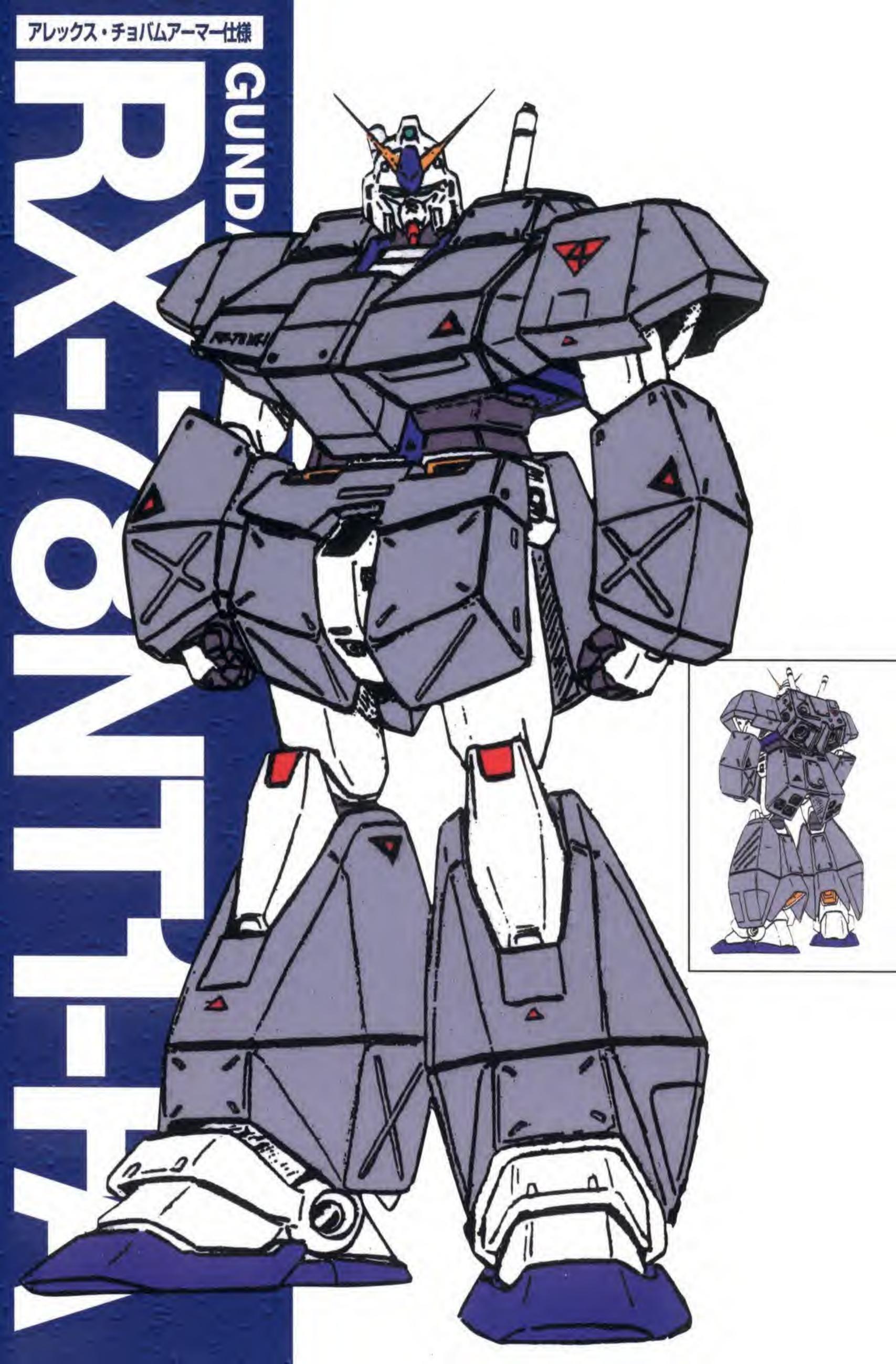
スラスター総推力:132,000kg

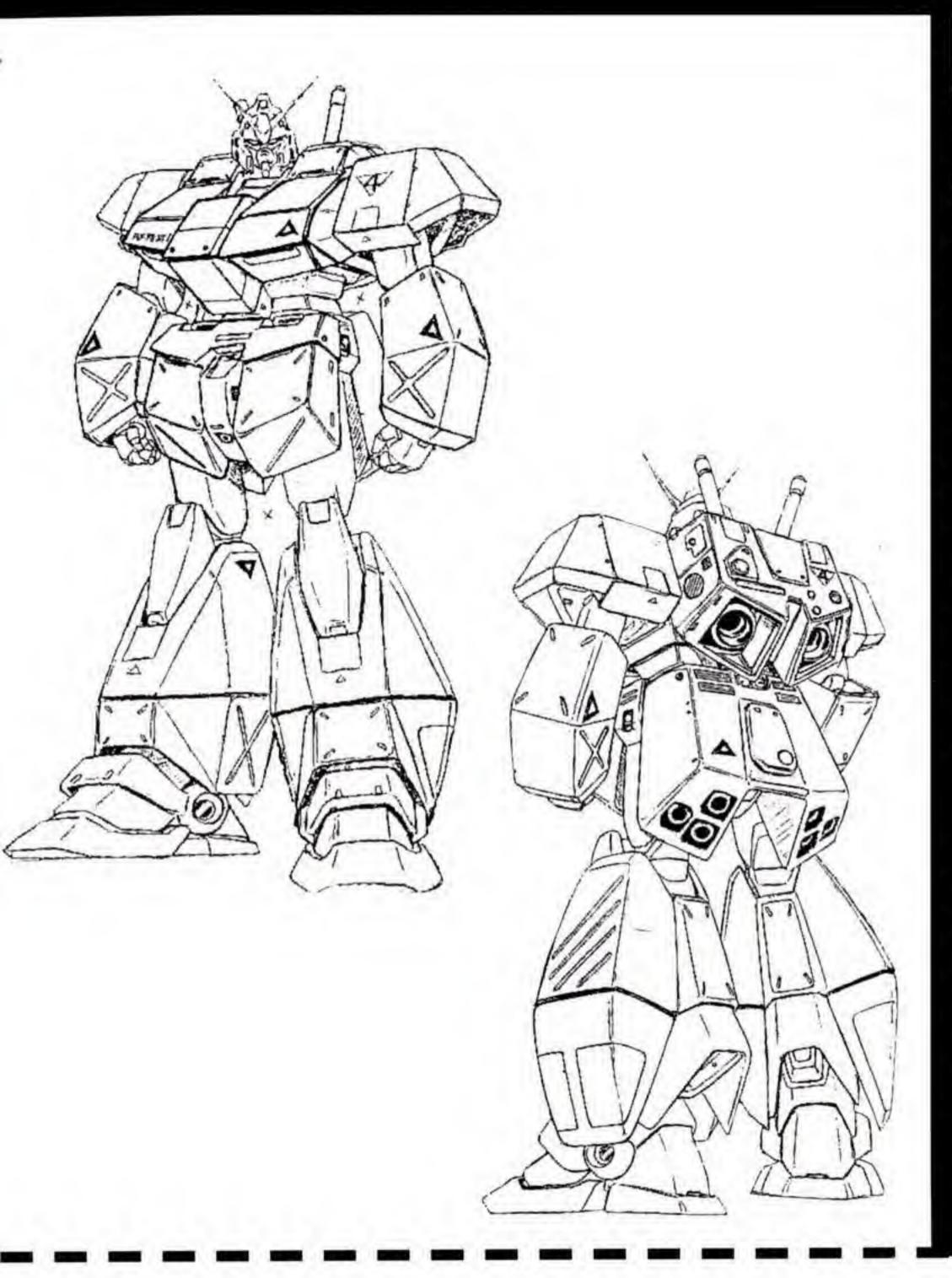
センサー有効半径:5,900m

●「RX-78NT1」は、ホワイトベース隊所 属のニュータイプとうわさされたパイロ ット、アムロ・レイ少尉専用に開発され た機体である。型式番号の"NT"はニュ ータイプ専用機であることを意味する が、同じニュータイプ専用とはいえ、ジ オン軍が研究していた「サイコミュ」技 術を利用した機体とは性質が異なる。マ グネットコーティング(駆動系の摩擦抵 抗を軽減する磁気被膜処理) 技術などに より機体の反応速度や追従性を向上さ せ、レイ少尉の操縦能力を制約しないこ とによって、そのニュータイプ能力に対 応しようとしたのである。また、コクビ ットには全周囲モニターを採用したた め、コアブロックシステムは導入されて いない。









RX-78NT1-FA アレックス・チョバムアーマー仕様

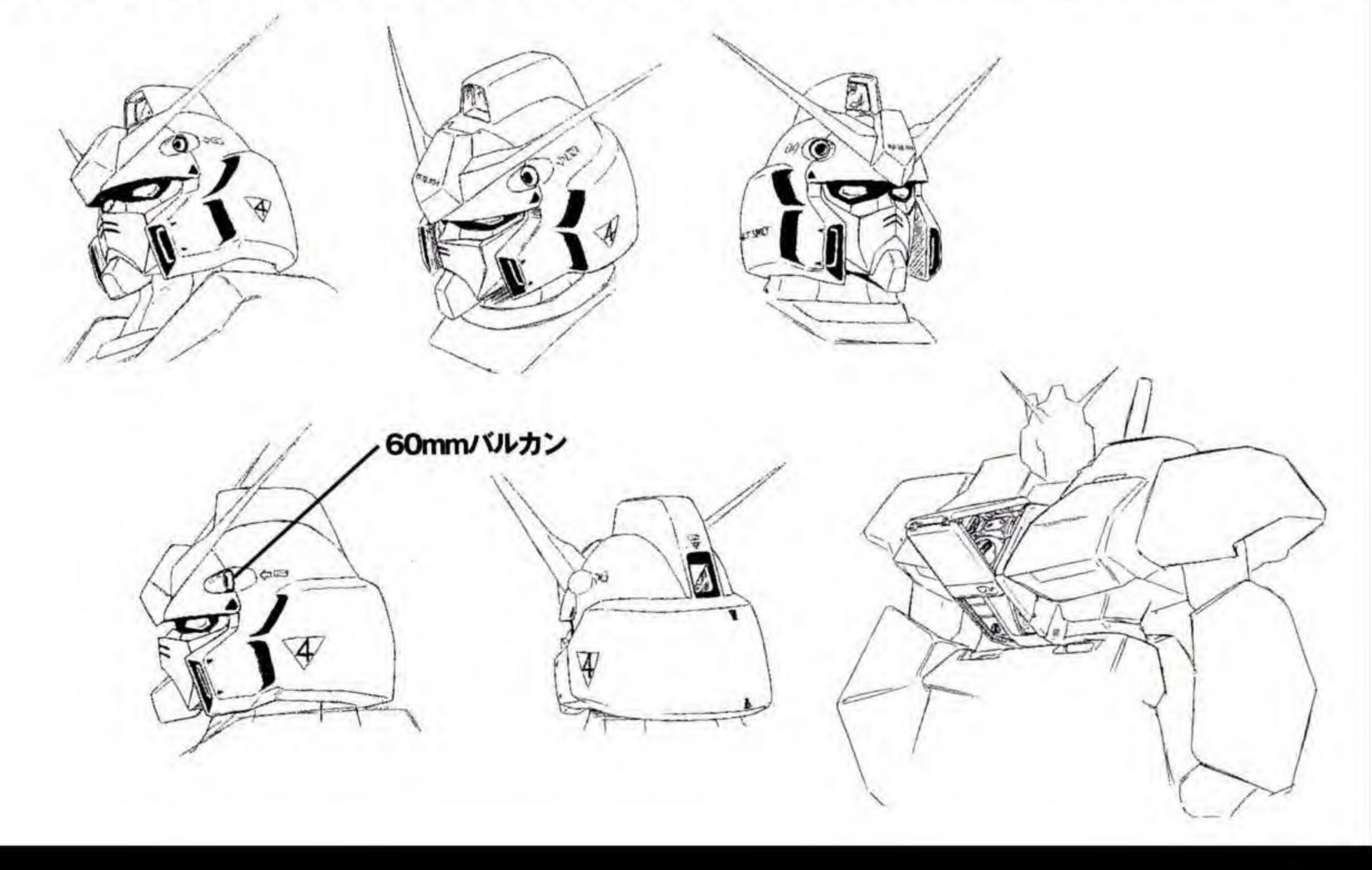
機種分類:NT専用試作型MS

製造会社:連邦軍

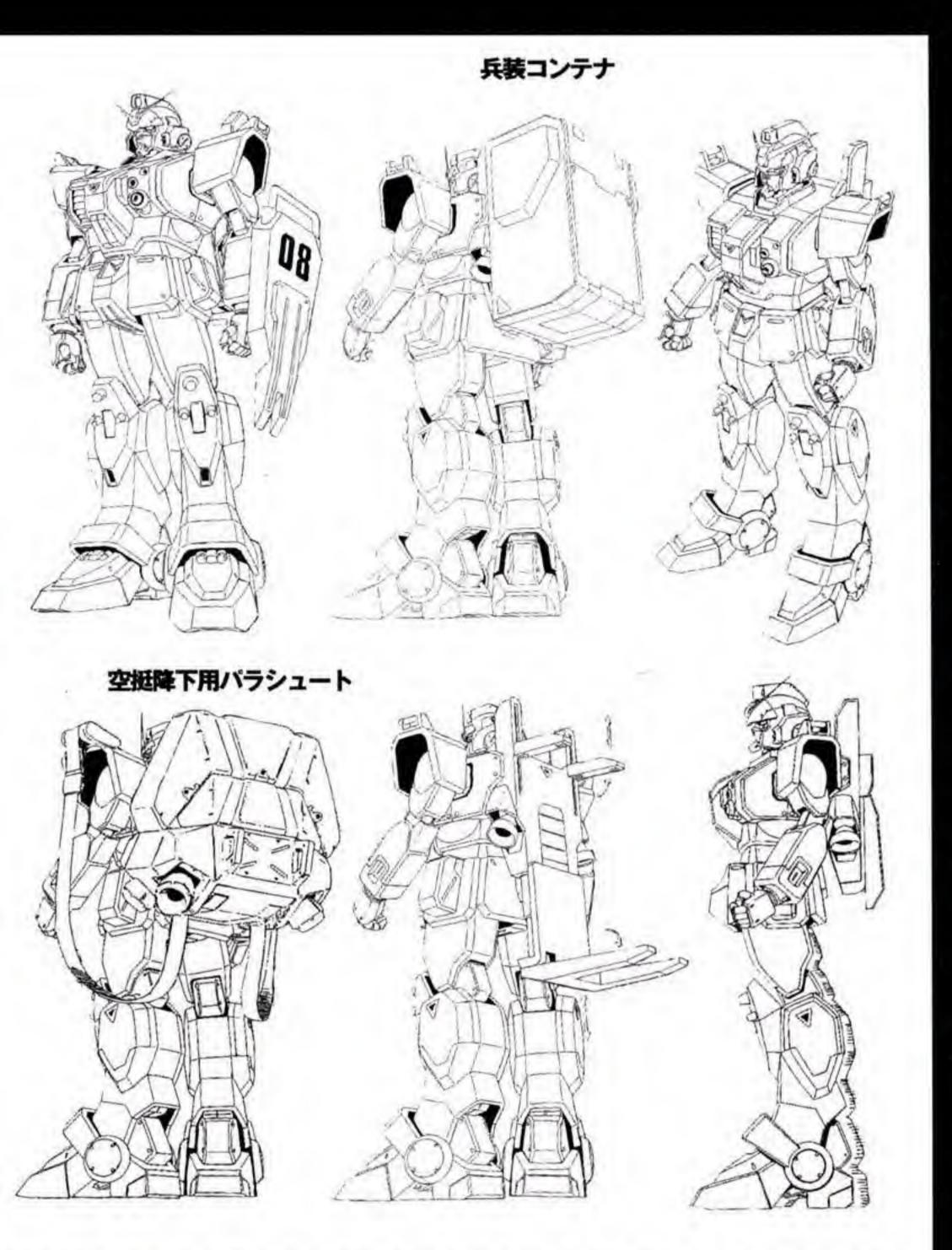
全高/頭頂高:18.5/18.0m 本体/全備重量:50.0/95.0 t ジェネレータ出力:1,420kw スラスター総推力:146,000kg

センサー有効半径:5,900m

● 「RX-78NT1-FA」とは、「RX-78NT1アレックス」に追加装甲とし てチョバムアーマー(複合装甲=ハ イブリットアーマーとも呼ばれる) を装着した状態のことを言い、型式 番号の "FA" はフルアーマーを意味 する。耐弾性向上を目的とした追加 装甲は、すでにRX-78の計画段階か ら構想としてあった「フルアーマー オペレーション」の産物で、これを 装備すると全重量は95 t にも跳ね上 がった。この重量増加による機動性 の低下を補うため、アーマーにも補 助のスラスターが装備されている。 MSの売りである機動性を低下させて まで装甲を強化するのは本末転倒な 話だが、サイズ的にIフィールド発 生機を装備できないMSにとって、こ のような追加装甲システムが有効だ ったのも事実である。







RX-79(G)

量産型ガンダム

機種分類:陸戦用MS

製造:連邦軍

全高/頭頂高:18.2/18.0m 本体/全備重量:52.8/73.0 t

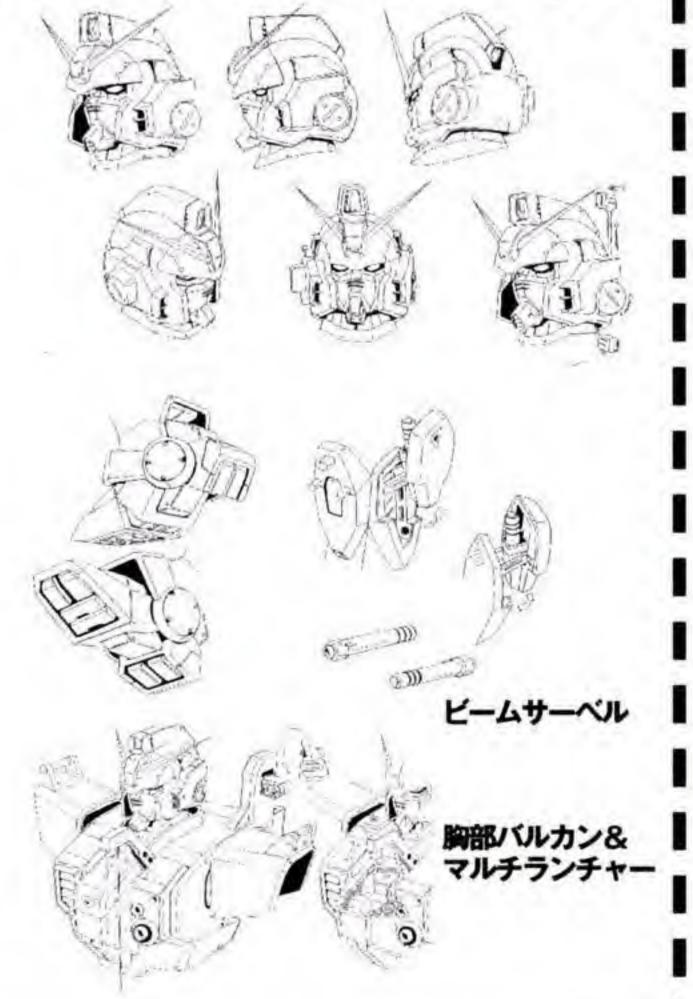
ジェネレータ出力: 1,350kw

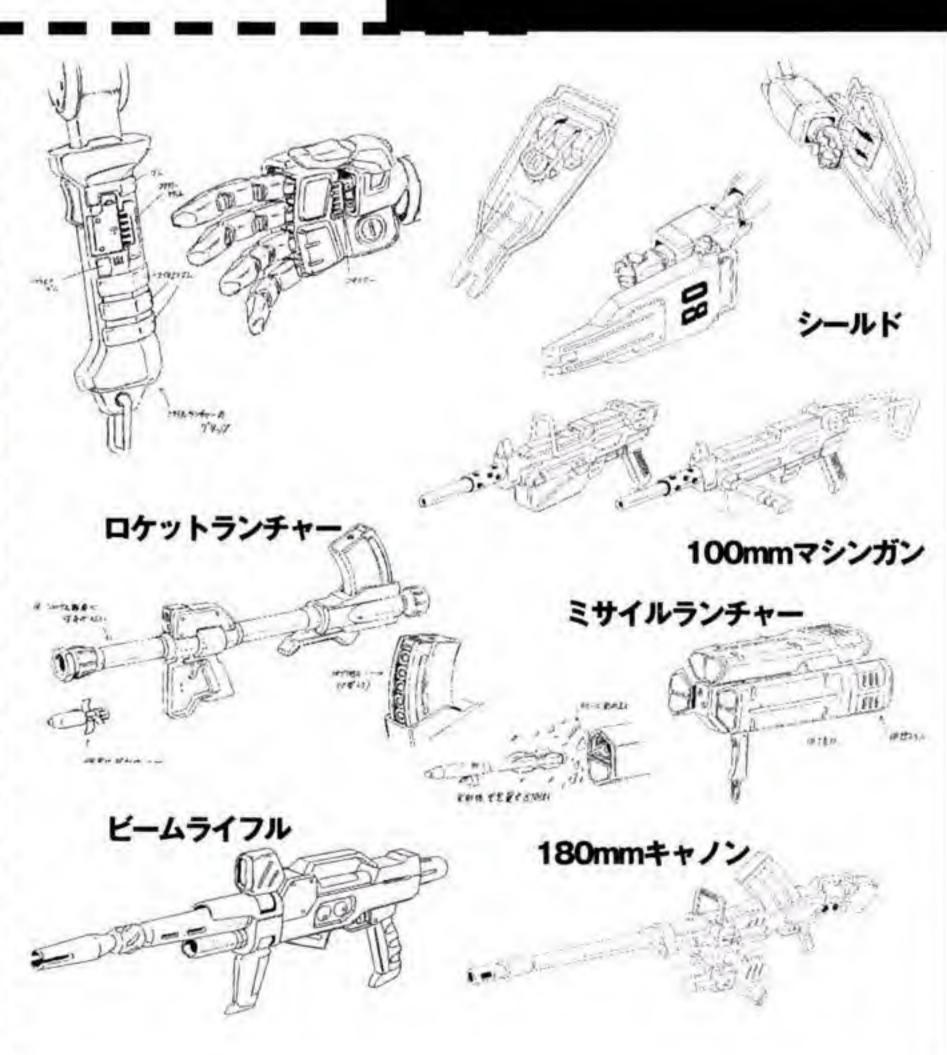
スラスター総推力:52,000kg

センサー有効半径:5,900m

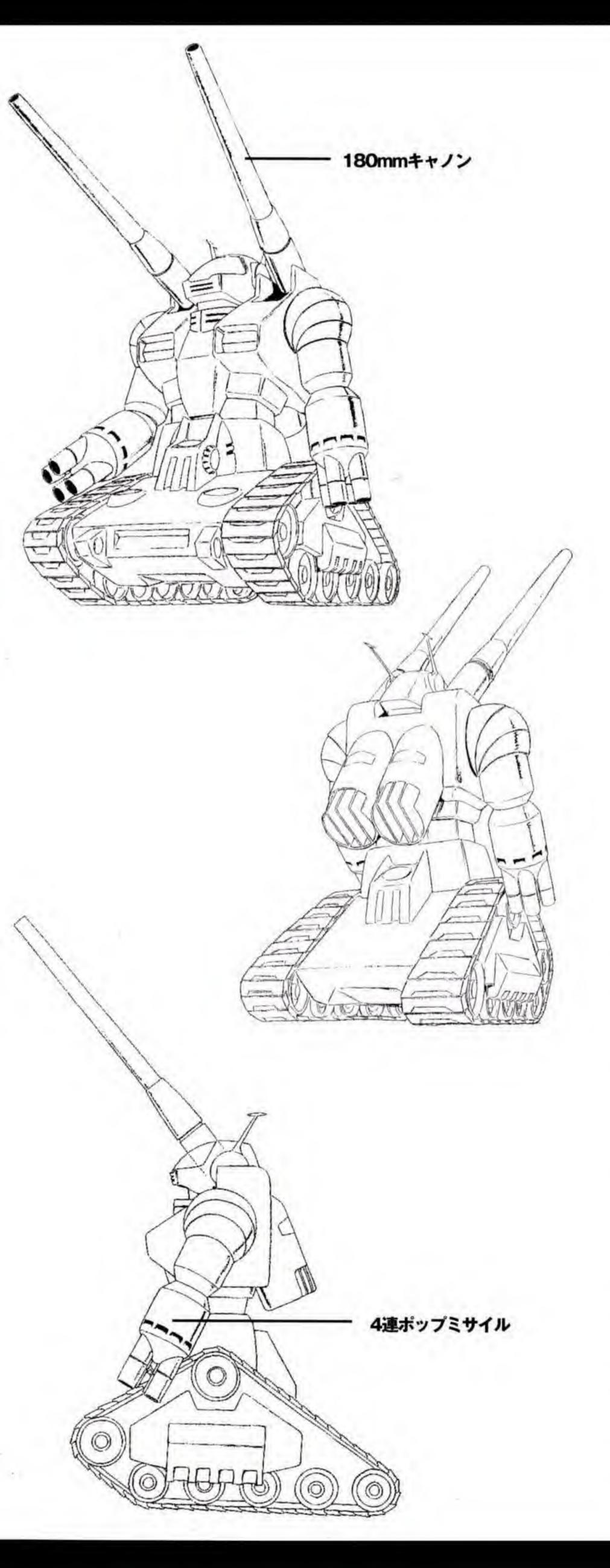
●試作機であるRXシリーズの製作過 程で生じた余剰パーツを流用して生産 された機体。ジオンの地球侵攻によっ て奪われた、数々の重要拠点の奪回を 計った連邦軍は、地上戦力強化のため、 量産MS「RGM-79」の生産に先行し て、このRX-79(G)を生産した。ジェネ レータなどにRXシリーズの物を流用 しているため基本性能は高く、ビーム ライフルの使用も可能である。しかし、 個々の機体性能には若干のバラつきが あり、簡素化のためコアブロックシス テムも廃止されている。

地上での運用が前提のため、宇宙戦 闘能力はなく、小型のシールドや弾 薬/補給物資運搬用の兵装コンテナな ど、地上での運用に適した装備が施さ れている。20機程度が生産され、半数 は東南アジアの機械化大隊に配備され た。









RX-75 ガンタンク

機種分類:砲撃戦用試作型MS

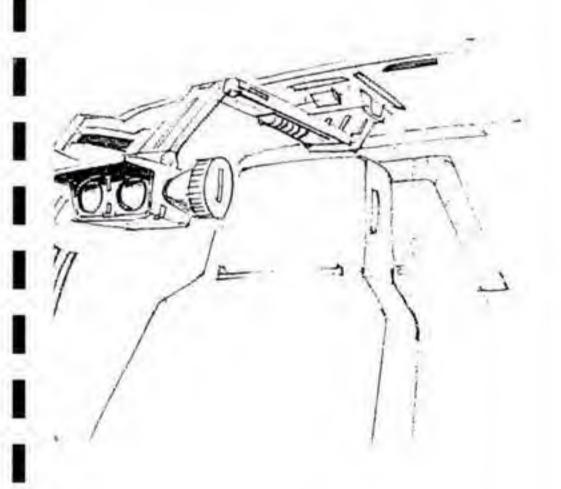
製造:連邦軍

全高/頭頂高:15.6/15.0m 本体/全備重量:56.0/80.0 t

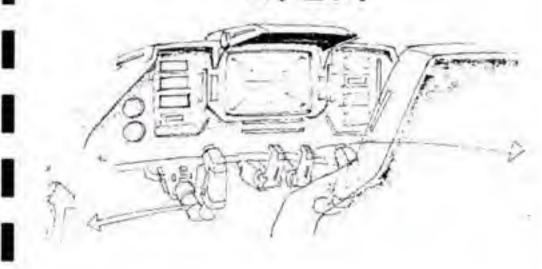
ジェネレータ出力:878kw センサー有効半径:6,000m

●「RX計画」により最初に開発されたRXタイプMS。極秘に入手したジオンの新兵器、「モビルスーツ」の断片的な情報を元に開発。試行錯誤の末、何機もの試作機が製作された。歩行システムが完成する前に造られたMSであるため、脚ではなくキャタピラによって走行する。また、マニュピレーターを持たないため、人型兵器としての有用性はなく、MSというより戦車に近い機体となっている。

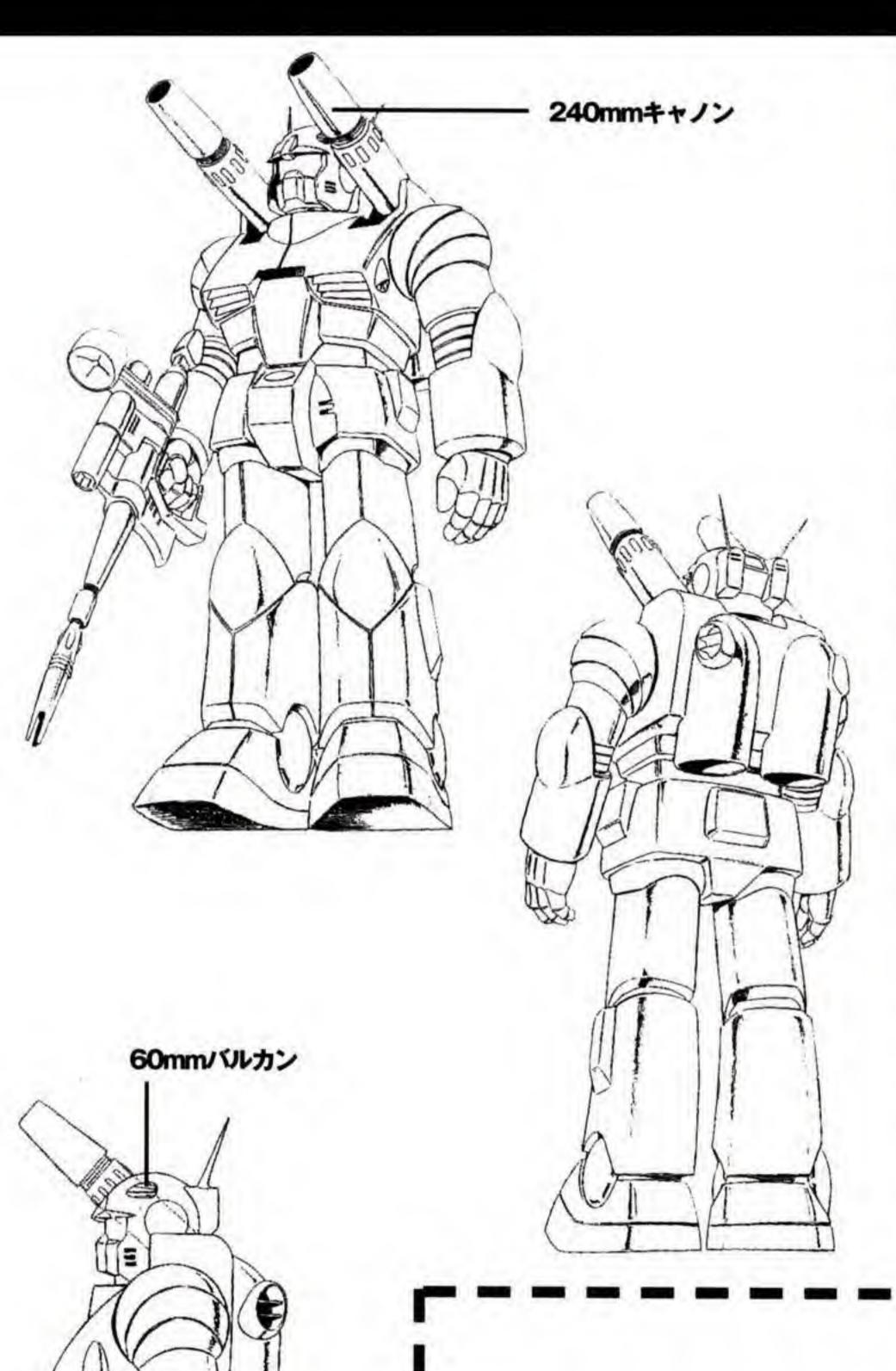
この「RX-75-4」モデルは、RX-77、78と互換性を持たせるため、コクピット兼脱出装置としてコアブロックシステムを組込んだ最終モデルである。初期モデルとは違い、「V作戦」におけるMS運用実験に使われる予定だった本機は、装甲材に「ルナチタニウム合金」が使われるなど、実戦使用に耐える作りとなっている。



コクピット







RX-77-2 ガンキャノン

機種分類:砲擊戦用試作型MS

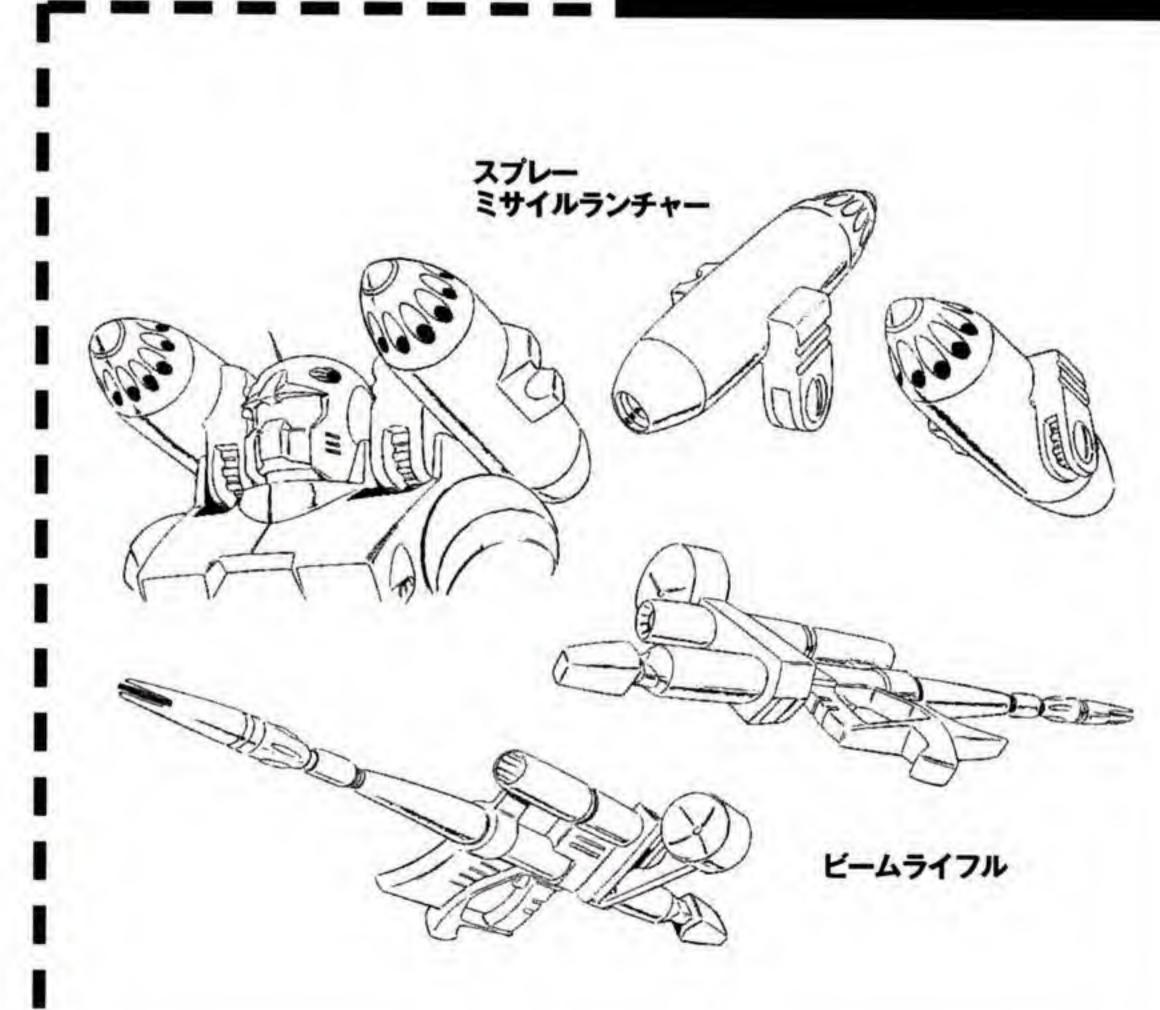
製造:連邦軍

全高 頭頂高: 18.1 17.5m 本体 全備重量: 51.0 70.0 t

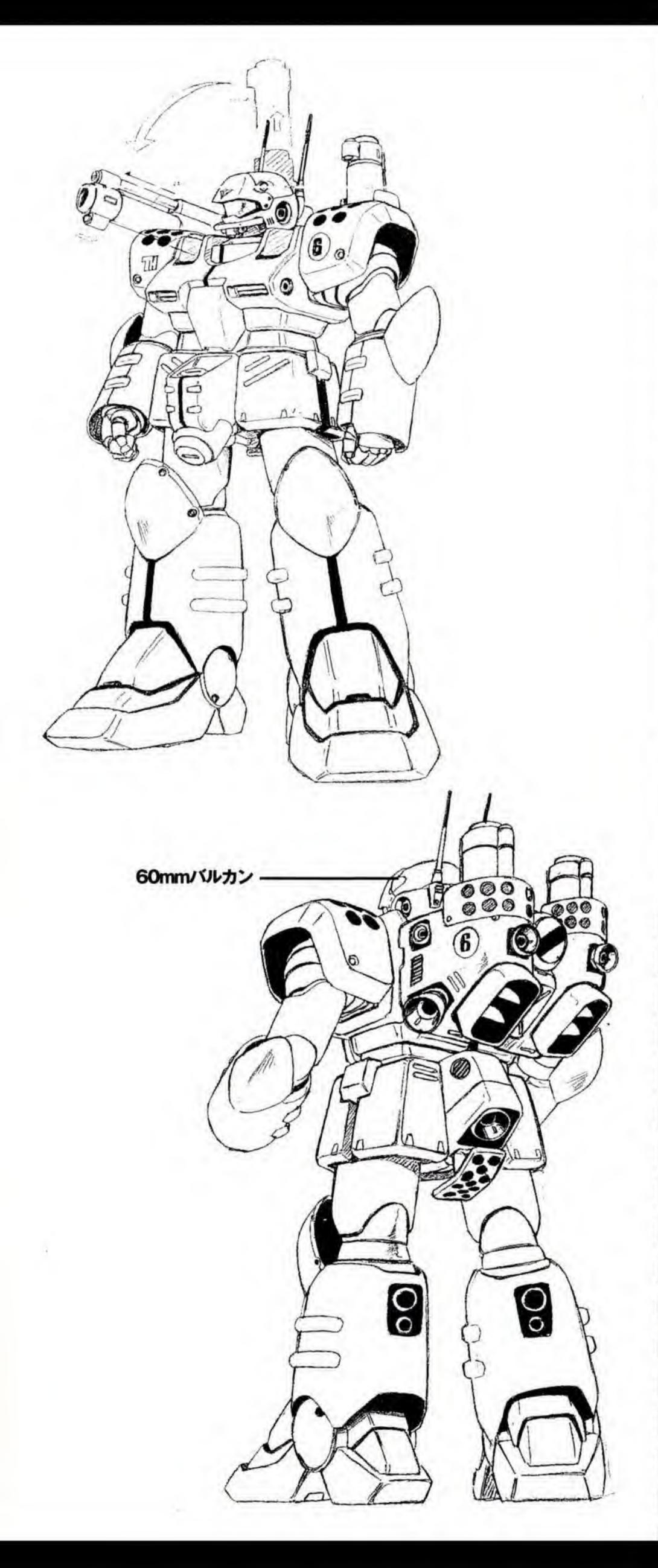
ジェネレータ出力: 1,380kw スラスター総推力: 51,800kg センサー有効半径: 6,000m

●「RX計画」により開発された2機種目のRXタイプMS。他のRXタイプ同様、コクピット兼脱出装置としてコアブロックシステムを採用している。

装甲材には新開発の「ルナチタニウム合金」を使用。砲撃戦用タイプのため、格闘戦用の「RX-78」よりも装甲を厚くして機動性を犠牲にし、防御力を高めている。固定武装の240mmキャノン砲は射程が長く、主に後方からの支援砲撃に使用された。開発当初はビームライフルの装備予定はなかったが、「エネルギーCAP」技術の確立によりビームライフルが完成し、ジェンシータ出力にも余裕があったため、シャンを実践結果が得られたため、少数ではあるが量産が行なわれている。







RX-77D ガンキャノン量産型

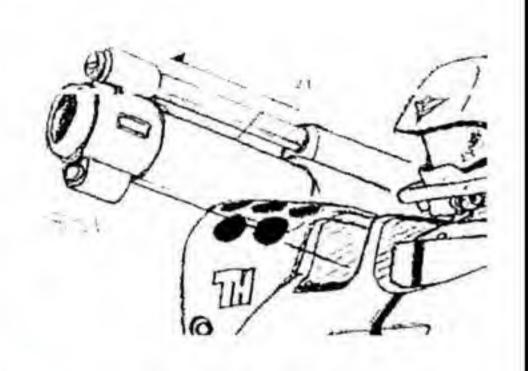
機種分類:中距離支援用量産型MS

製造会社:連邦軍

全高/頭頂高:18.1/17.5m 本体/全備重量:51.0/70.2 t

ジェネレータ出力: 1,410kw スラスター総推力: 93,500kg センサー有効半径: 7,300m

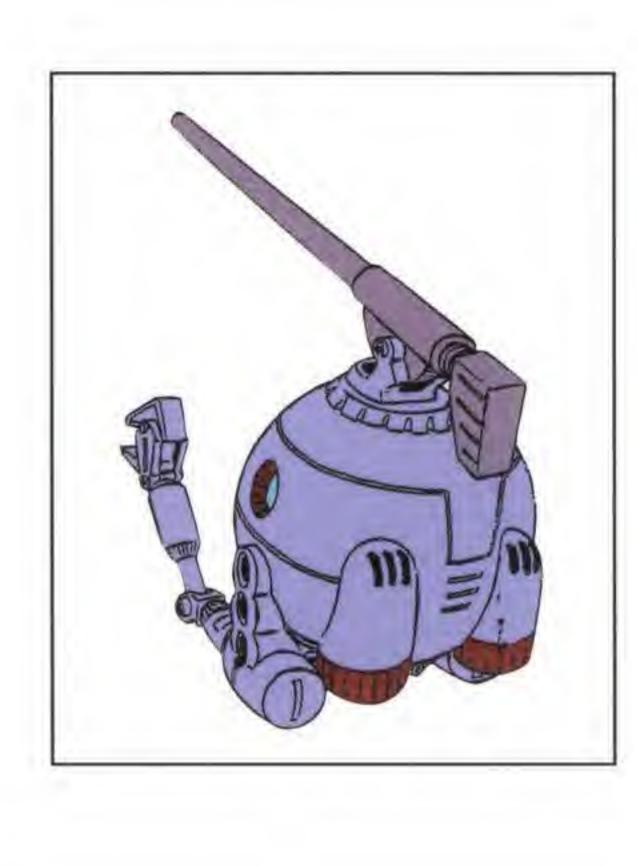
●「RX-77D」は、支援砲撃用のMSと して開発された「RX-77-2ガンキャノ ン」の良好な実戦結果を受け、量産型 として開発/生産されたMSである。 量産化にあたりコスト高騰の原因とな るコアブロックシステムは省略され、 装甲材もルナチタニウム合金から安価 なチタン・セラミック複合材に変更さ れた。このようなコスト削減とともに、 「RX-77-2」でのノウハウが生かされ、 機体各所に改良が施されている。スラ スターや姿勢制御バーニアは増設さ れ、宇宙空間での機動性の向上が図ら れた。また、2門の240mmキャノンの 砲身が、近距離戦闘の際の邪魔になら ないよう伸縮してバックパックに収納 されるなど、さまざまな配慮がなされ ている。

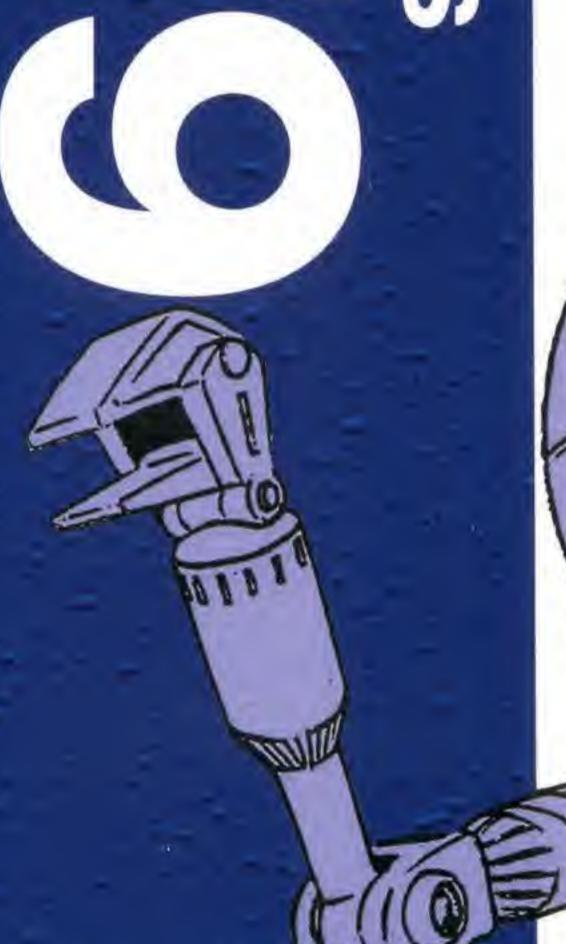


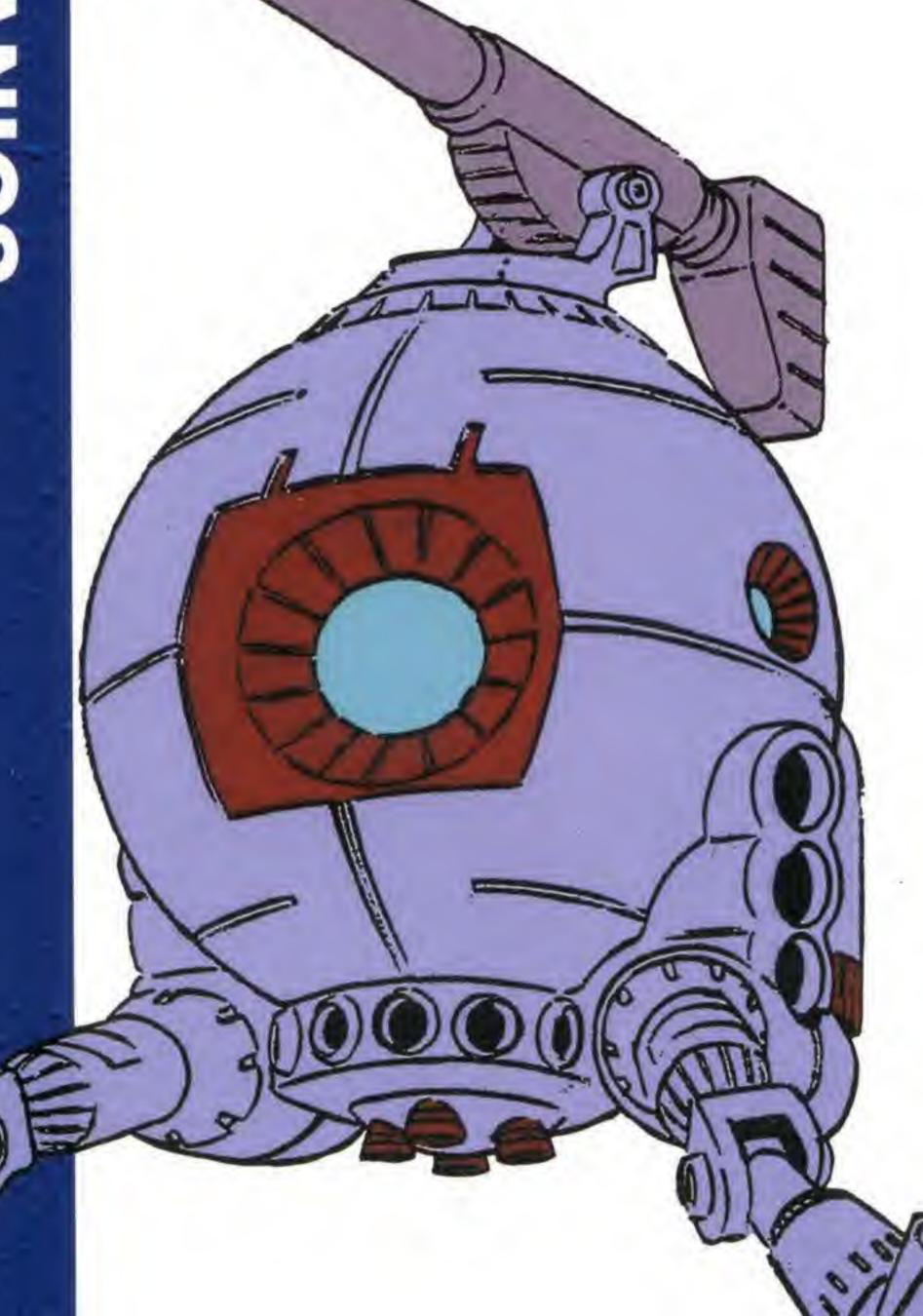
240mmキャノン

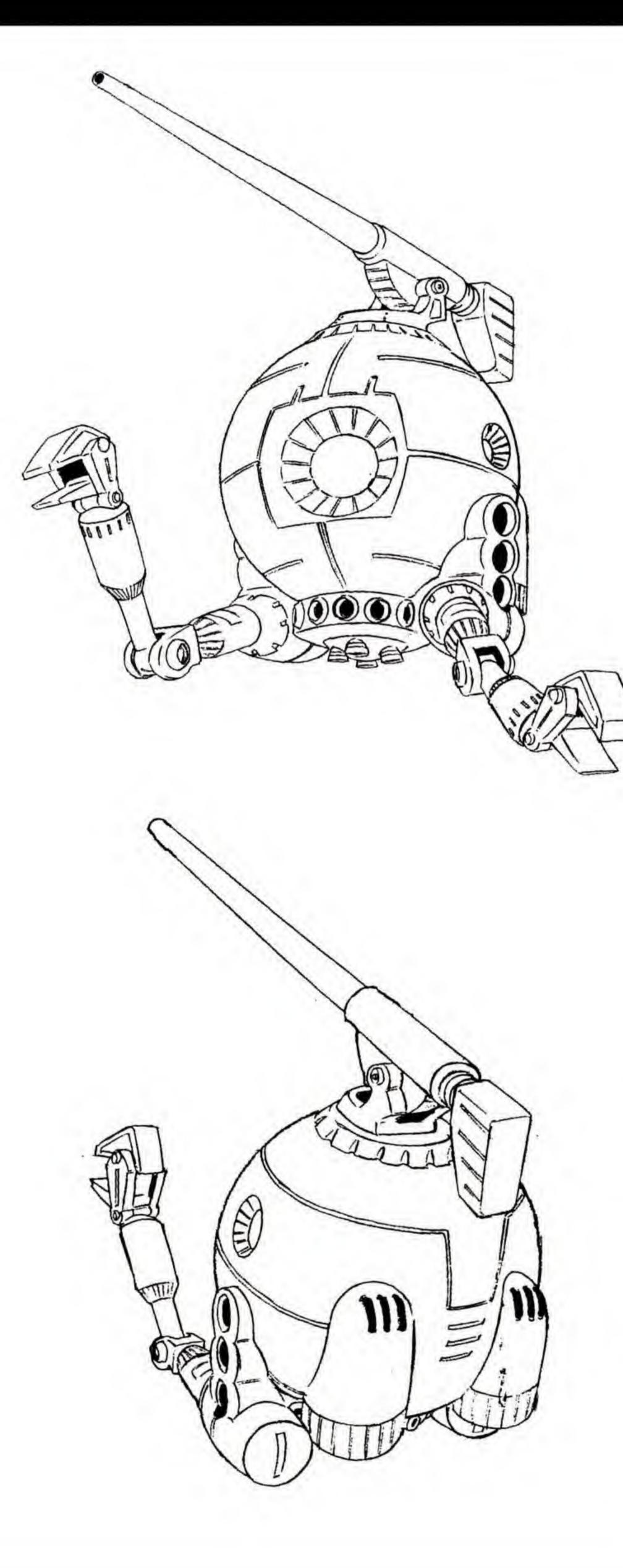
ボール

GUNDAM MYCHA









RB-79 ボール

11-10

機種分類:支援用モビルポッド

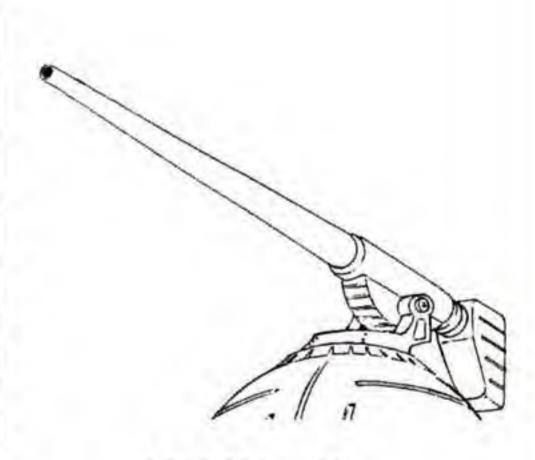
製造:連邦軍 全高:12.8m

本体/全備重量: 17.2/25.0 t

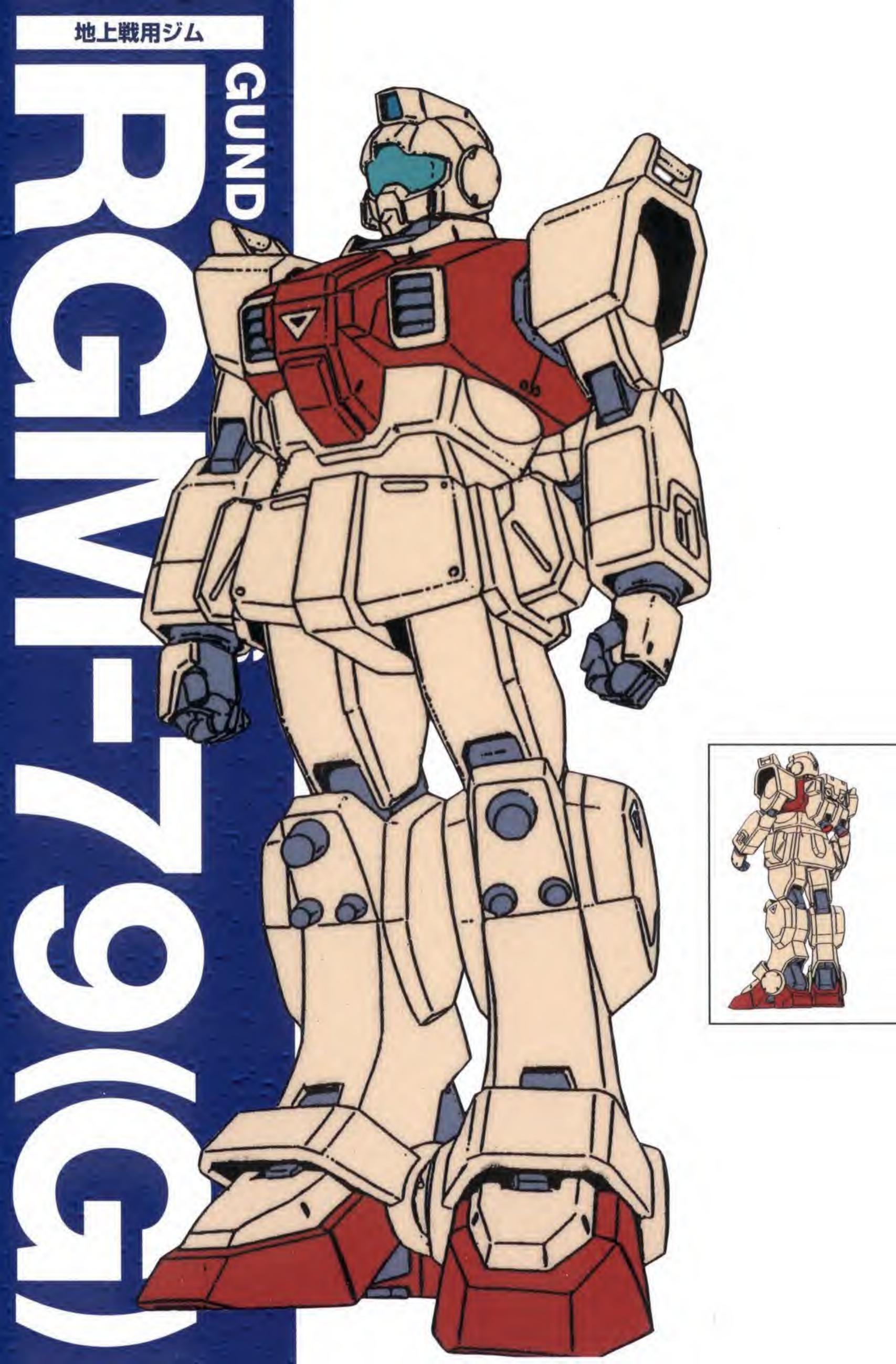
ジェネレータ出力: 400kw スラスター総推力: 24,000kg センサー有効半径: 4,000m

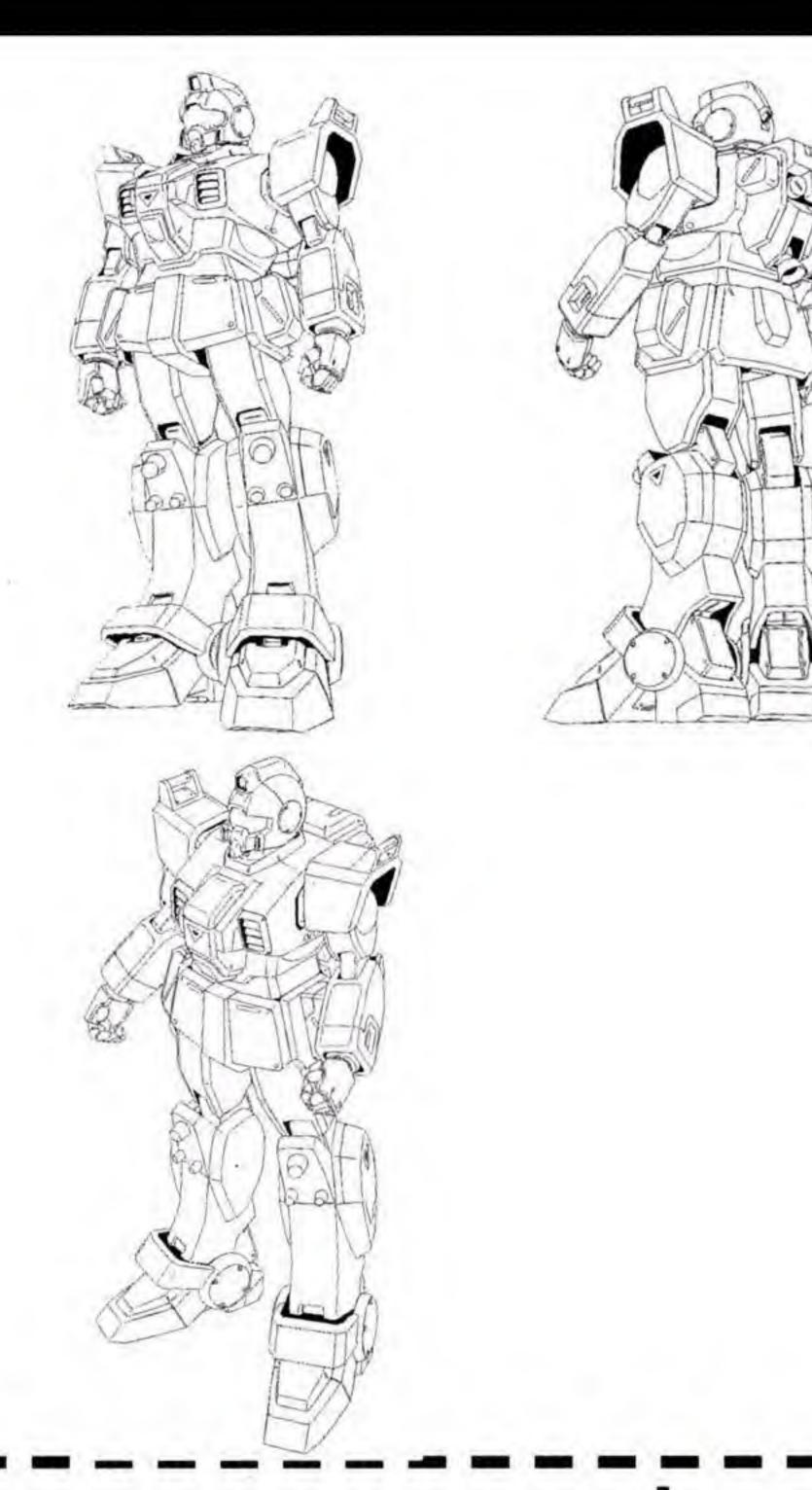
●「V作戦」によって量産MSが完成するまでの間、ジオン軍のMSに対抗するため、場しのぎとして連邦軍が宇宙用作業ポッド「SP-W3」を改良して造った戦闘用ポッド。

その戦闘能力は低く、連邦軍のパイロットからはあまり評判が良くなかった。大戦中期に大量生産され、「RGM-79ジム」配備後は、その支援メカとして使用された。



180ミリキャノン





RGM-79(G) 地上戦用ジム

機種分類:陸戦用MS

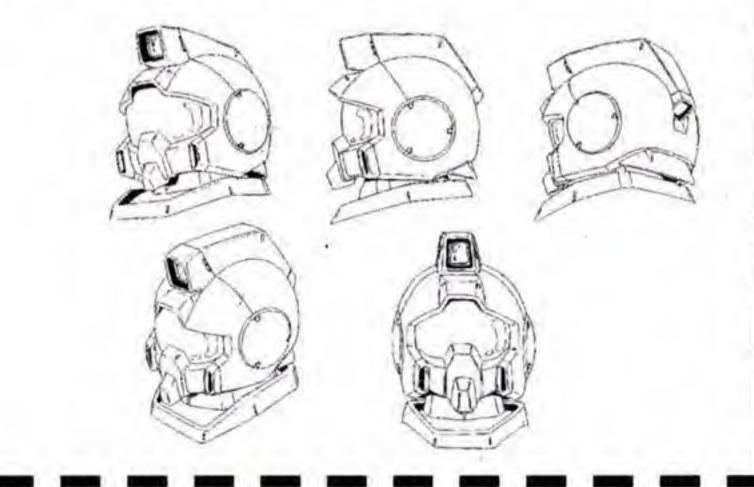
製造:連邦軍

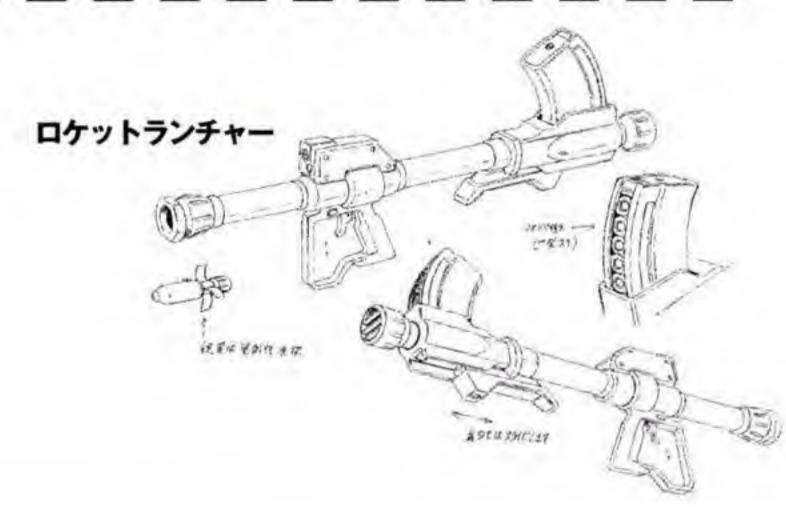
全高/頭頂高:18.0/18.0m 本体/全備重量:53.8/66.0 t ジェネレータ出力:1,150kw スラスター総推力:49,000kg

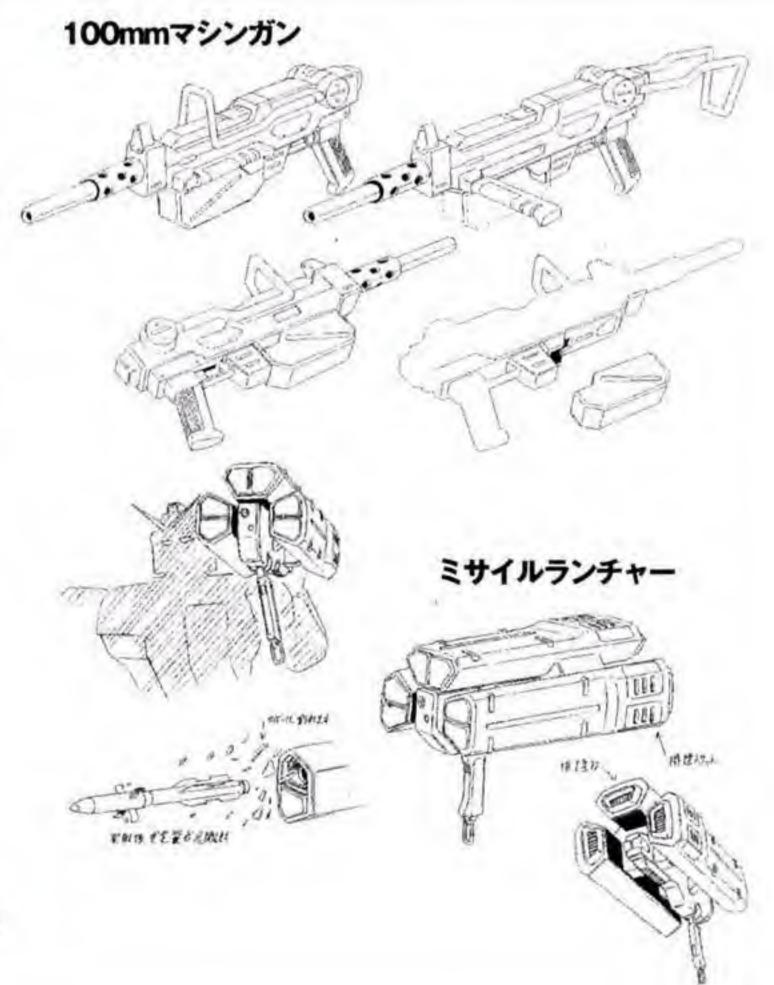
センサー有効半径:6,000m

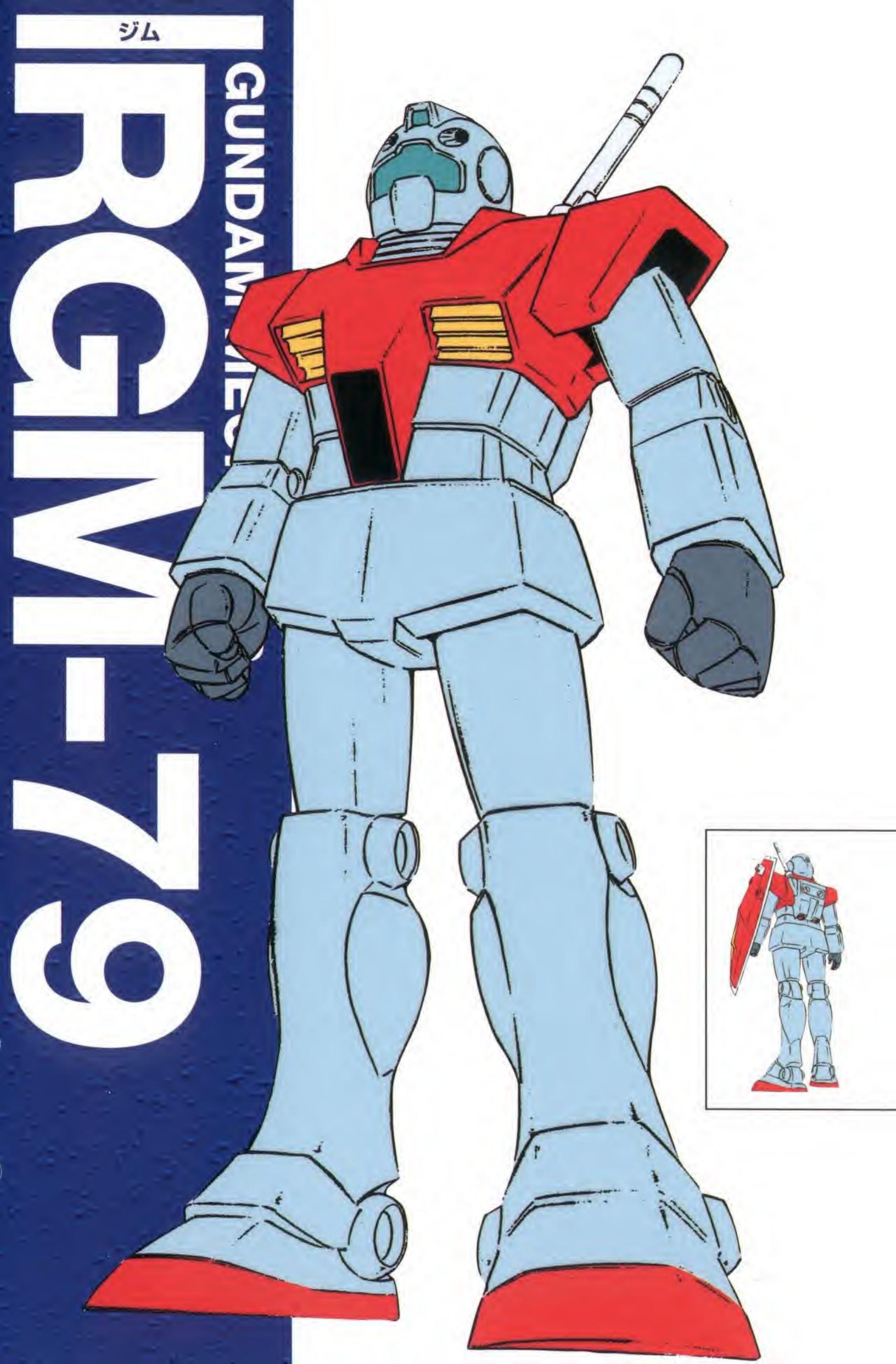
●量産が決定した「RGM-79ジム」に 先行して、深刻な事態にある地球の各 戦線用に急生産された地上戦用のジ ム。「RX-79(G)」とともに地球上の重 要拠点に配備された。

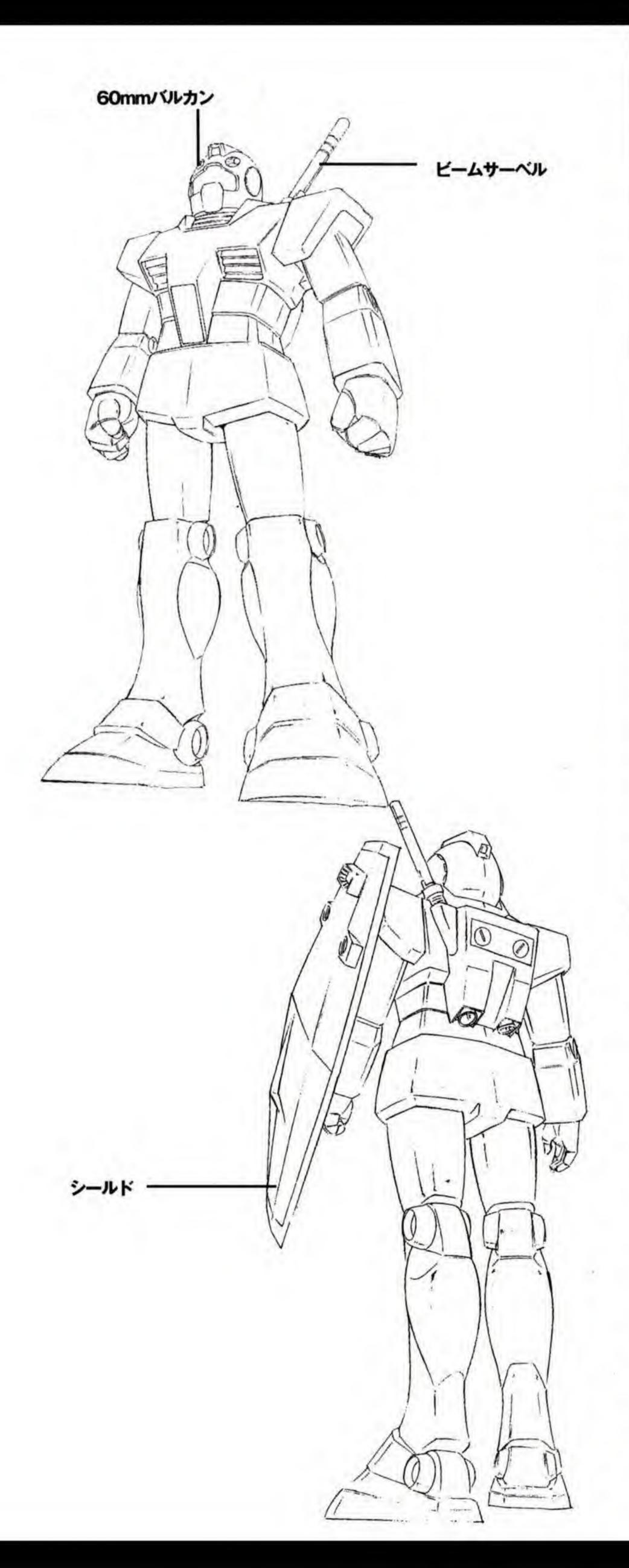
ジェネレータを安価で低出力な物に 換装するなど、高価なRXシリーズに 比べ各所にコスト削減が計られている が、一方で装甲材にルナチタニウム合 金を使用するなど、のちの量産型より は、むしろガンダムタイプに近い機体 となっている。ジェネレータ出力が低 いため、ビームライフルの使用はです ないが、100mmマシンガン、ロケケ 実している。連邦軍本部の南米ジャ充 実している。連邦軍本部の機体は、各 部隊に配備が進められた。同じ先行量 産機では宇宙型の「RGM-79E」がある。











RGM-79

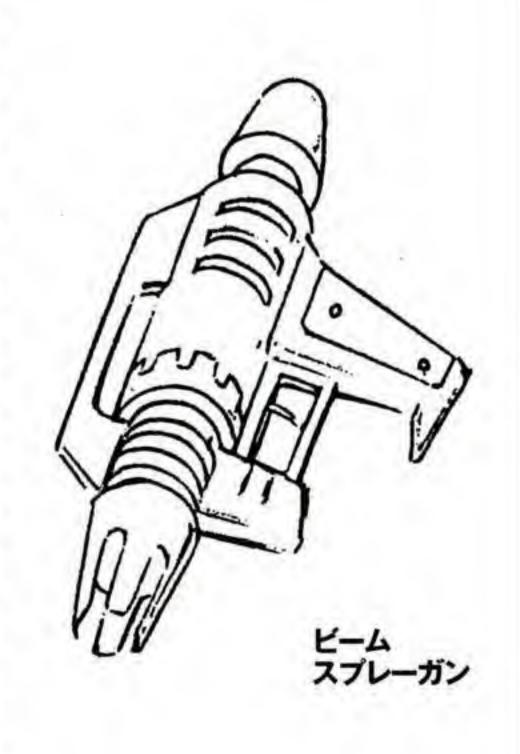
機種分類:汎用量産型MS

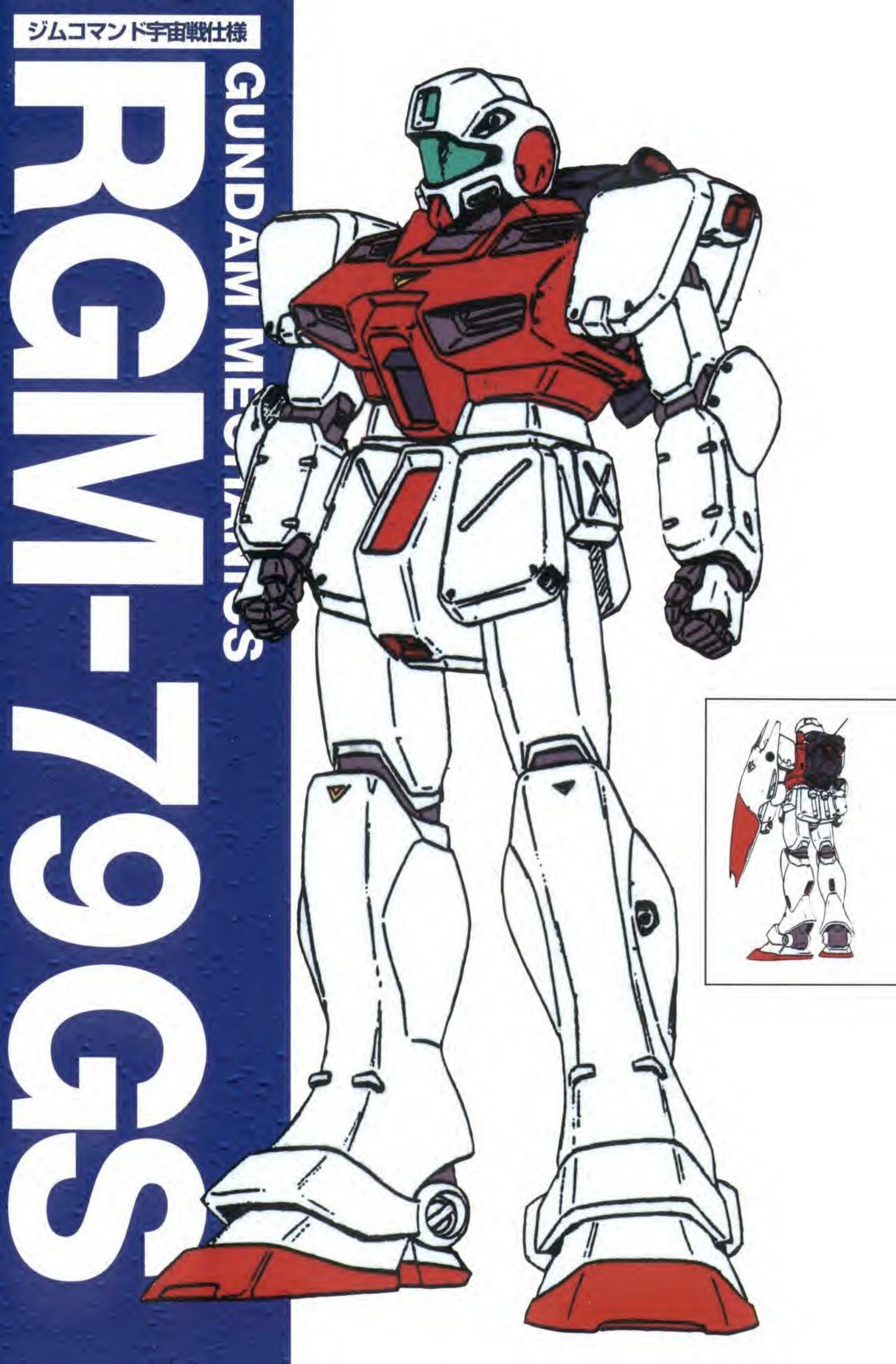
製造:連邦軍

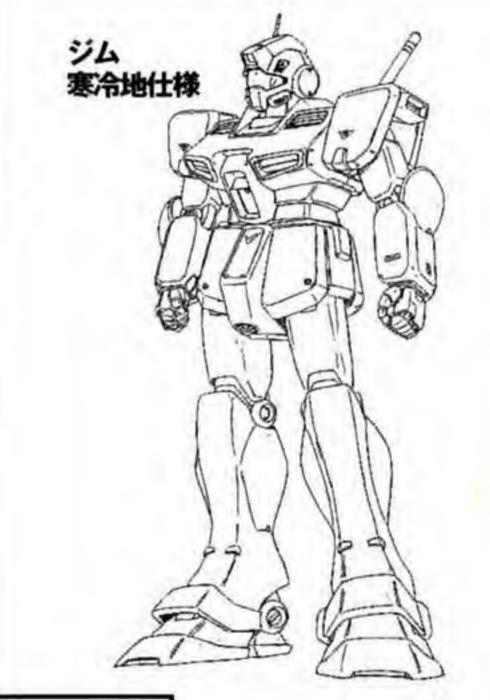
全高/頭頂高:18.5/18.0m 本体/全備重量:41.2/58.8 t ジェネレータ出力:1,250kw スラスター総推力:55,500kg センサー有効半径:6,000m

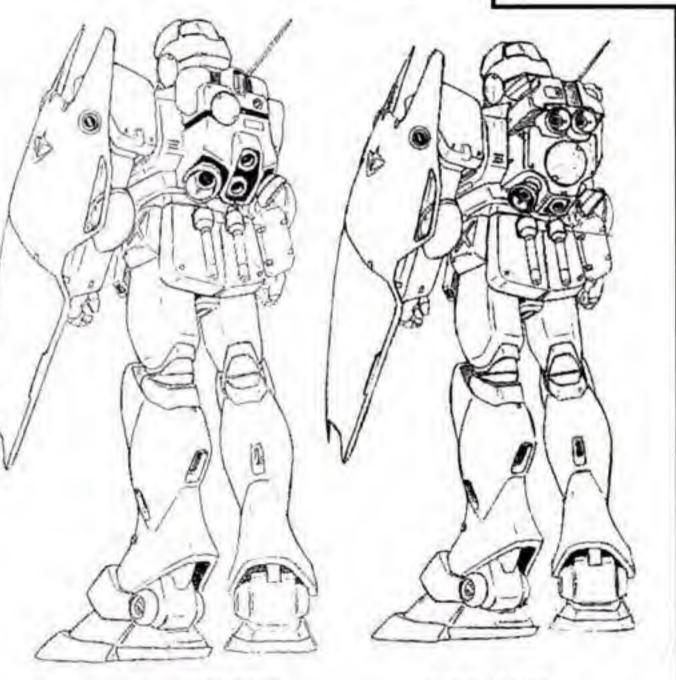
●ルウム戦役で大敗し、地球降下作戦によって地上・宇宙ともにイニシアチブを失った連邦軍は、ジオン軍のザクⅡに対抗するため、0079年4月に「V作戦」を発動、かねてより進めていた量産型MSの開発(RX計画もその一環)・生産を最優先事項とした。こうして連邦軍が開発したMSが「RGM-79ジム」である。

生産性を優先させたため、機体性能は低く抑えられ、結果としてジェネレータの出力が不足し、ビームライフルの装備を断念、簡易版のビームスプレーガンや90mmマシンガンといった銃器類に装備が変更された。大戦末期に大量生産されたジムは、直ちに各部隊に配備され「ソロモン攻略戦」「ア・バオア・クー攻防戦」の主戦力として活躍。連邦軍を勝利へと導いた。

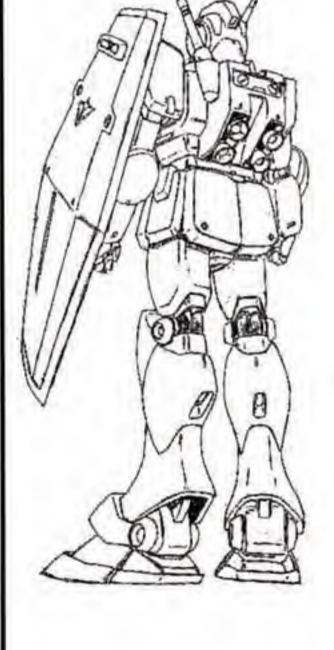








コロニー防衛用



RGM-79GS ジムコマンド宇宙戦仕様

機種分類:宇宙戦用量産型MS

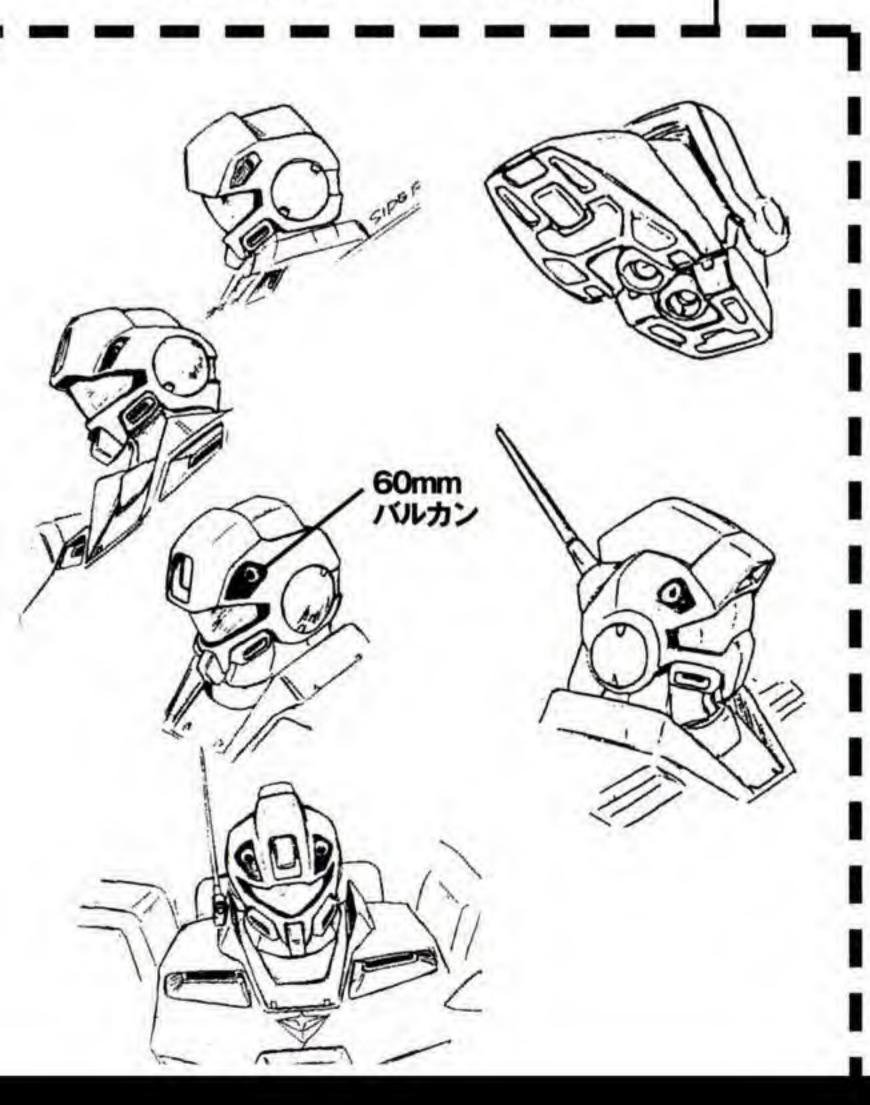
製造:連邦軍

全高/頭頂高:18.0/18.0m 本体/全備重量:44.6/76.5 t ジェネレータ出力:1,390kw スラスター総推力:74,000kg

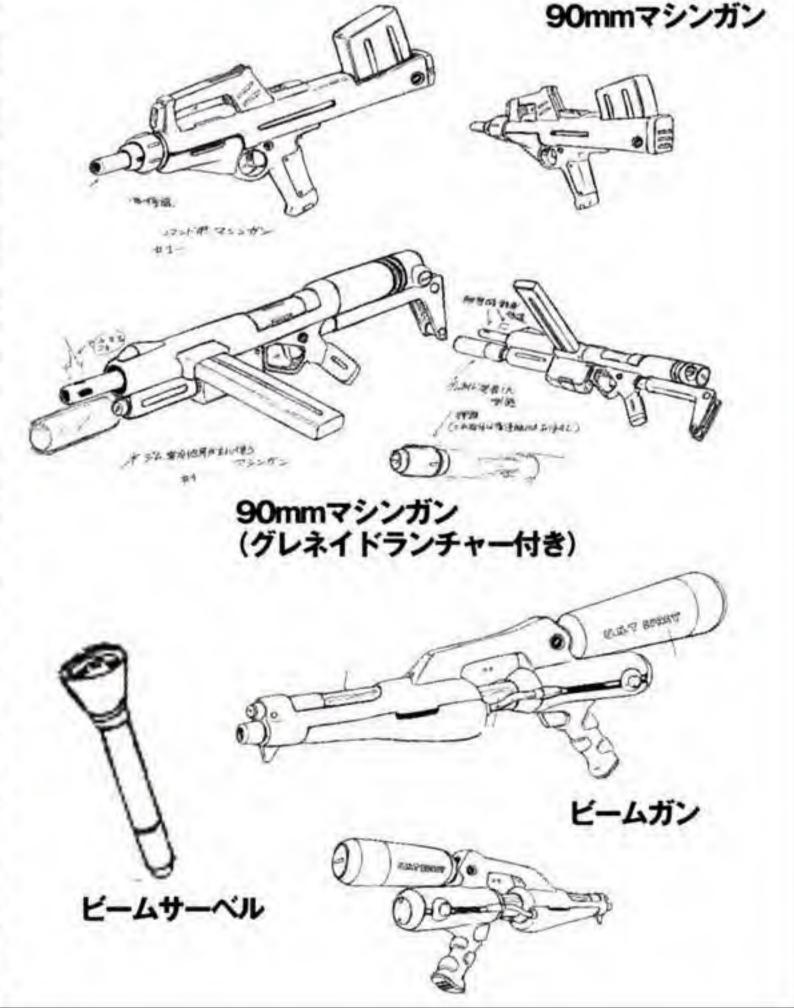
センサー有効半径:6,000m

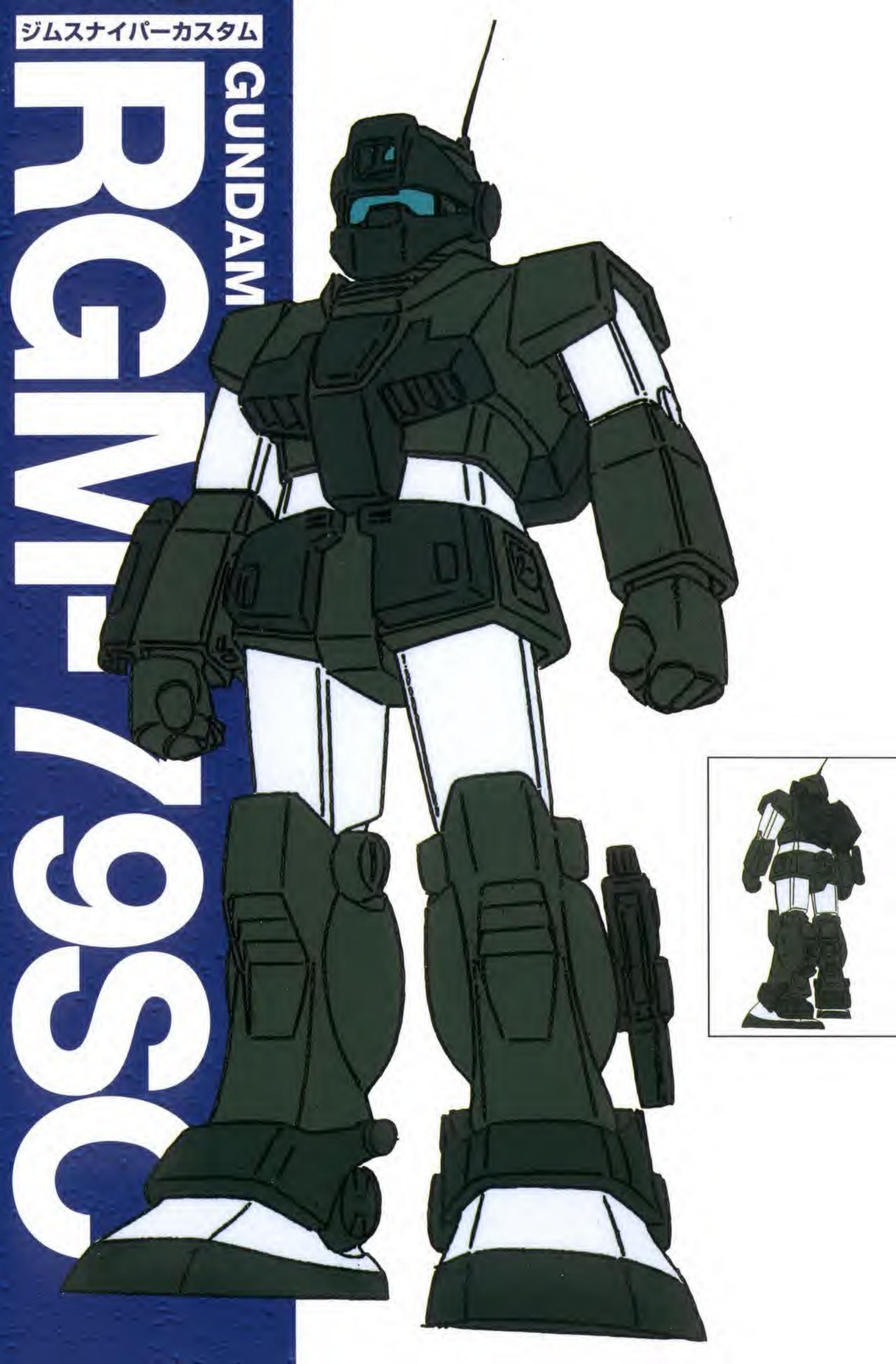
●ジムコマンドは連邦軍の制式採用MS 「RGM-79ジム」の量産改良型である。

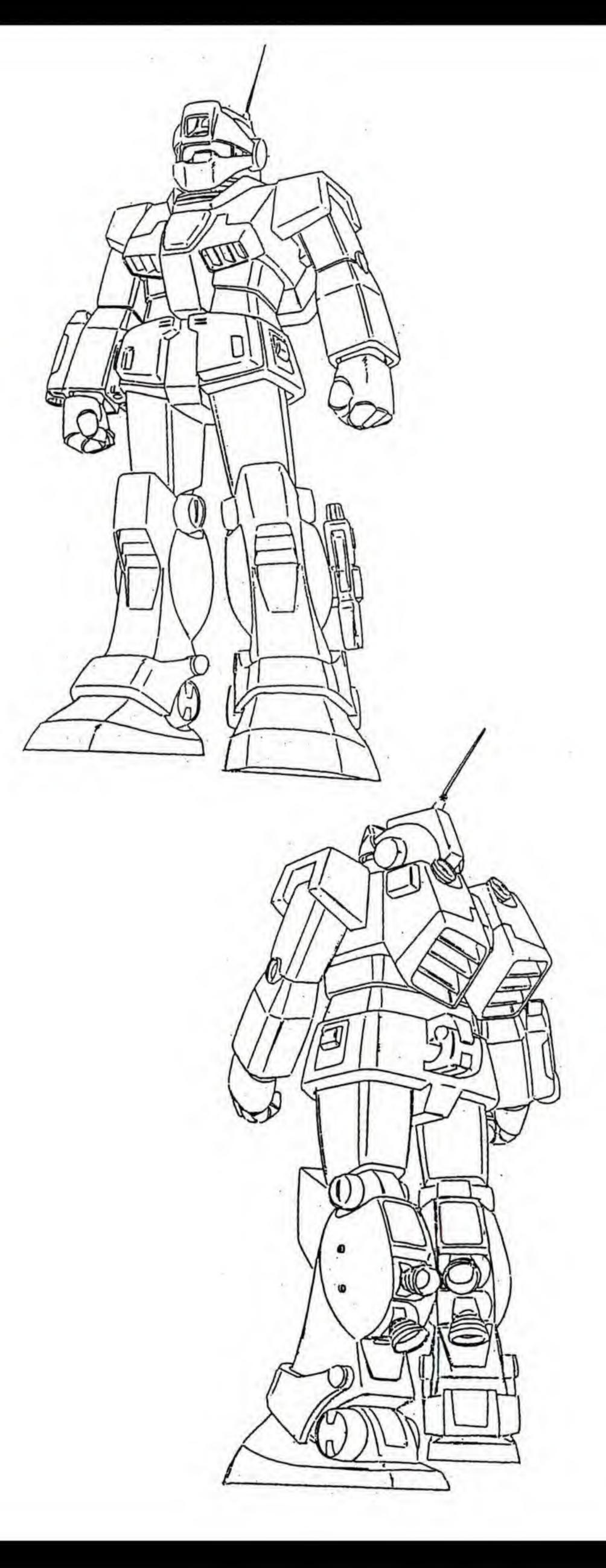
MSの量産で得られたノウハウと、「RGM-79SCジムスナイパーカスタム」など高性能機 の改良技術を生かし、ジムを改良して基本性 能の向上が図られている。ジムは地上・宇宙 共に運用が可能な汎用機であったが、ジムコ マンドは運用地によって装備の違う2タイプ が作られた。宇宙戦用の「RGM-79GS」は、 宇宙用の大出力スラスターのついたバックパ ックが装備されるなど、ジムとは外見も大き く異なる。また、無重力下での行動に不必要 な装備を排除、余剰スペースを姿勢制御バー ニアや推進剤のタンクに使用している。姉妹 機にコロニー防衛用の「RGM-79G」があり、 装甲などのコンポーネントを共有している 「RGM-79Dジム寒冷地仕様」がある。ジムコ マンドは生産開始時期が遅く、ジムに比べて コストが上がっているため、生産された機数 はそれほど多くない。



宇宙戦仕様







RGM-79SC ジムスナイパーカスタム

機種分類:汎用量産型MS

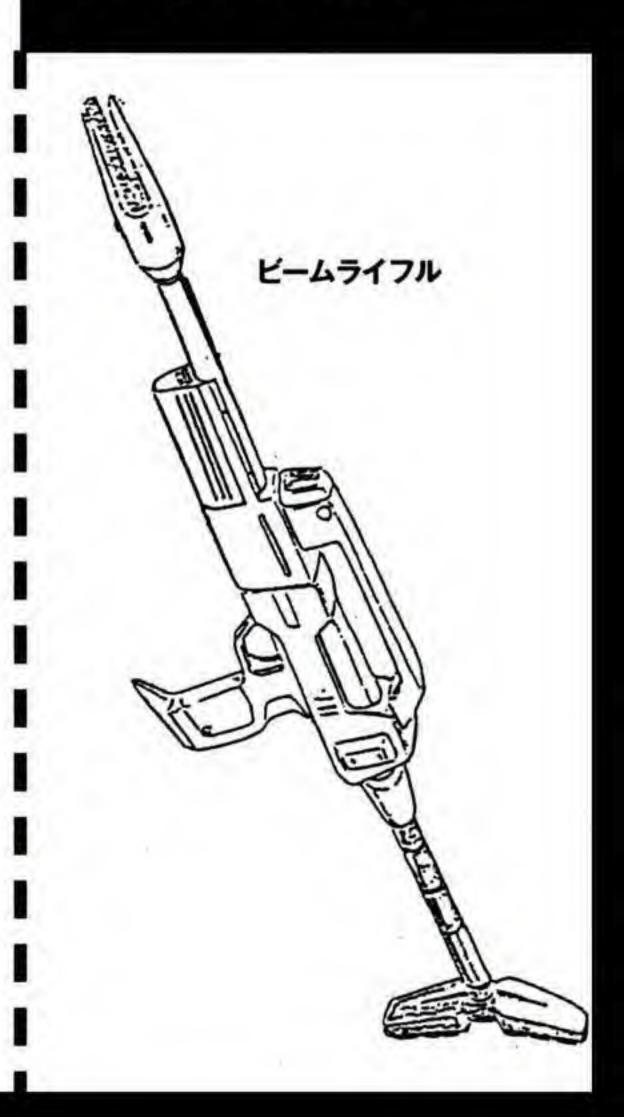
製造:連邦軍

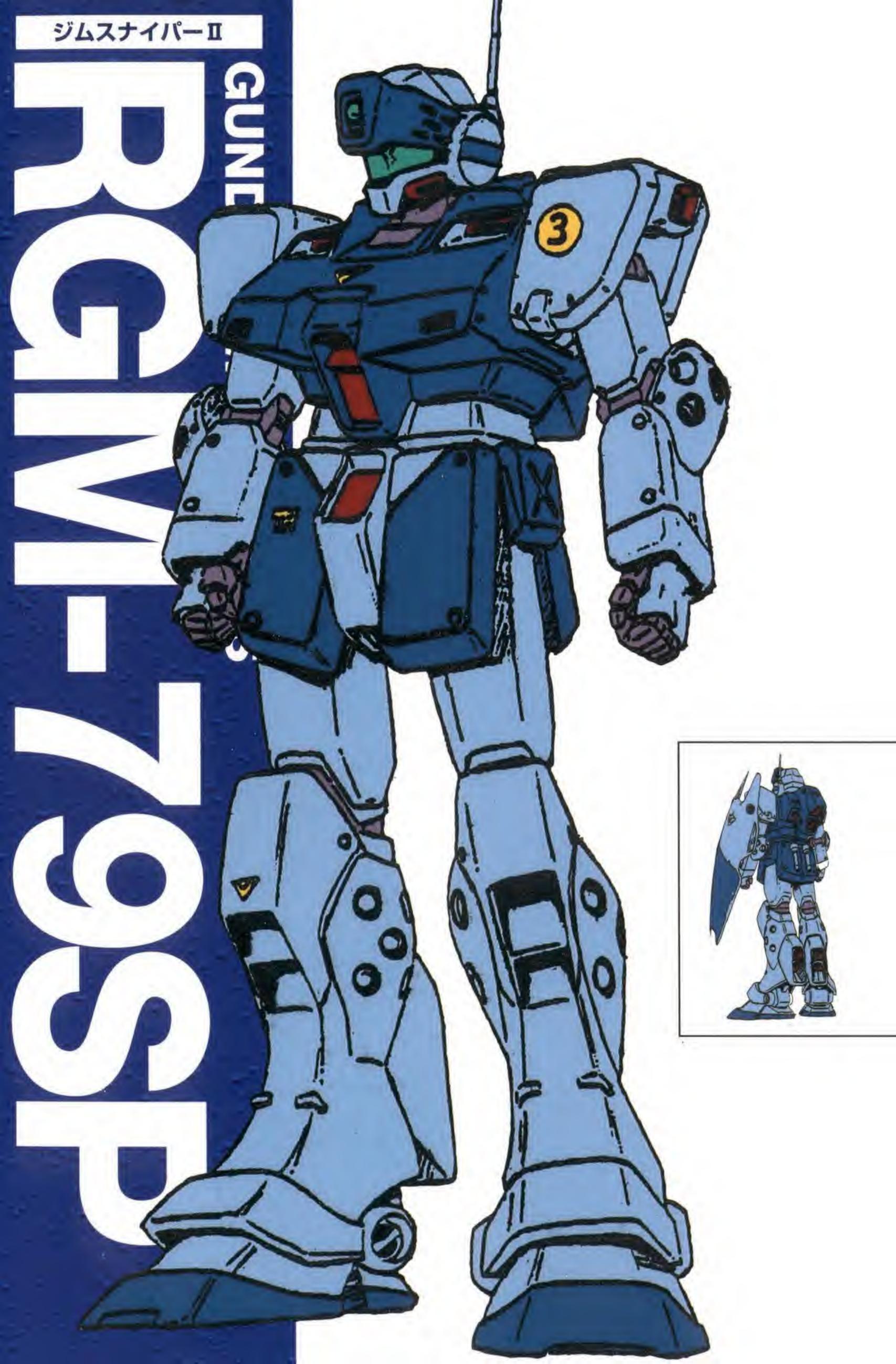
全高/頭頂高: 18.5/18.0m 本体/全備重量: 47.0/75.3 t

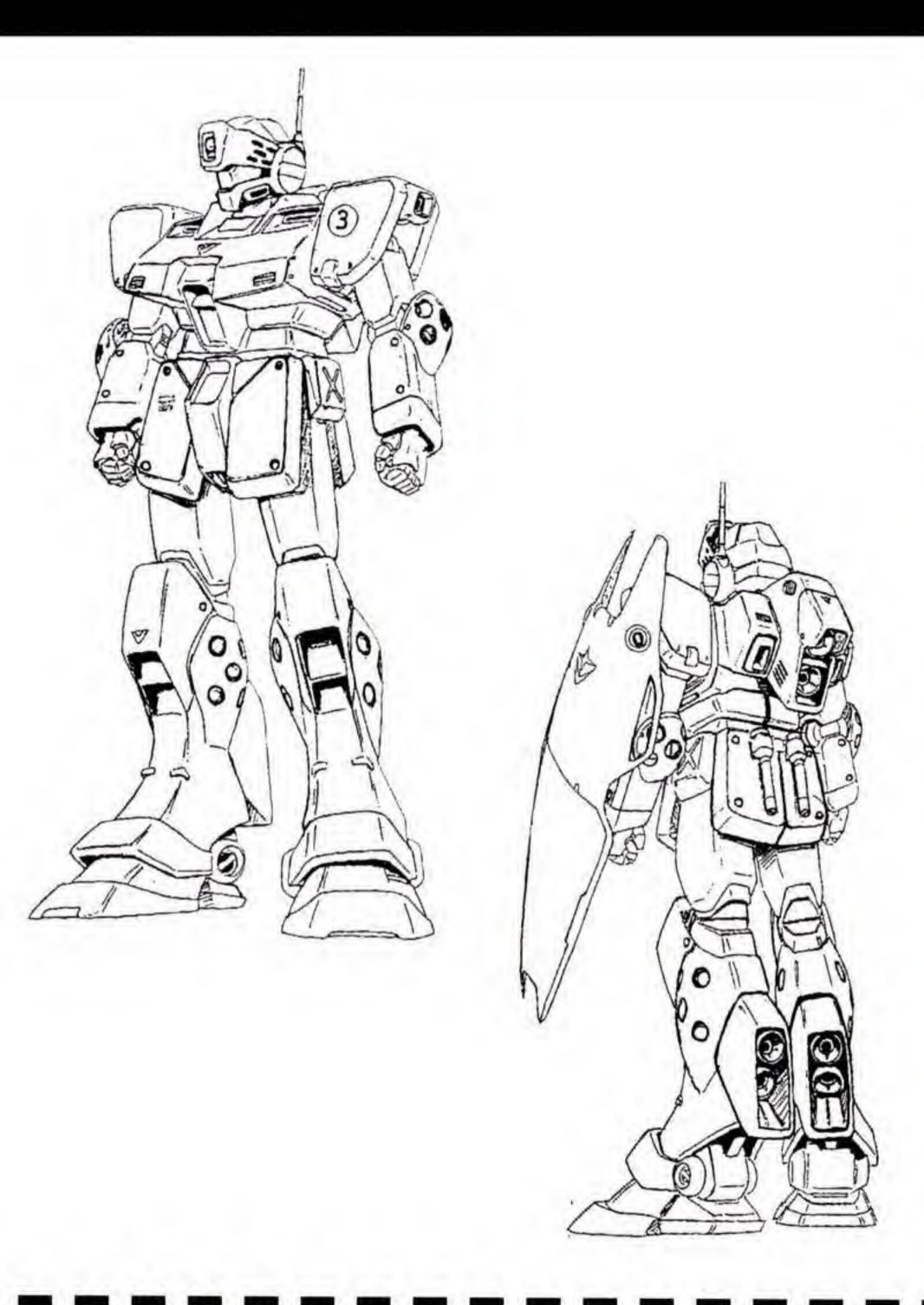
ジェネレータ出力: 1,390kw スラスター総推力: 68,000kg センサー有効半径: 7,300m

●制式採用MSとして量産が決定した「RGM-79ジム」であったが、生産性の向上と低コスト化が行なわれたため、完成した機体のスペックは今一つ見劣りする物だった。操縦の大部分はコンピューターがサポートしてくれるため、MSに不慣れなパイロットでもため、MSに不慣れなパイロットでを積んだ熟練パイロットや、先行量産型のジムで訓練を受けたパイロットたちにとって、その能力を十分に発揮できる機体ではなかったのである。

そういったベテランパイロットのために、より高性能な機体として小数量産されたのが、「RGM-79SCジムスナイパーカスタム」であった。機体の追従性と機動性が強化され、高出力ジェネレータの搭載によりビームライフルの使用も可能になっている。







RGM-79SP ジムスナイパーII

機種分類:汎用量産型MS

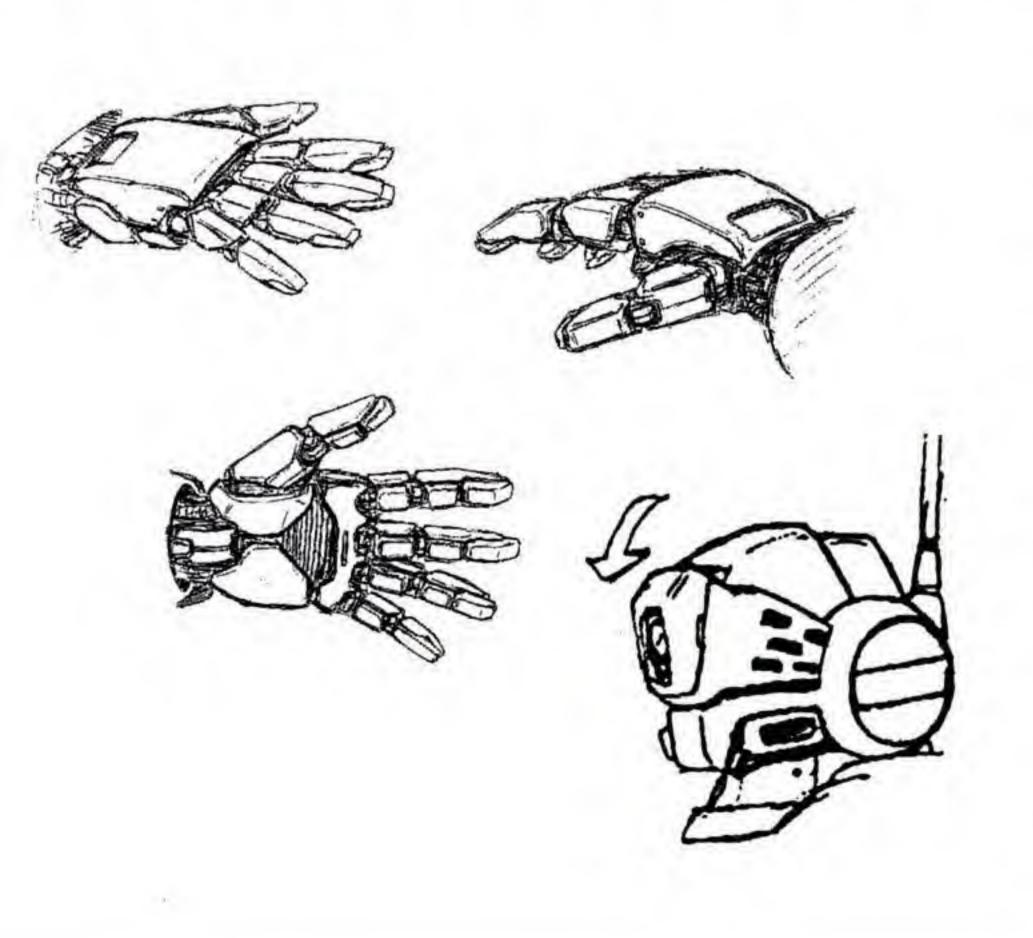
製造会社:連邦軍

全高/頭頂高:18.5/18.0m 本体/全備重量:45.0/61.0 t ジェネレータ出力:1,390kw

スラスター総推力:102,000kg

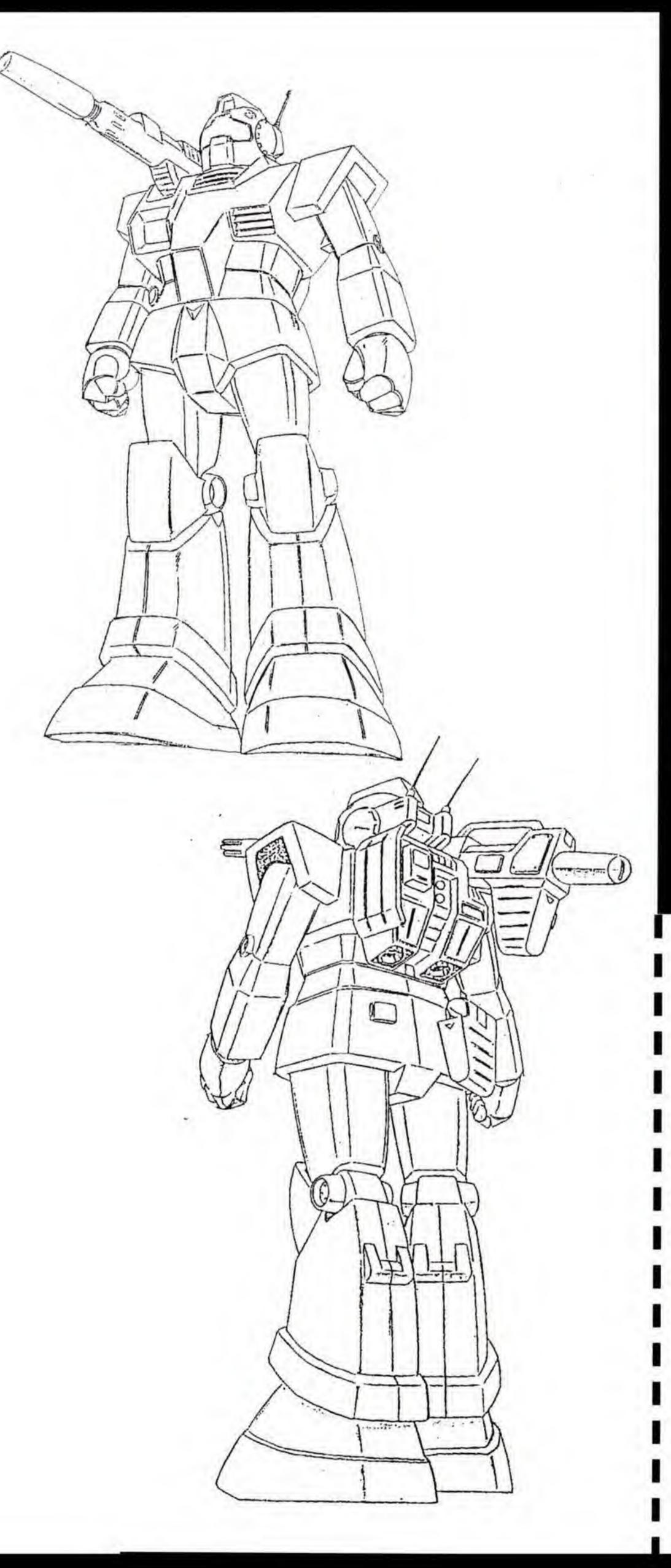
センサー有効半径:8,700m

●ジムの性能向上機である「RGM-79SCジムスナイパーカスタム」をさ らに改良・強化したのが、この 「RGM-79 SPジムスナイパーⅡ」であ る。高性能化するジオン軍のMSに対 抗するため、機体ポテンシャルの限界 まで性能が引き上げられている。遠距 離狙撃を可能とするため、特徴的な頭 部のバイザーには精密射撃用のレーザ ーセンサーと電子光学式高倍率カメラ を装備。装甲材の一部にはルナチタニ ウム合金を使用し、スラスターも大型 で大推力のものに換装されている。ビ ームライフルも装備可能であり、攻撃 力・防御力・機動力のどれにおいても ジム・シリーズ中で最高級の性能を誇 る。しかし、生産が大戦末期だったこ とやその高コストが災いし、生産数は 非常に少ない。









RGC-80

機種分類:中距離支援用量産型MS

製造:連邦軍

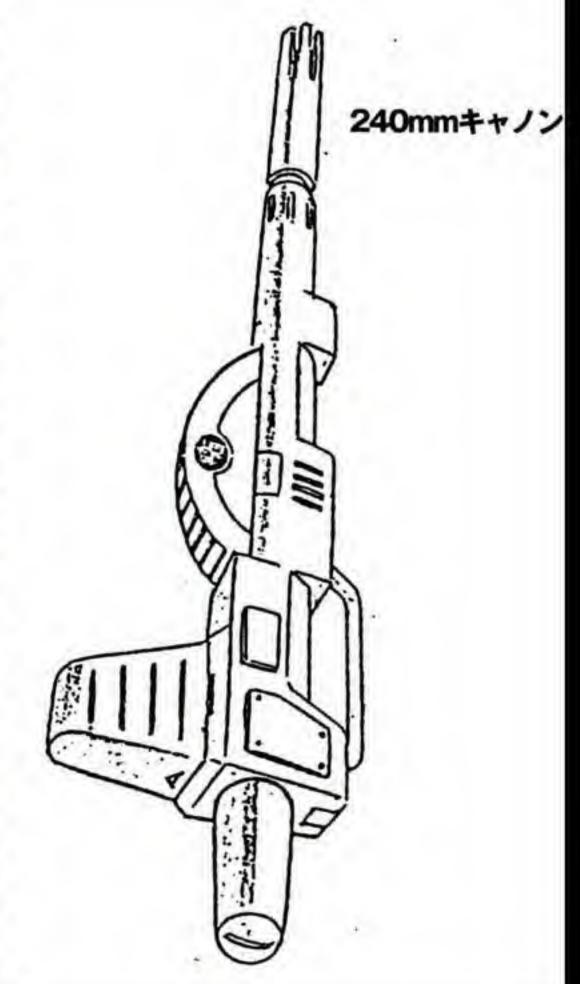
全高/頭頂高:18.4/18.0m 本体/全備重量:49.9/65.3 t

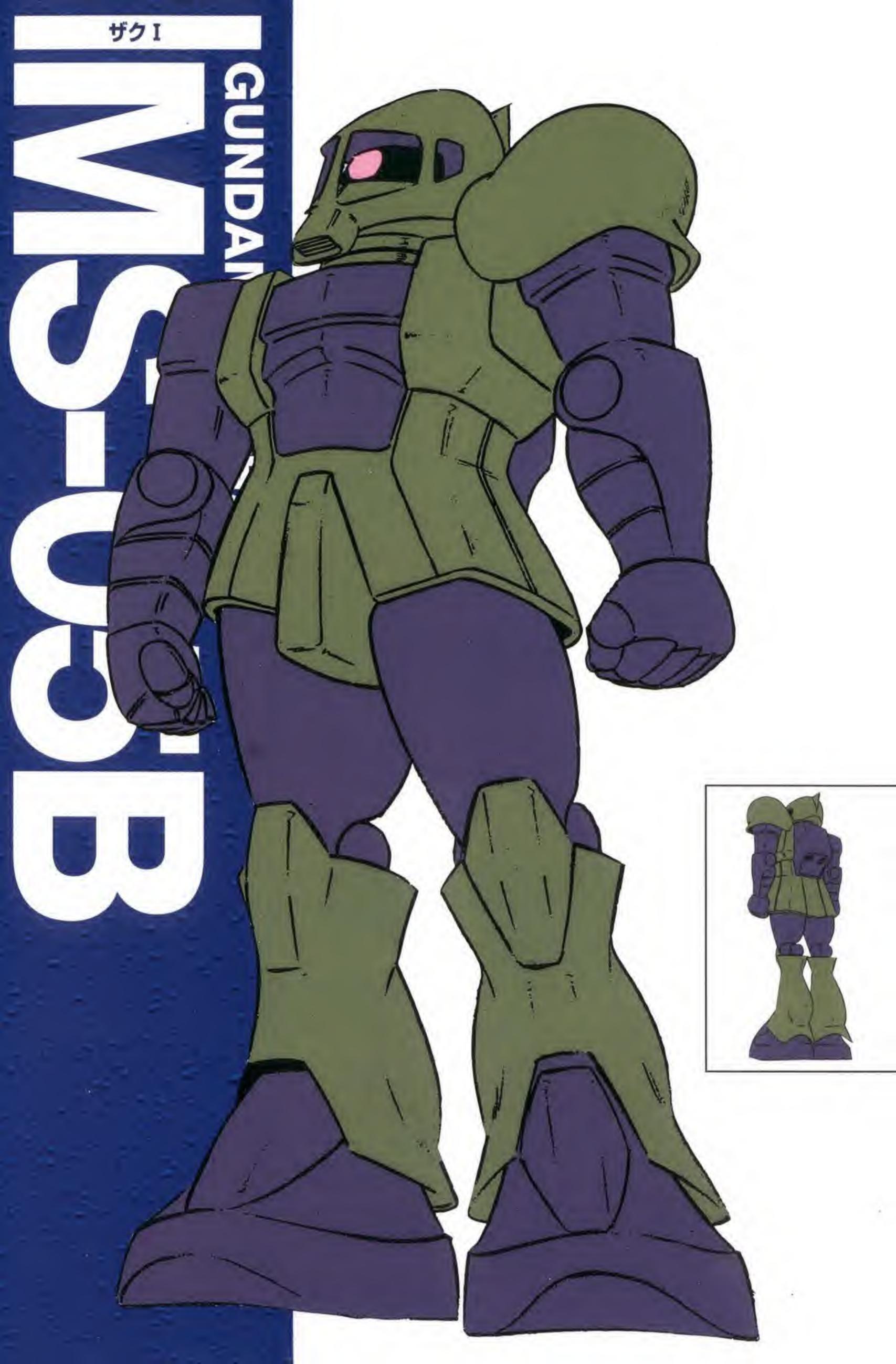
ジェネレータ出力:976kw スラスター総推力:63,500kg センサー有効半径:6,000m

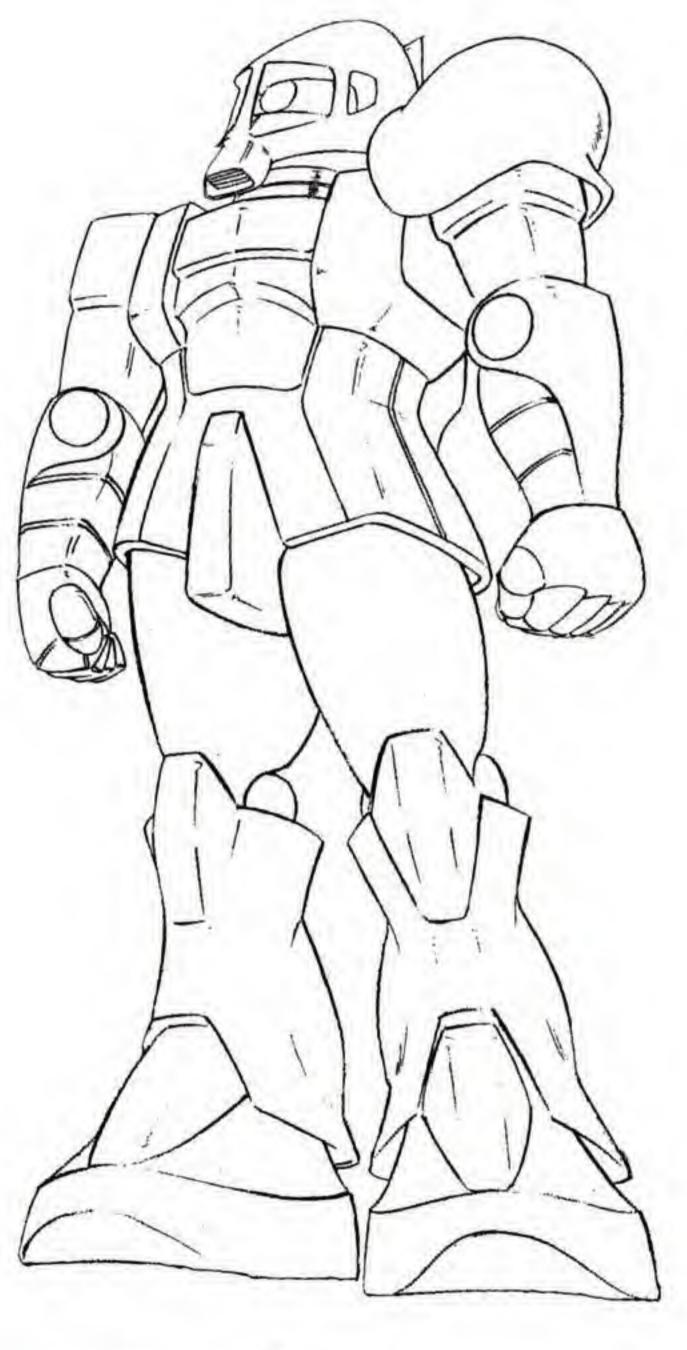
●高価で生産効率の悪い「RX-77ガンキャノン」の代替機として開発された 砲撃戦用の量産型MS。

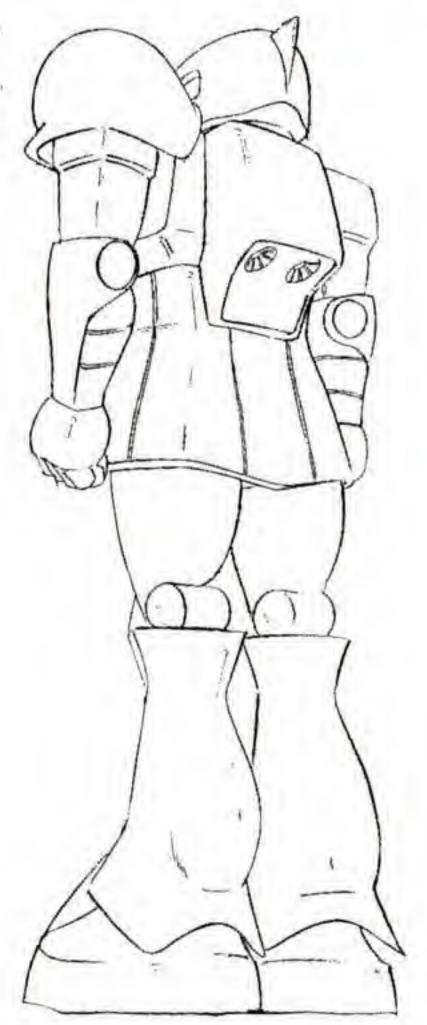
機体は「RGM-79ジム」をベースに装甲の一部が強化され、右肩には240mmキャノンが1門装備されている。そのほかの武装は基本的にジムと共通だが、中距離での支援攻撃を主任務とするため、ビームサーベルなどの格闘戦用の武装は装備されていない。

大戦末期に完成したジムキャノンは、ヨーロッパ戦線やアフリカ戦線を中心に先行生産型が配備され、ジオン軍残存兵力の掃討作戦では一定の戦果を上げた。しかし、機体バランスに欠陥が発見され量産を見送られたため、活躍の期間は短かった。











MS-05B

機種分類:汎用量産型MS 製造会社:ジオニック社

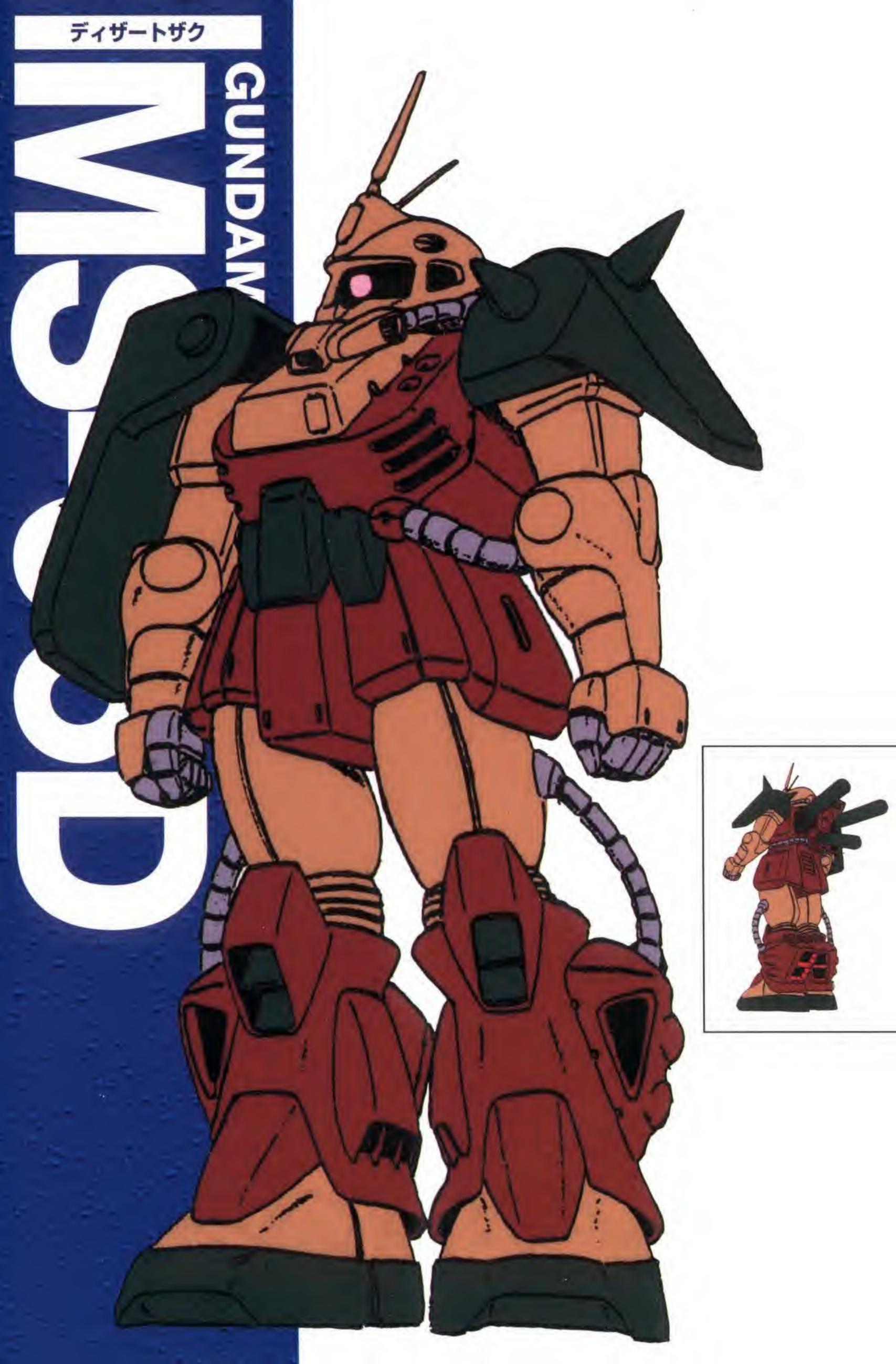
全高/頭頂高: 17.5/17.5m 本体/全備重量: 50.3/65.0 t

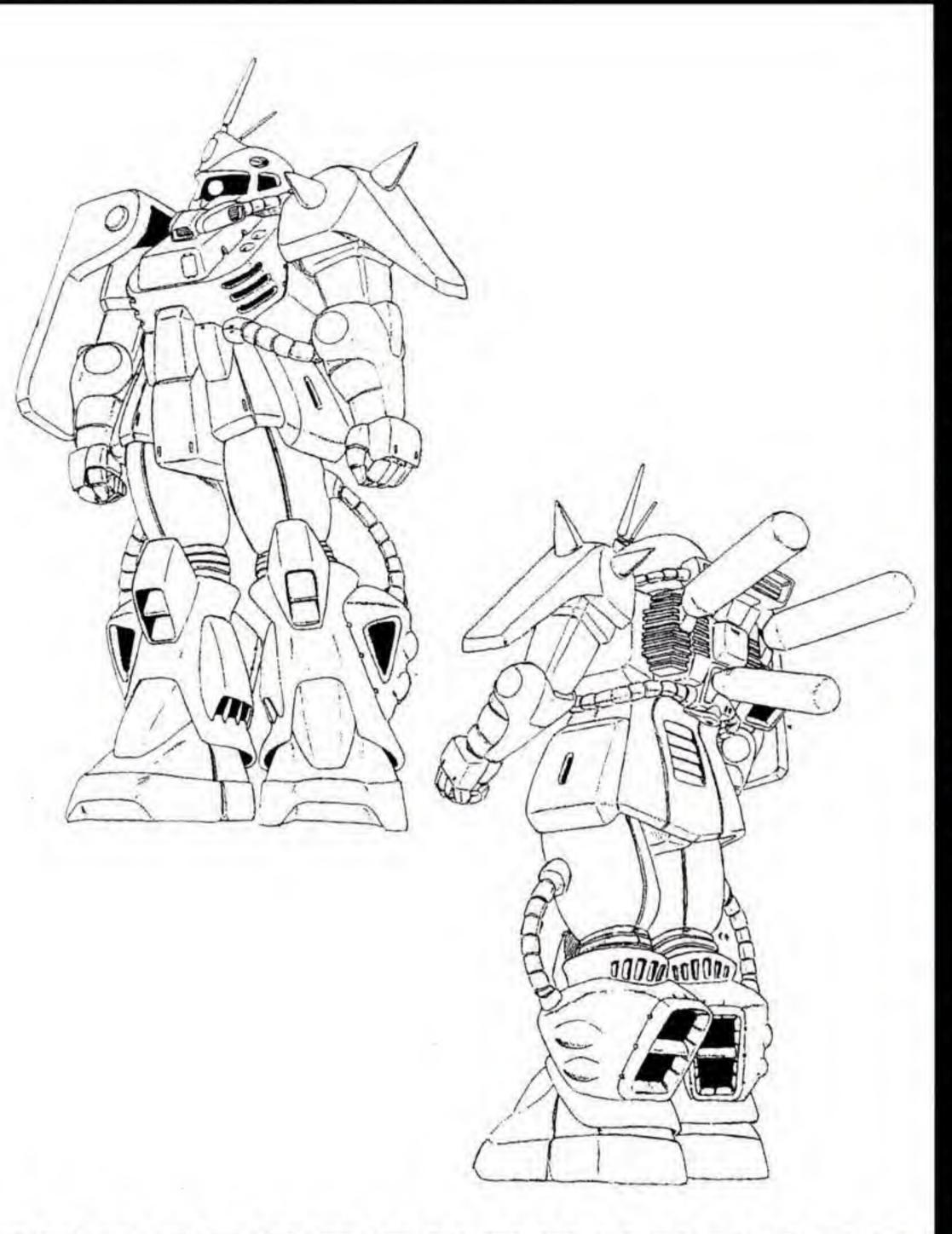
ジェネレータ出力:899kw スラスター総推力:40,700kg センサー有効半径:2,900m

●ジオン公国で最初に完成した実戦型 MS。一年戦争時、傑作機と言われた 「MS-06ザクⅡ」の原型となった。

動力伝達系や推進剤搭載量など問題も多いが、小型熱核反応炉を搭載した人型機動兵器を史上初めて実用化したジオニック社の功績は大きい。この「MS-05」の生産は0075年よりジオン本国で極秘裏に進められ、ジオン軍は同年11月には教育機動大隊を編成、MSパイロットの育成が開始された。

一年戦争開戦時には、「MS-06CザクⅡ」とともに多数の機体が作戦に参加しているが、主力機はすでに「MS-06」に移っており、「MS-05」はすでに一世代前の旧式機となっていた。その後、新型機が配備されるにつれ、「MS-05」は後方部隊や補給部隊に回されるようになっていった。





MS-06D ディザートザク

機種分類:砂漠用量産型MS

製造:ジオニック社

全高/頭頂高:18.2/17.5m 本体/全備重量:61.3/79.4 t

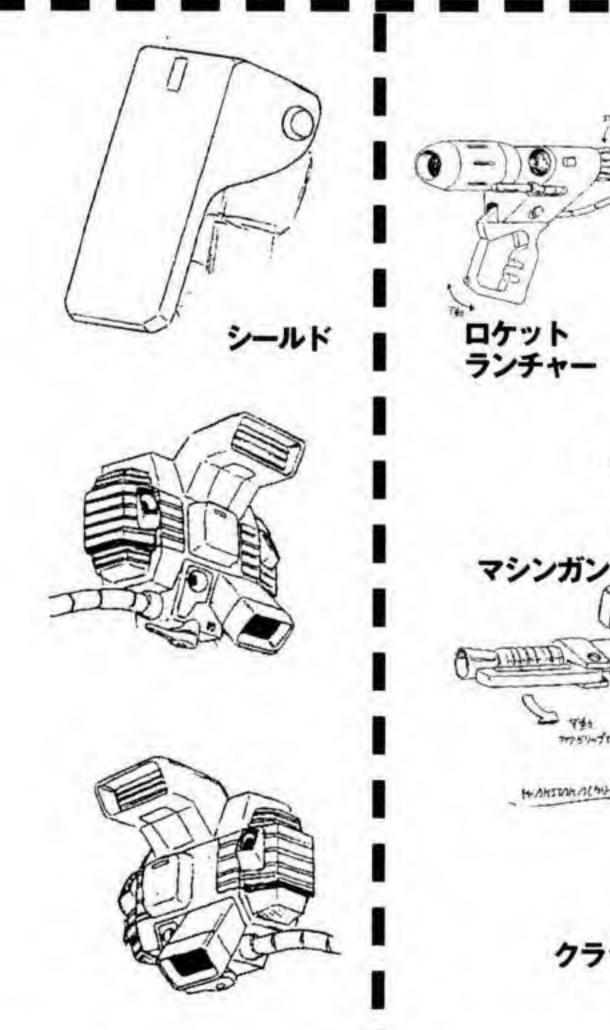
ジェネレータ出力: 976kw スラスター総推力: 42,900kg

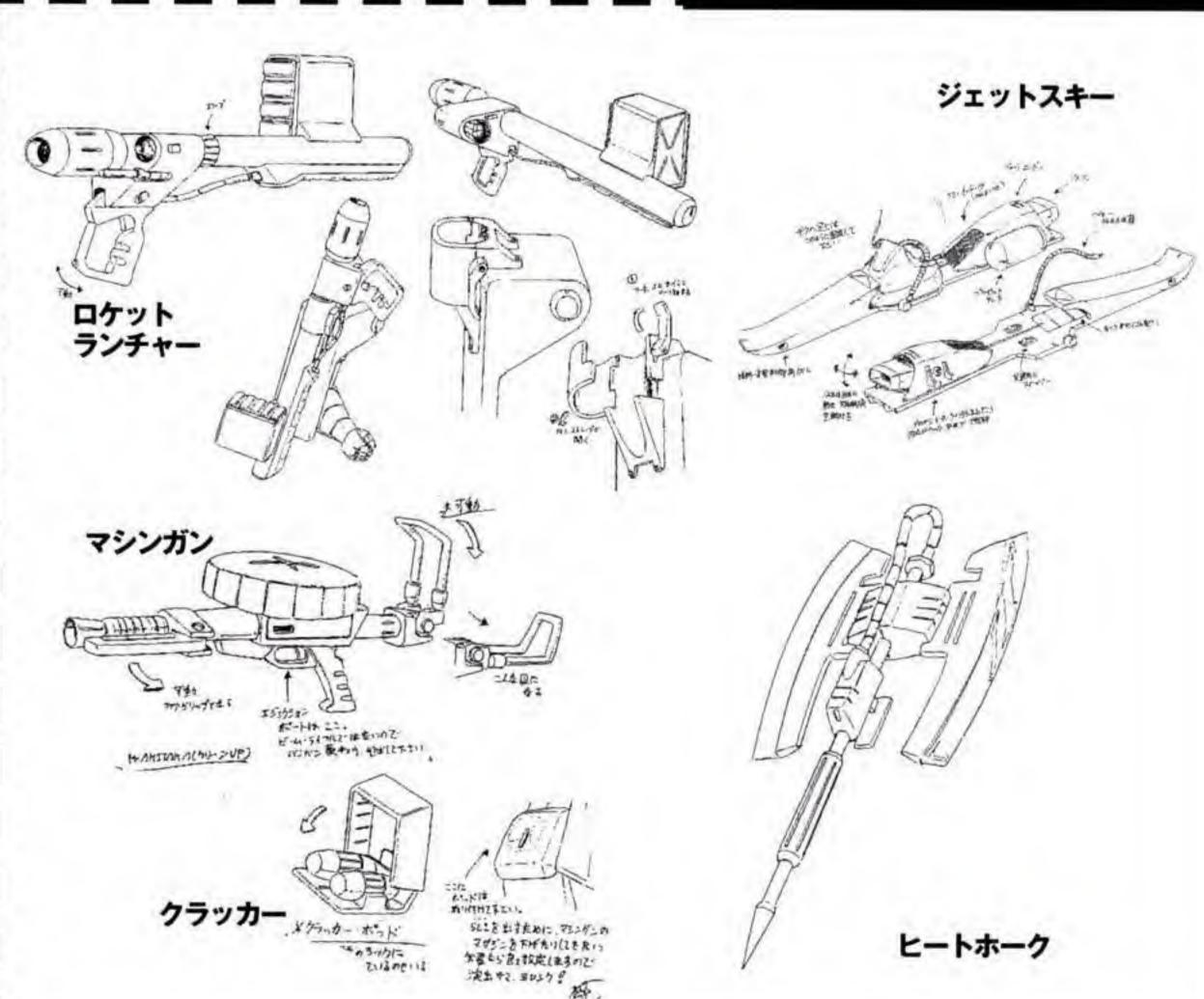
●ザクⅡの局地戦仕様機。

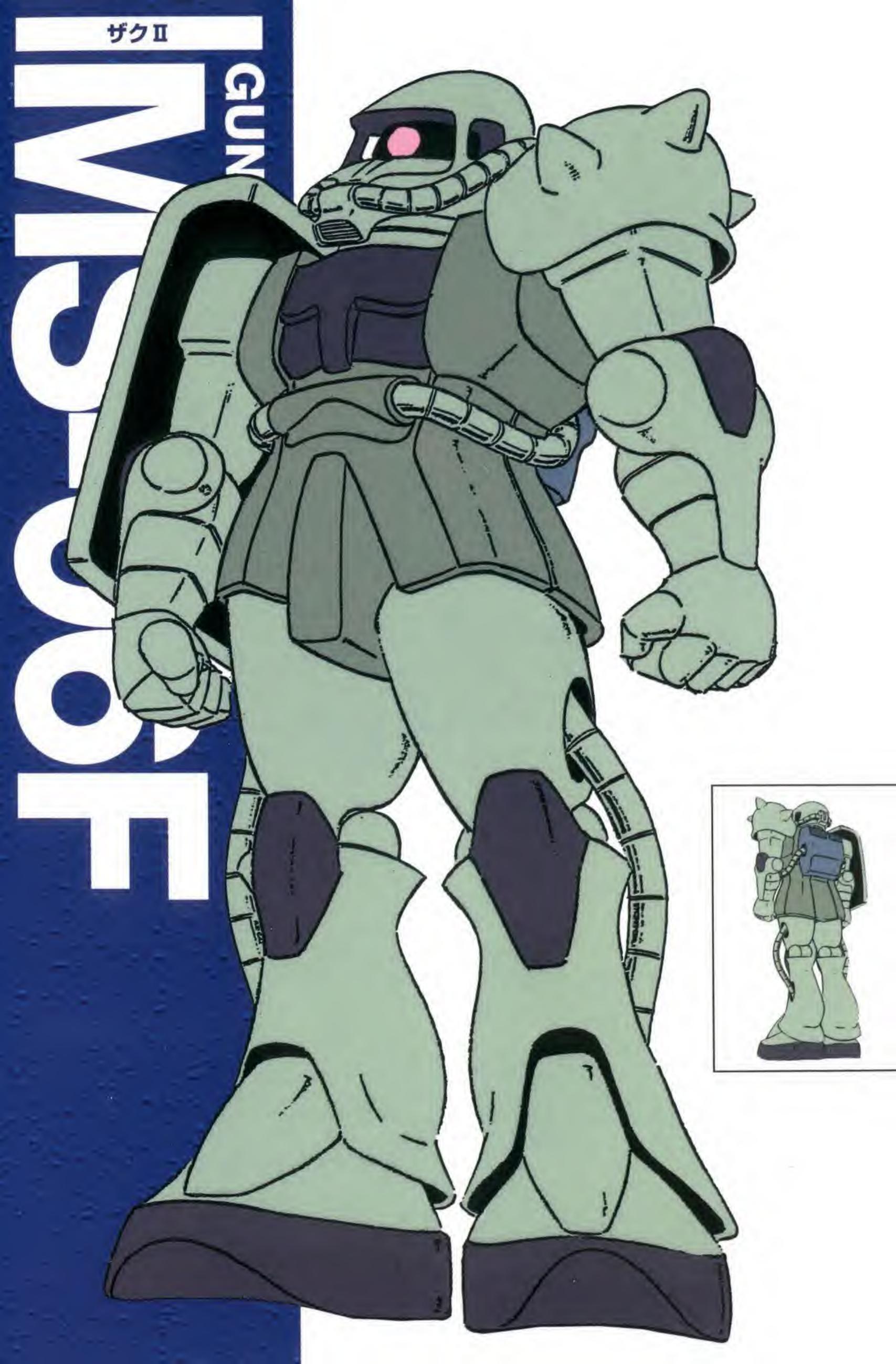
地球侵攻作戦を敢行したことにより、ジオン軍の戦線が地上へと拡大した。これにより、 陸戦用・局地戦用MSの重要度は高まり、中で も前線部隊からの熱帯・砂漠戦用タイプへの 要望は強かった。

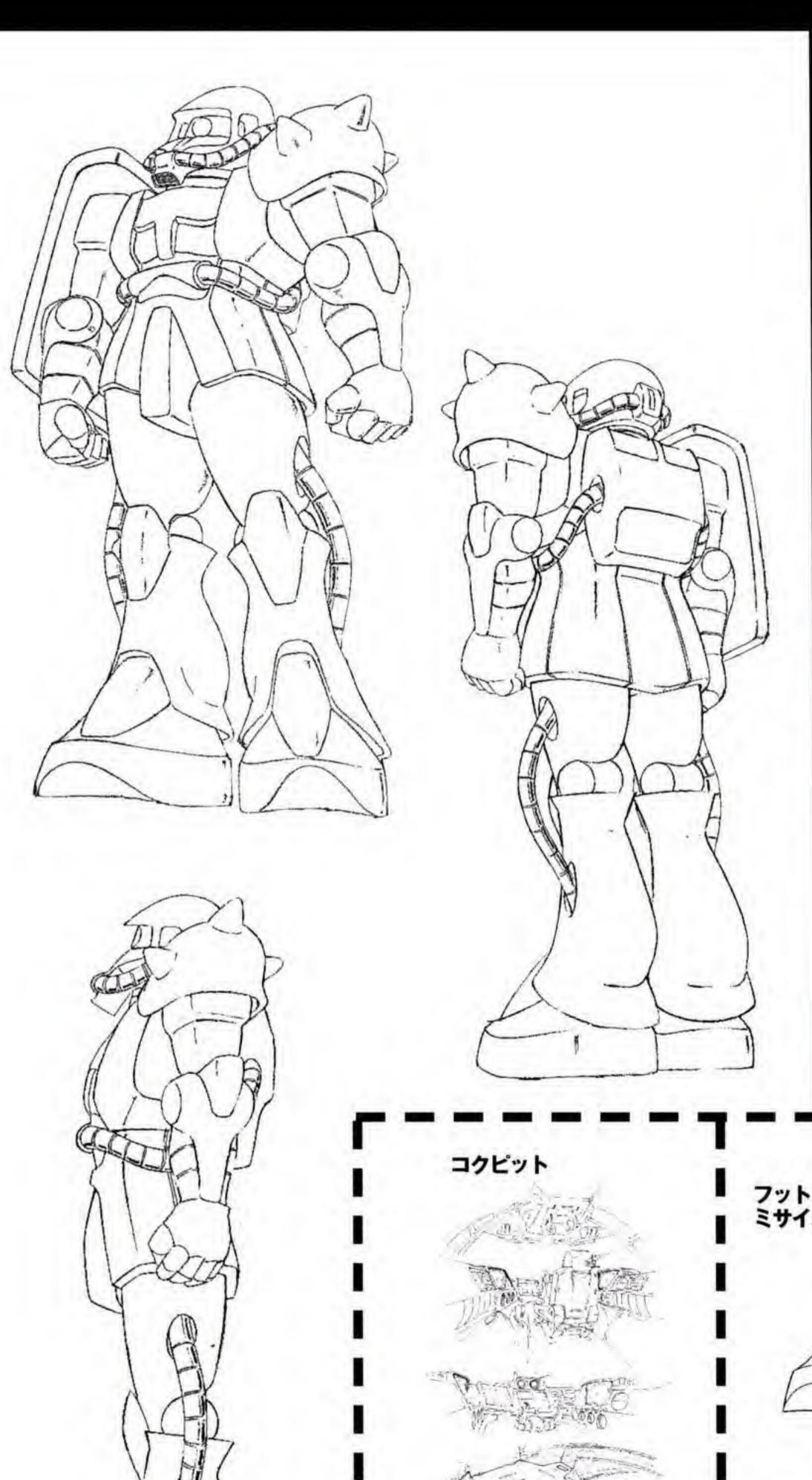
「MS-06Dザクデザートタイプ」は、砂漠地域で運用するため、まず装甲の強化と機体各所の防塵処理が行なわれた。また、動力系統の冷却も従来の空冷式では不十分なため、水冷式等が検討された。

ロールアウトしたD型は、通常のザクに比べて角ばった印象の機体となった。配備はアフリカ戦線を中心に行なわれ、「MS-09ドム」が行き渡らない地域では、その代役を果たした。「MS-06D」は大戦中に約70機でいどが生産され、戦後もアフリカ各所に潜伏したジオン残党により使用された。0088年の「第1次ネオジオン抗争」時にも、小改造を受けたD型は「ディザートザク」と呼ばれ、運用されていたのである。









MS-06F ザクII

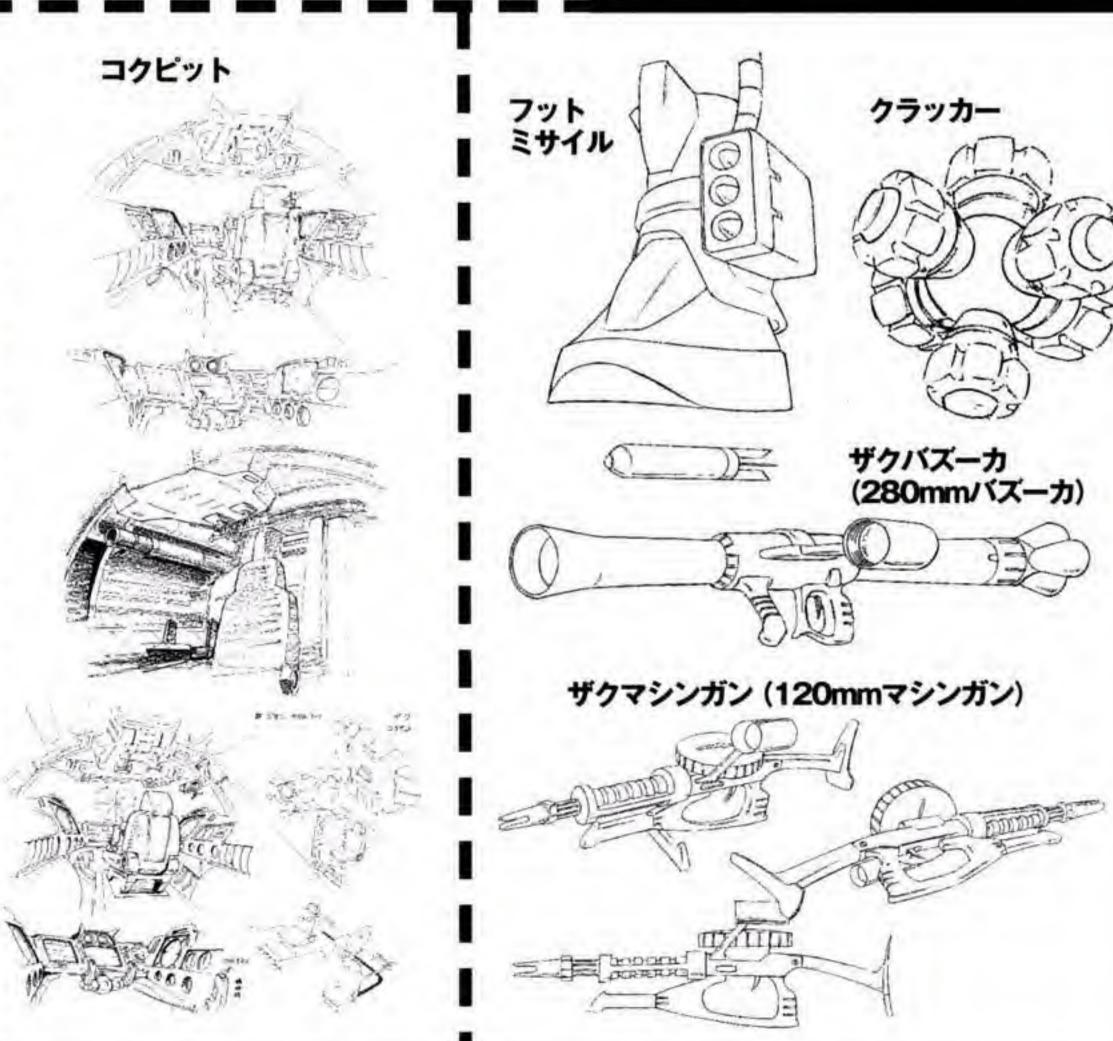
機種分類:汎用量産型MS 製造会社:ジオニック社

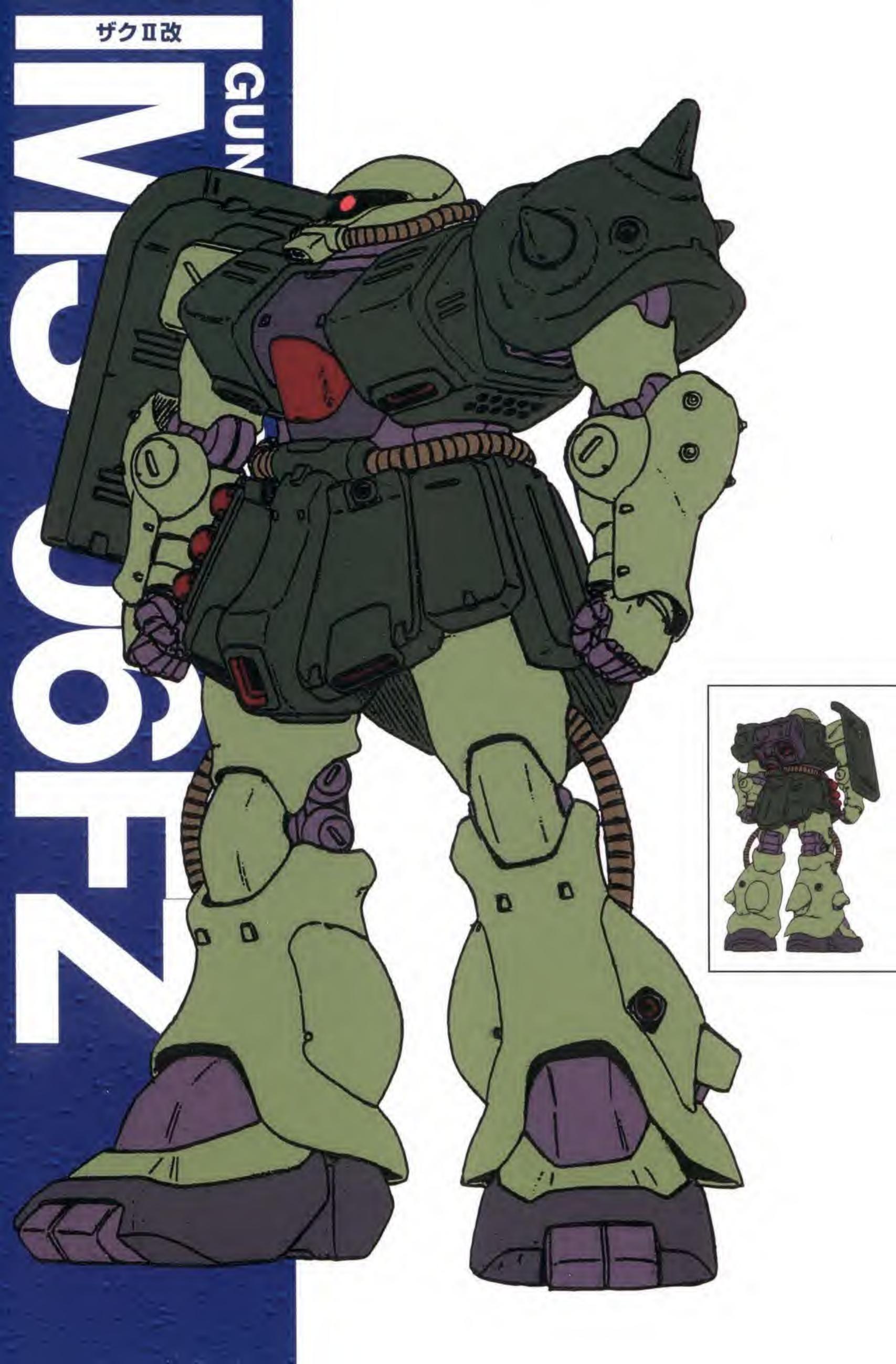
全高 頭頂高: 17.5 17.5m 本体 全備重量: 58.1 73.3 t

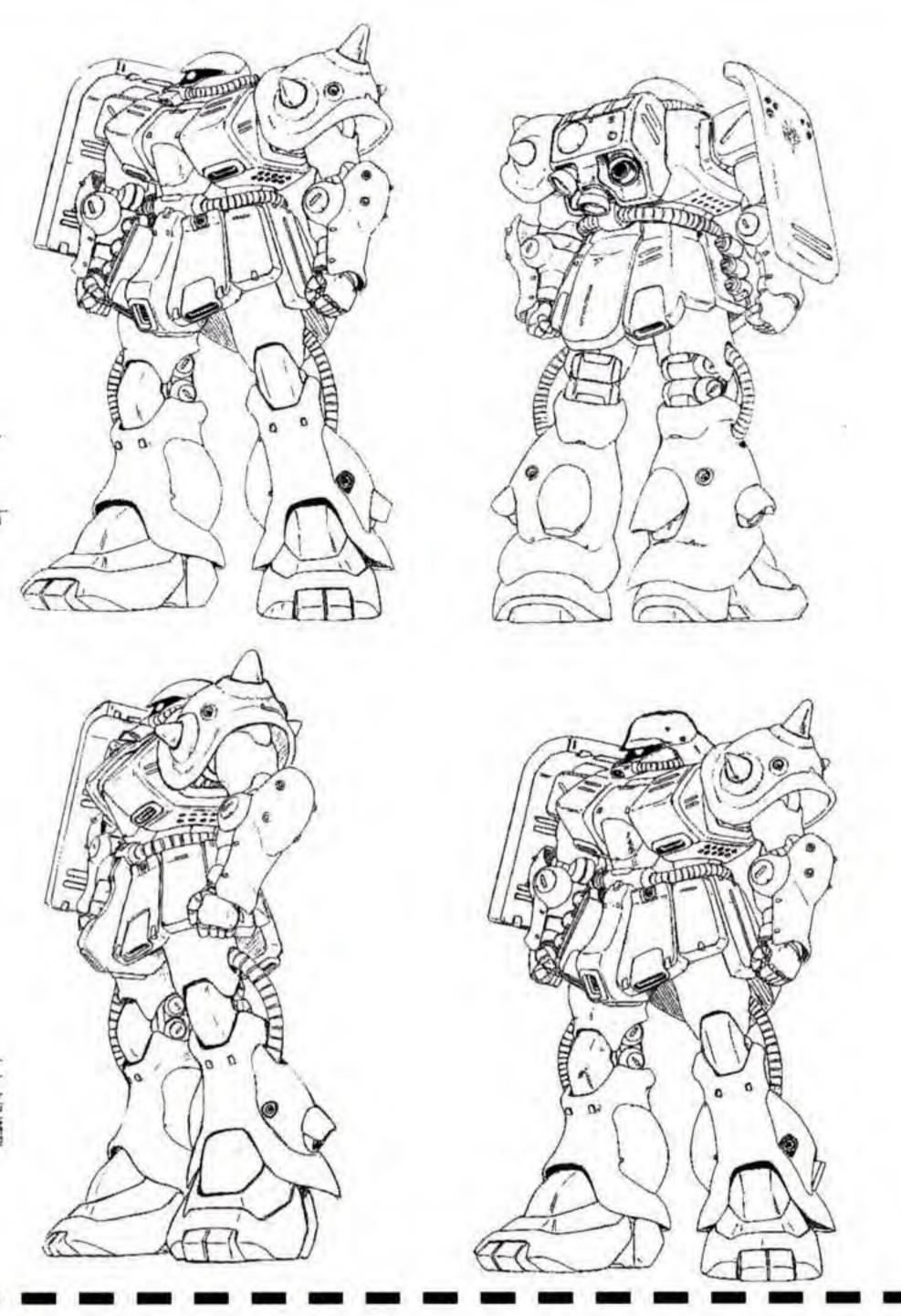
ジェネレータ出力:951kw スラスター総推力:43,000kg センサー有効半径:3,200m

●「MS-06ザクⅡ」シリーズは、ジオン軍を代表するMSで、汎用性、拡張性、生産性をあわせ持つ非常に完成度の高い機体である。一年戦争時、両軍を通しての生産機数も、ザクタイプが一番多い。

このF型は、大戦時に量産された最もベーシックなタイプの機体で、宇宙・地上ともに運用が可能である。F型以前は、対核(放射能) 用の装備が施された「C型」が量産されていたが、南極条約締結により核兵器の使用が禁止されたため、以後の量産は対核装備を排除したF型に移行された。120mmマシンガン、280mmバズーカ、ヒートホークなどさまざまな武装が用意されており、任務内容によってそれらの装備を使い分けることのできる高い汎用性を有している。その後、多くの新型機が配備されるにつれ旧式化していったものの、高い信頼性を持つF型は終戦まで多くの兵士に支持され続けた。







MS-06FZ ザクI改

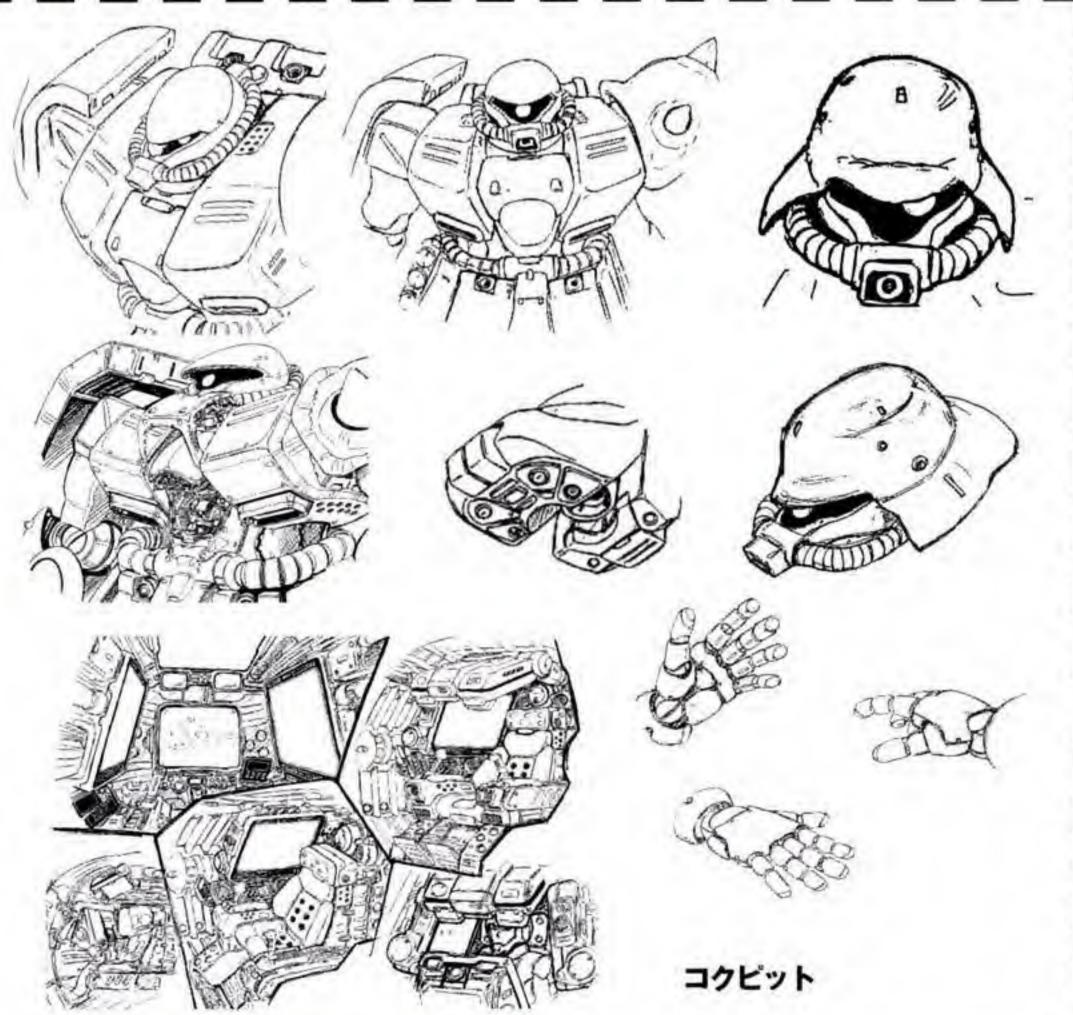
機種分類:汎用量産型MS 製造会社:ジオニック社

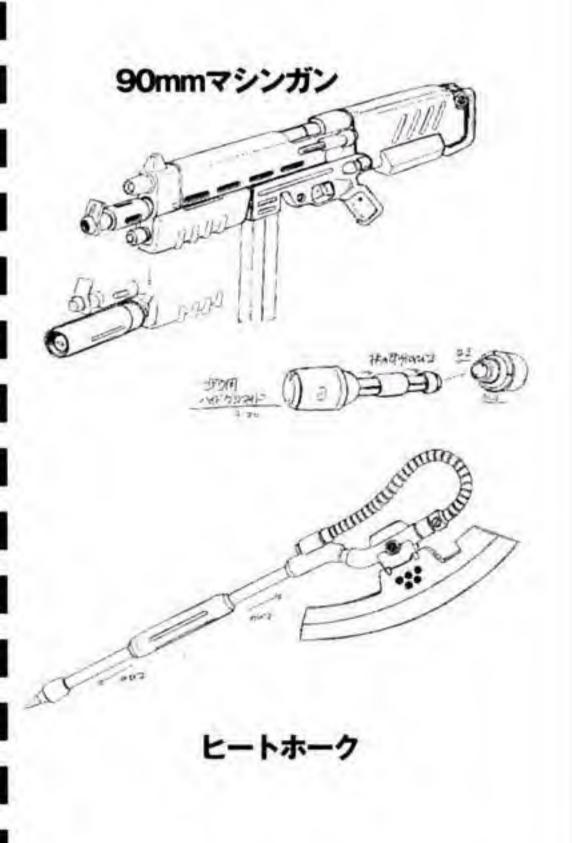
全高/頭頂高: 18.0/17.5m 本体/全備重量: 56.2/74.5 t

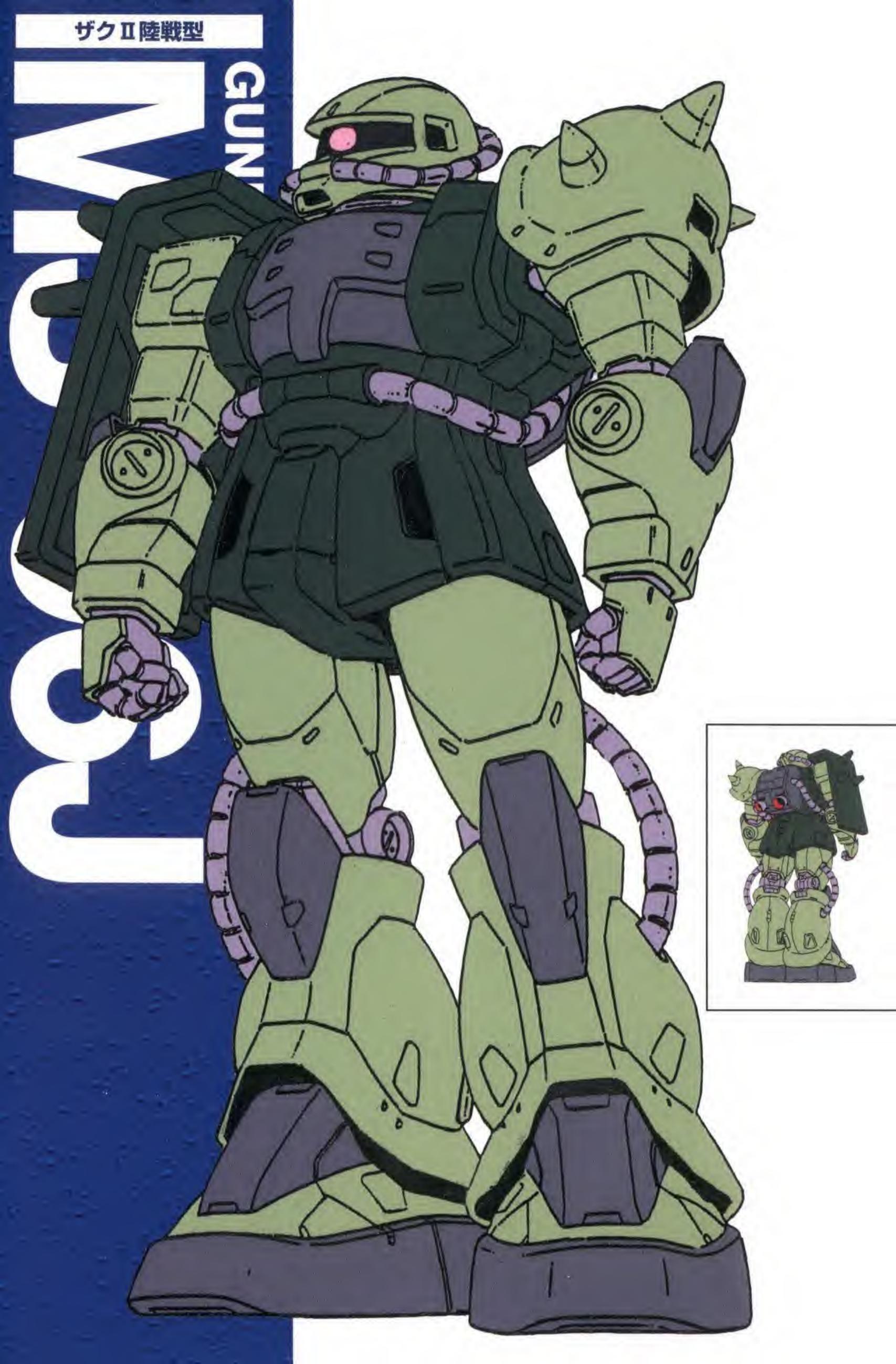
ジェネレータ出力:976kw スラスター総推力:79,500kg

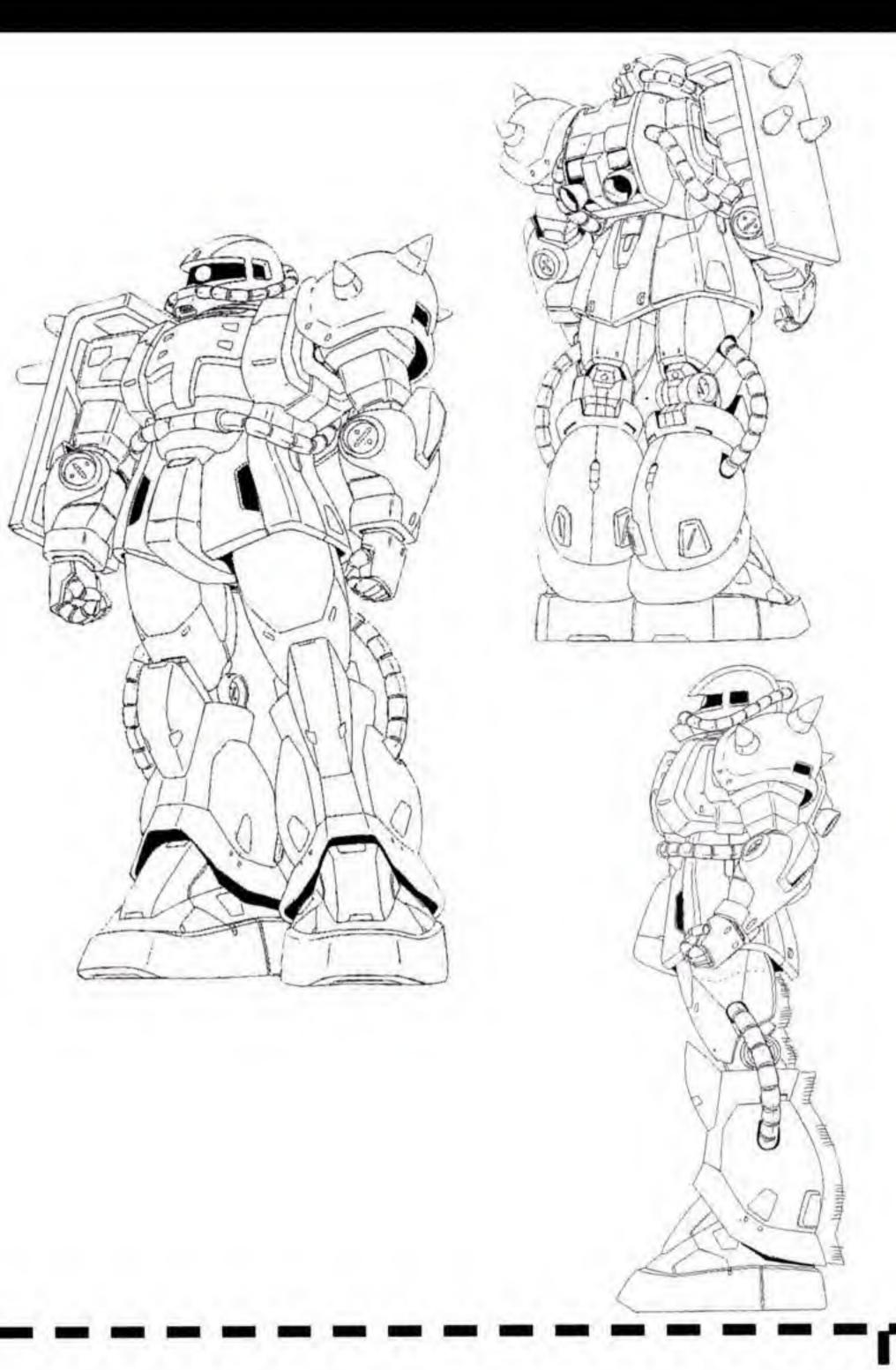
センサー有効半径:3,200m

●「MS-06FZザクⅡ改」は、ジオン軍のMS生産改善プラン「統合整備計画」に沿って名機である「MS-06FザクⅡ」を改修して作られた機体である。新型機種と部品を共有することにより、生産性と信頼性は高いがる「MS-06F」の性能向上を図っている。FZ型は、コクピットシステムの改修やスラスター類の増強により運動性能はF型より向上した。反面、スターの大型化にともない推進剤の総量が増えたのに推進剤の総量は増えなかったため、戦闘可能時間は増えなかったため、戦闘可能時間は半分に落ちてしまっている。









MS-06J

ザクⅡ陸戦型

機種分類:陸戦用量産型MS

製造会社:ジオニック社

全高/頭頂高:17.5/17.5m 本体/全備重量:56.2/70.3 t

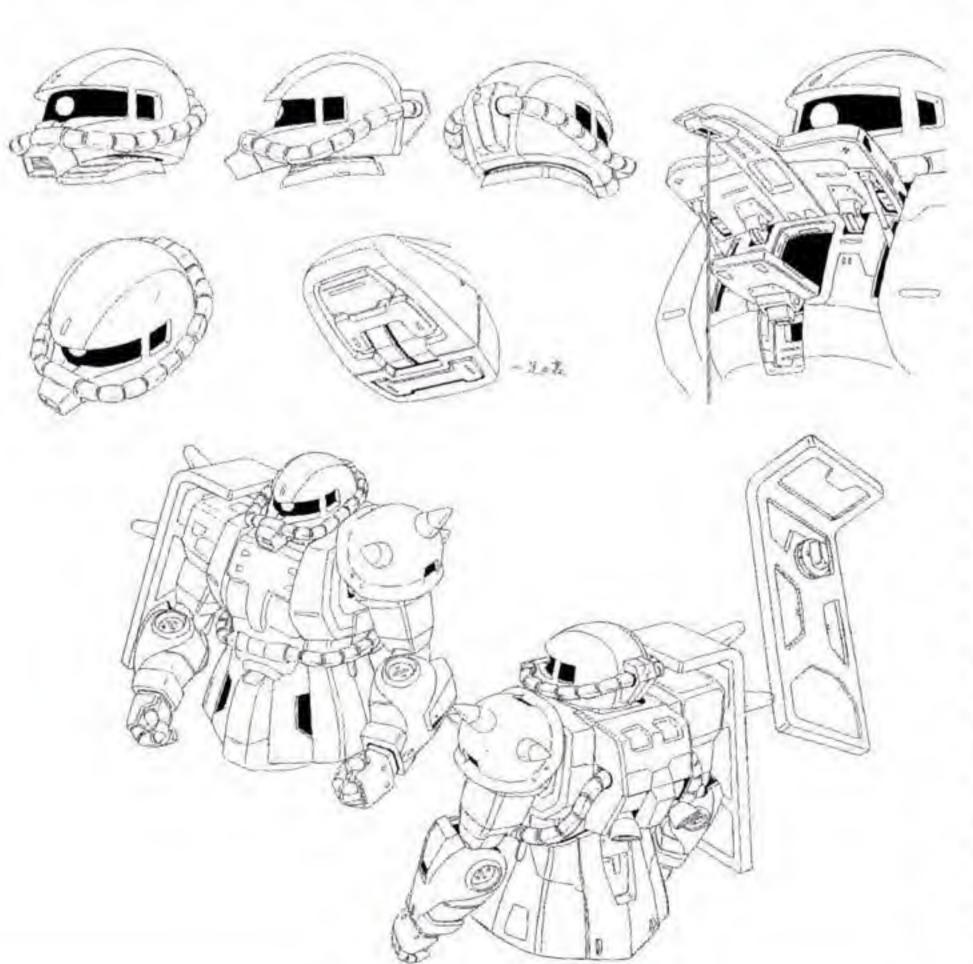
ジェネレータ出力:976kw

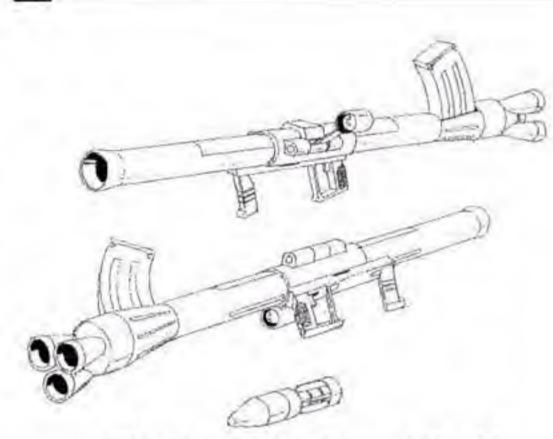
スラスター総推力: 45,400kg

センサー有効半径:3,200m

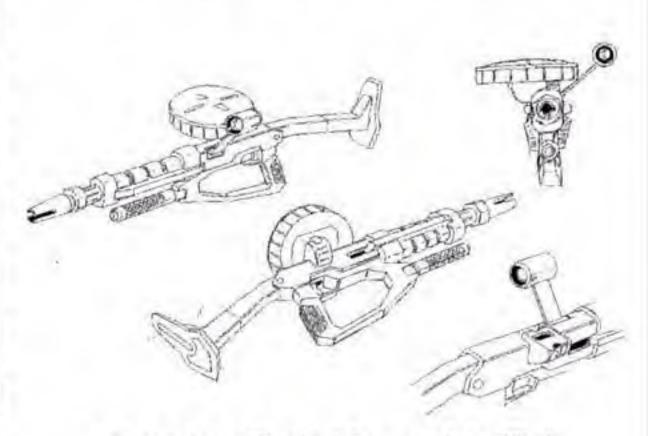
●資源、国力で劣るジオン公国が、地 球連邦政府に対し独立戦争を挑むため には新兵器「モビルスーツ」の絶対数 を確保する必要があった。このため MSの量産に当たり、第一に考えられ たのが生産性である。この「MS-06J」 は、将来的な地上戦用機の必要性を考 え、主力汎用MS「MS-06C(のちのF)」 に最小限の改良を加えるだけで製作可 能な陸戦用MSとして開発された。

機体の大部分のパーツはC型と共通 で、地上の重力下ではデッドウェイト となるスラスター類を削減、脚部サス ペンションの強化や、ジェネレータの 冷却システムを空冷式に変えるなどの 改良が加えられている。地球降下作戦 後、J型の量産は占領した地上の生産 施設に移され、地上のさまざまな戦場 で使用された。

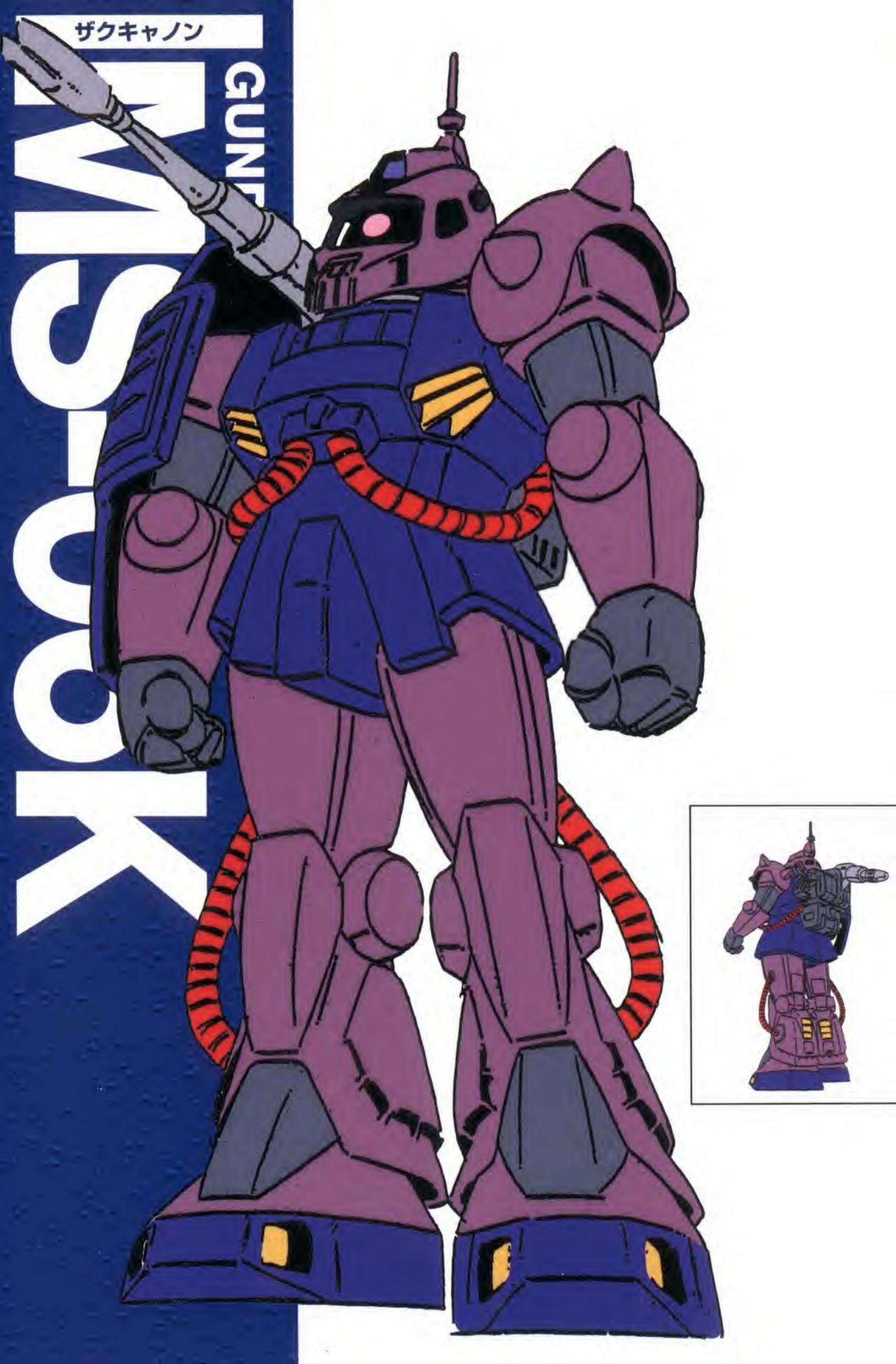


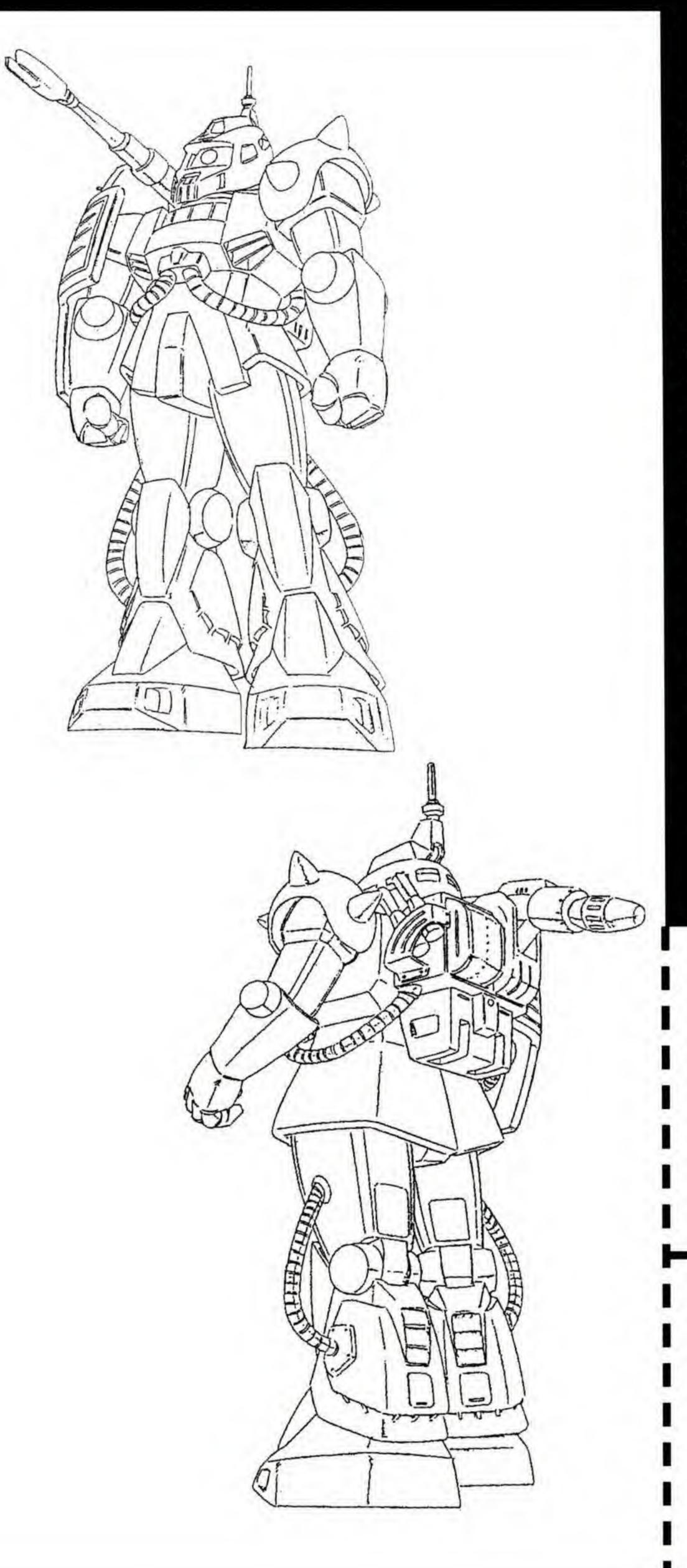


ザクバズーカ(280mmバズーカ)



ザクマシンガン(120mmマシンガン)





MS-06K ザクキャノン

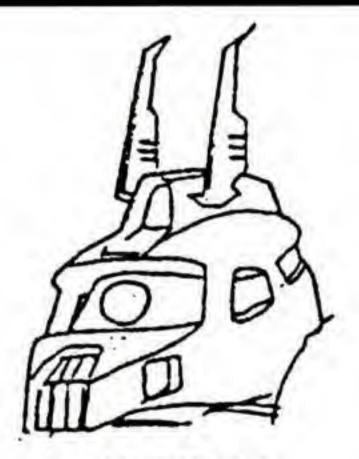
機種分類:砲擊戦用量産型MS

製造会社:ジオニック社

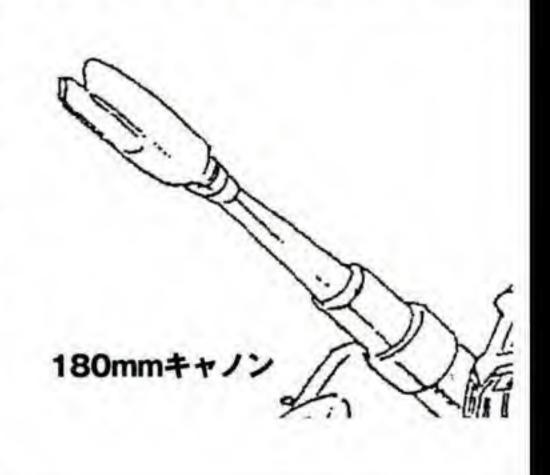
全高/頭頂高:18.4/17.7m 本体/全備重量:59.1/83.2 t

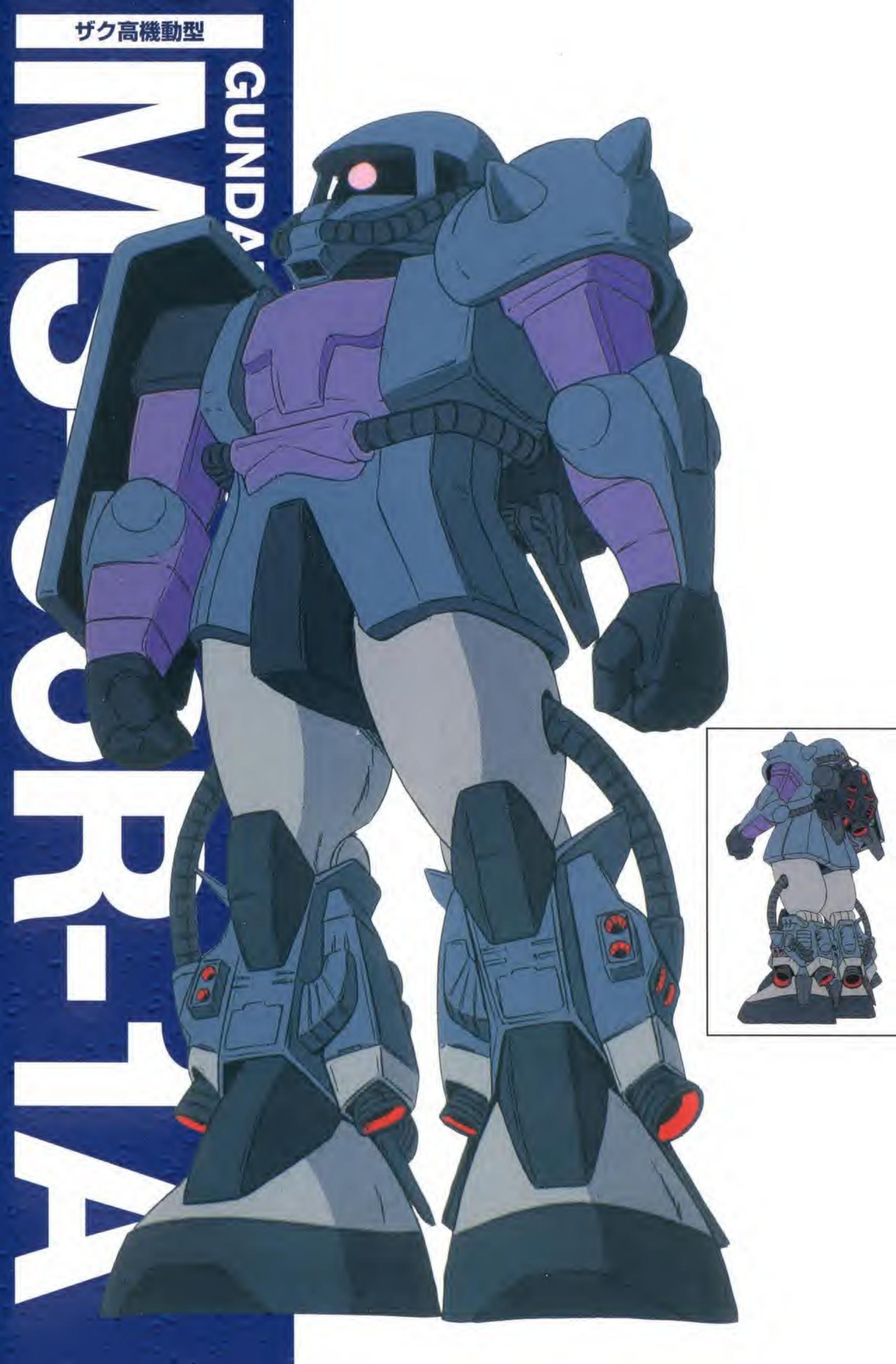
ジェネレータ出力: 976kw スラスター総推力: 41,000kg

●ジオン軍が地球侵攻を想定し、一年 戦争以前から研究開発を進めていた地 上用MSのうちの1つ。型式番号から もわかるとおりザクをベースに再設計 された機体で、地上部隊の対空防御用 として対空キャノン砲をバックパック に装備している。試作機のテストはサ イド3コロニー内で行なわれ、本格的 な生産は一年戦争勃発後、占領したカ リフォルニア基地で開始された。ザク からの主な改良点としてモノアイの全 周化、固定武装の180mmキャノンな どが挙げられる。当初は対空防御用と して運用されていたが、180mmキャ ノンが対MS用の支援砲撃にも有効な ことが判明し、その後は対空防御用と してよりも砲撃戦用MSとしての運用 が中心となった。

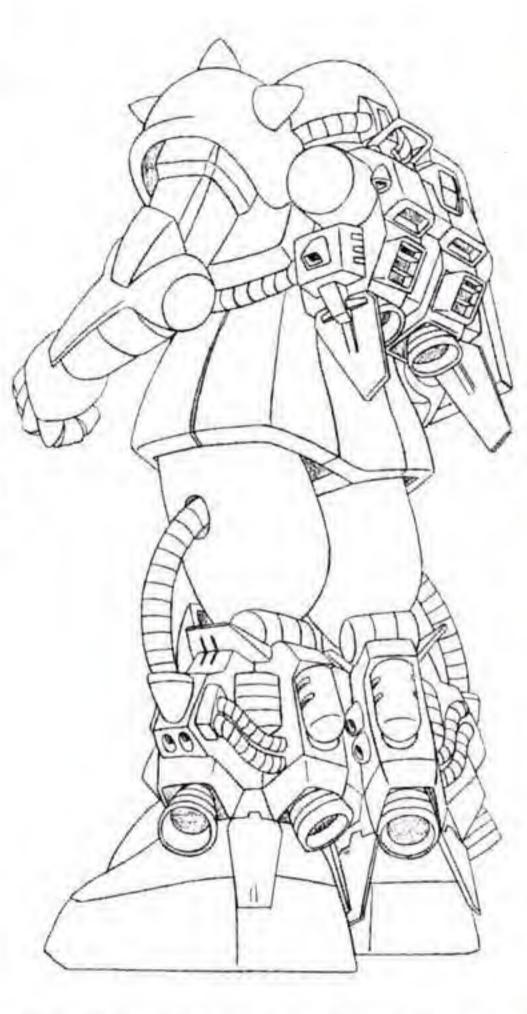


指揮官機頭部









MS-06R-1A

ザク高機動型

機種分類:宇宙戦用量産型MS

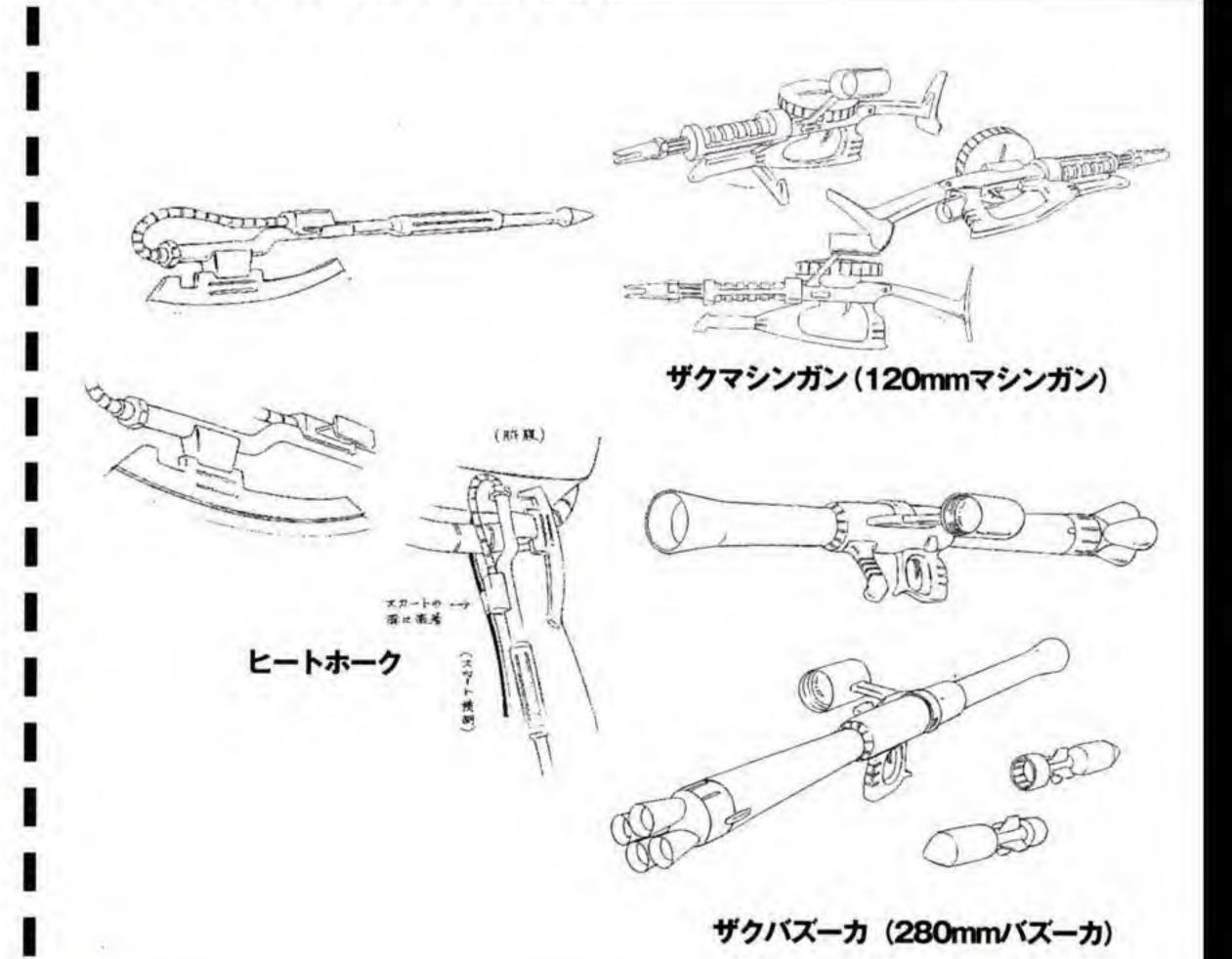
製造会社:ジオニック社

全高/頭頂高:17.5/17.5m 本体/全備重量:61.8/76.8 t

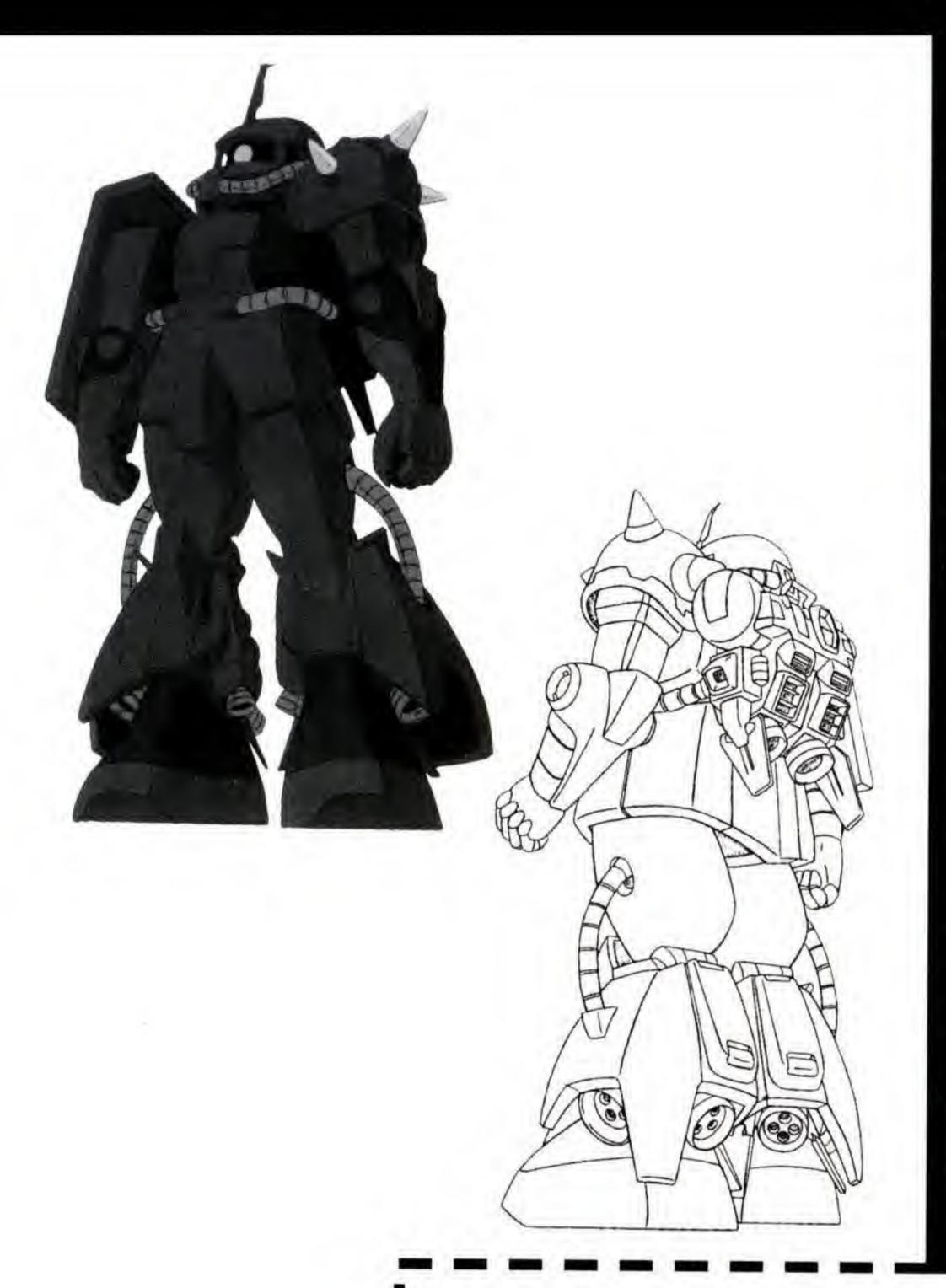
ジェネレータ出力: 1,012kw スラスター総推力: 52,000kg センサー有効半径: 3,200m

●一年戦争開戦後、地球降下作戦によって地上の生産拠点を占領したことにより、ジオン軍の生産能力には余裕が生まれた。そこで、かねてから開発が進められていた宇宙用高機動機「MS-06R」の量産が行なわれることになった。

R型は、「MS-06C」をベースに脚部にスラスターを増設、バックパックも大型で推力の大きなものに交換した機体である。完成したR型は非常に高性能で、優先的にエースパイロットに回されたため、その戦果は目覚ましいものがあった。量産のほとんどは、月面のグラナダ基地内にあるMS工廠で行なわれ、当初の「R-1」モデルから、のちに脚部燃料タンクをカートリッジ化するなど整備性を向上させた「R-1A」モデルに生産を切り換えながら、最終的に80機程度が生産された。







MS-06R-2

ザク高機動型

機種分類:宇宙戦用試作型MS

製造会社:ジオニック社

全高/頭頂高:18.0/17.5m

本体/全備重量:49.5/75.0 t

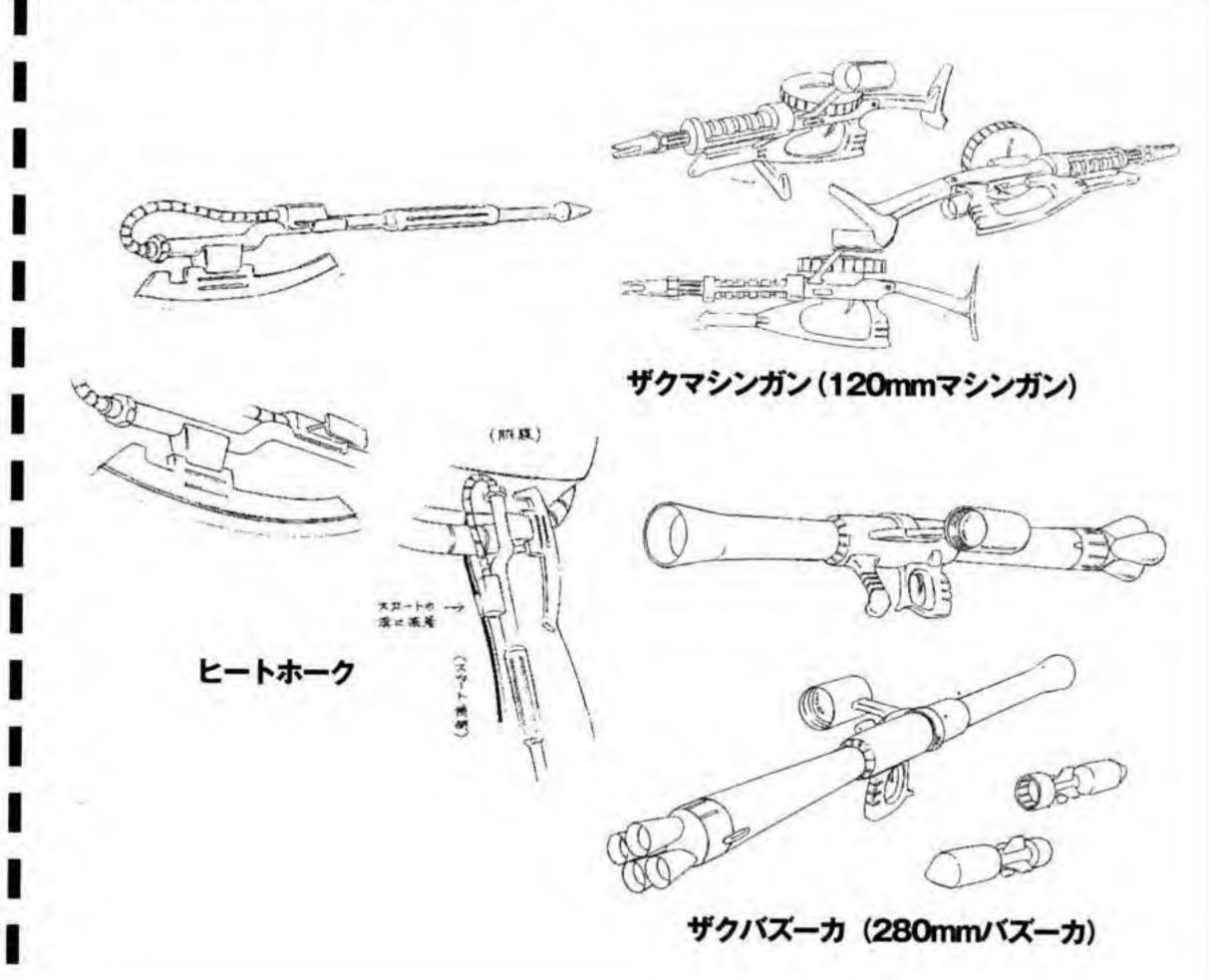
ジェネレータ出力: 1,340kw

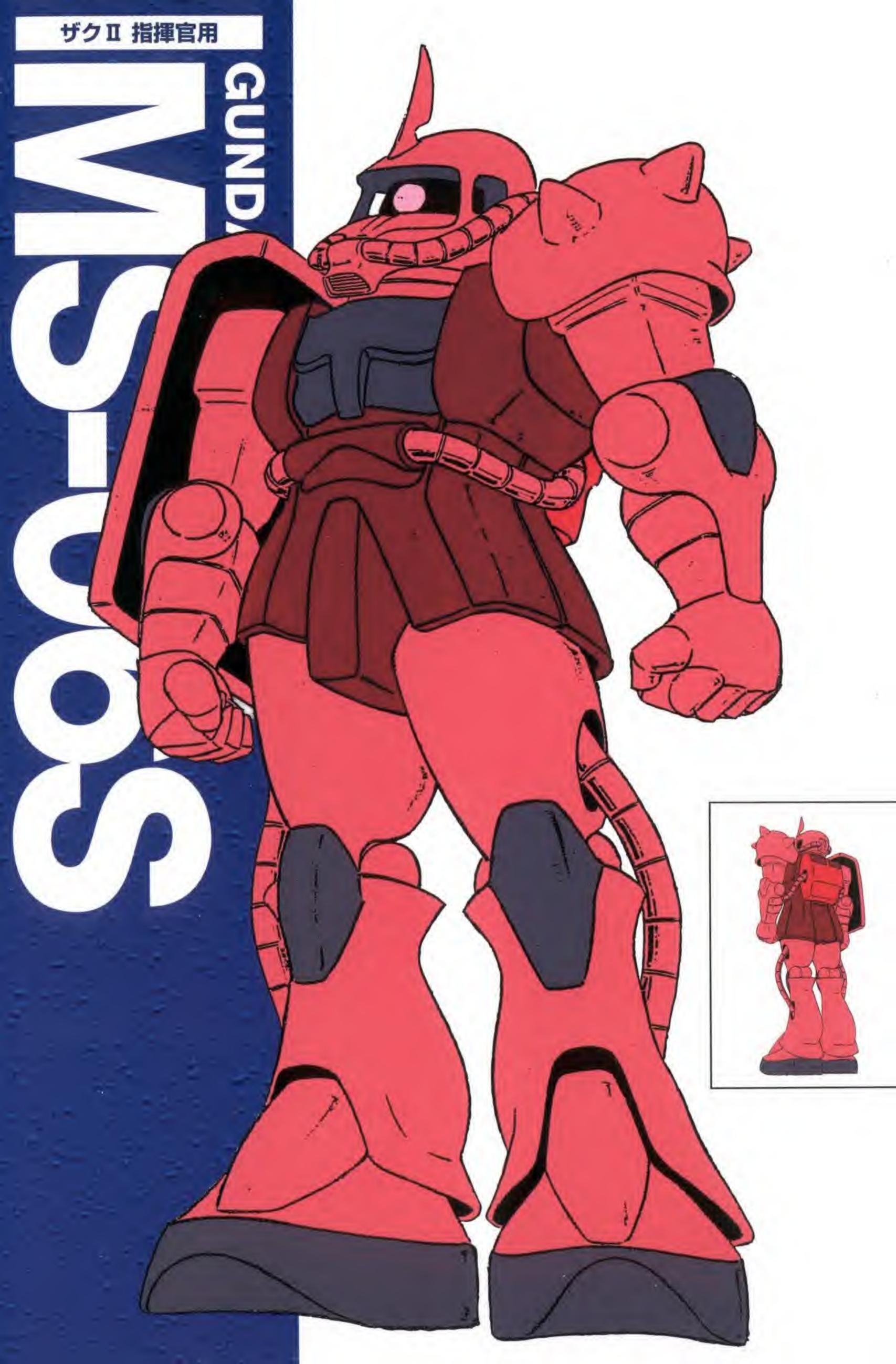
スラスター総推力:60,000kg センサー有効半径:5,600m

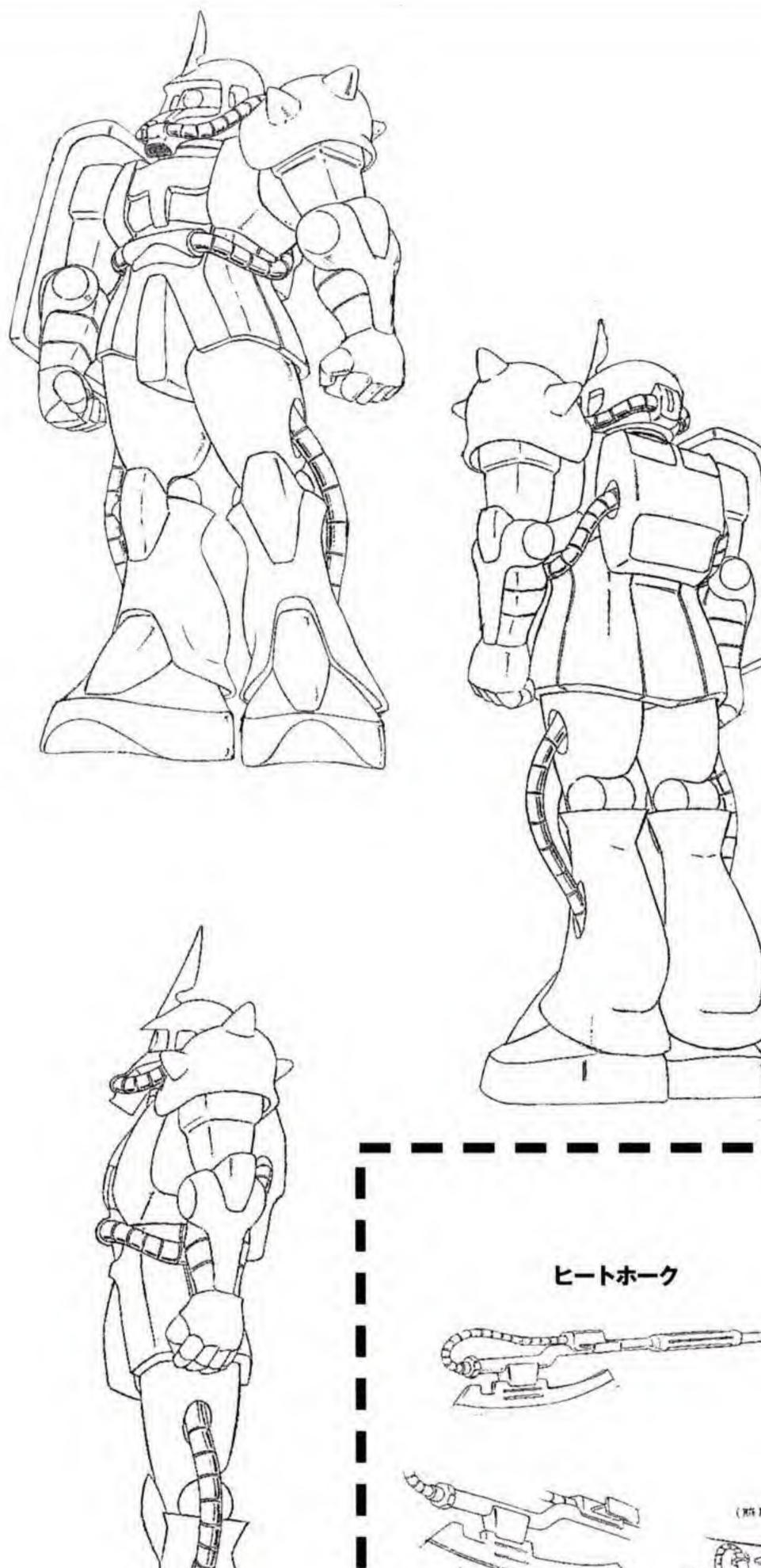
●一年戦争が開戦して数か月、ジオン軍首 脳は最終的な戦いは宇宙で行なわれると判 断、そのための主力宇宙戦用MSを必要とし ていた。そのため、開発が遅れていた次期 主力MS「MS-11(のちの14)」の代わりにジ オニック社が開発したのが「MS-06R-2ザク 高機動型」である。「MS-06R-1」をベース に開発された本機は、外見こそさして変わ らないが中身はまったくの別物となってい too

R-1型とR-2型の違いはジェネレータの換 装、プロペラントの増加、装甲材質や機体 構造の見直しなど、多岐にわたっている。 「MS-06R-2」の機体を構成するパーツの大 部分は開発中の「MS-11」から流用されて いるため、のちには「ザクの皮をかぶった ゲルググ」と呼ばれたのも無理はなかった。

出来上がったR-2型は高性能だったが、 「MS-09R」との比較評価試験に敗れたため、 4機が試作されたのみである。







MS-06S

ザクⅡ 指揮官用

機種分類:指揮官用高性能機

製造会社:ジオニック社

全高 頭頂高: 18.0 17.5m

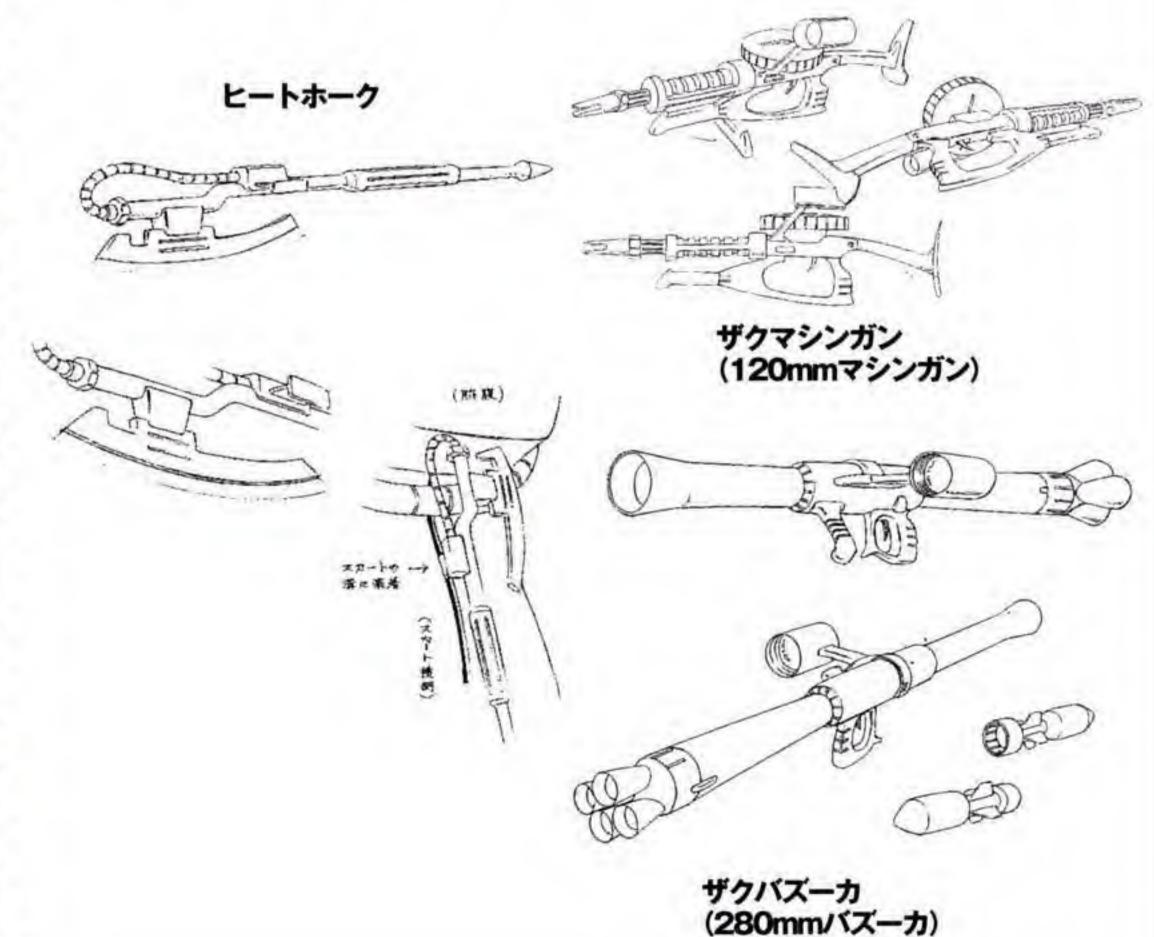
本体/全備重量:56.2/75.2 t

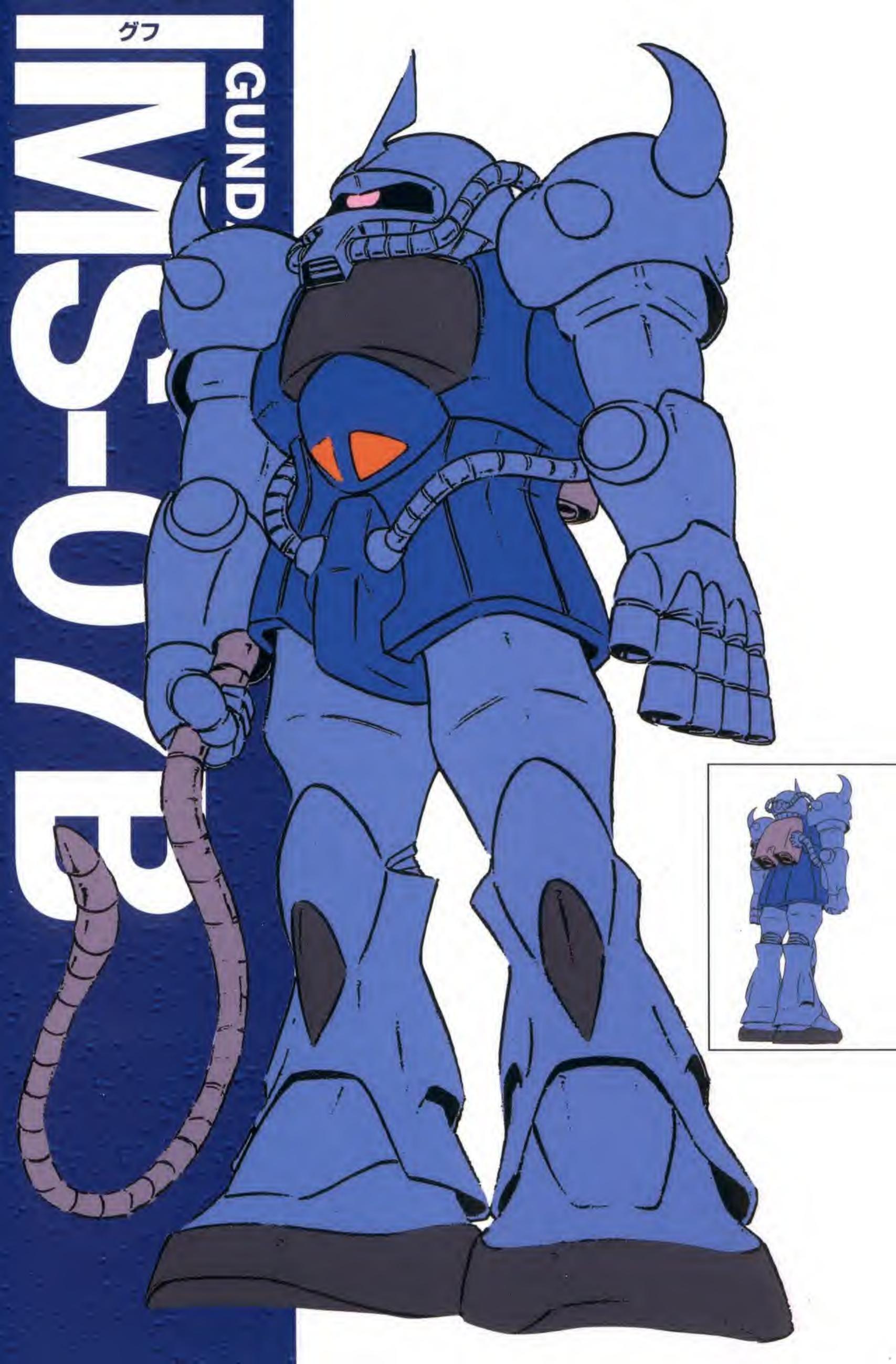
ジェネレータ出力:976kw スラスター総推力:51,600kg

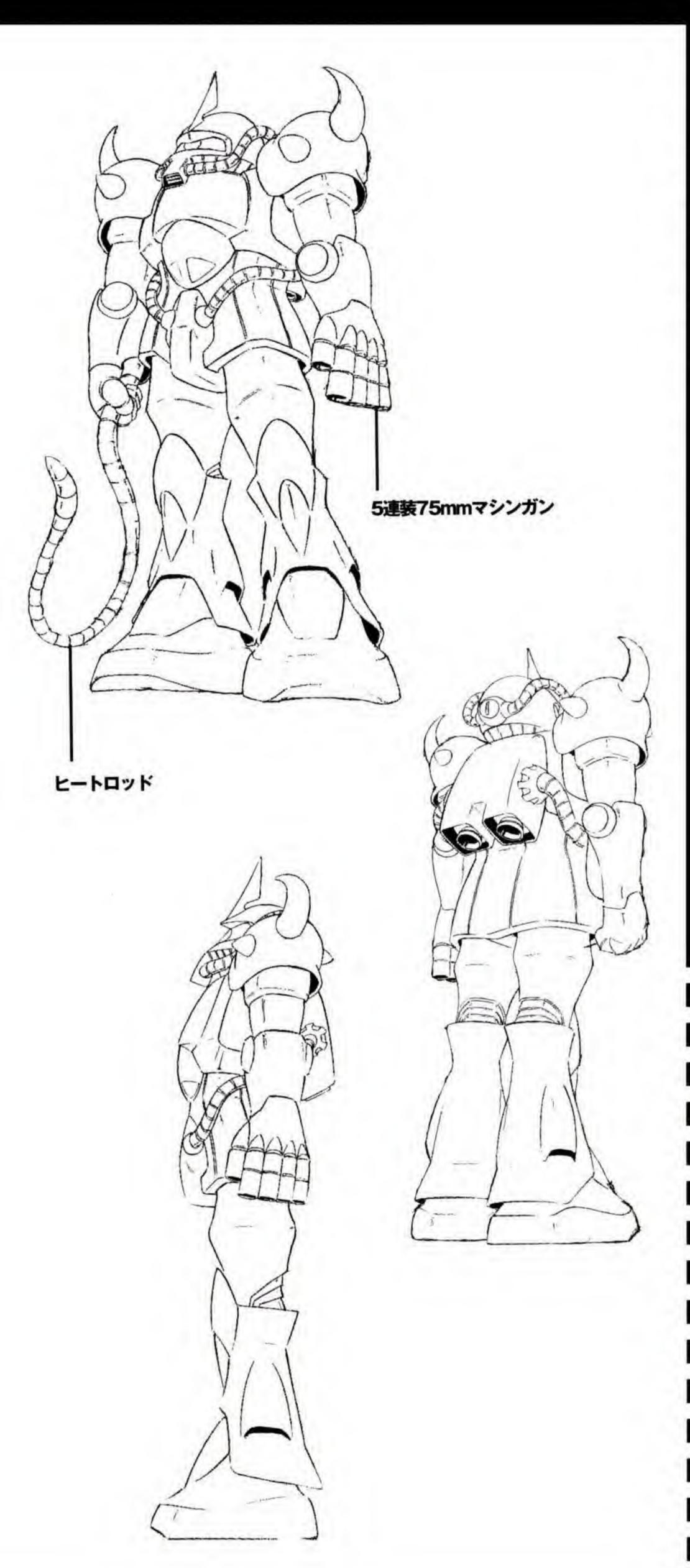
センサー有効半径:3,200m

●本来MS-06シリーズでは、汎用タイ プのC型(のちにF型)を発展させ宇 宙用高機動機の「R型」を開発・量産 する予定だった。しかし、開戦前の時 点では生産性が重視され、改良個所が 多く生産効率の悪いR型は量産が見送 られた。一方で従来機ではベテランパ イロットたちの能力を十分に生かすこ とができず、前線では高性能機を求め る声が高まっていた。

これらの問題を解決すべく開発され たのが「MS-06S」である。主に指揮 官クラス用として部隊配備されたS型 は、C型の宇宙用高性能チューン機と して開発された。つまり、C型の持つ 機体ポテンシャルから最大限の性能を 引き出したのである。だが、そのため に高性能だが非常に扱いにくい機体と なっている。







MS-07B

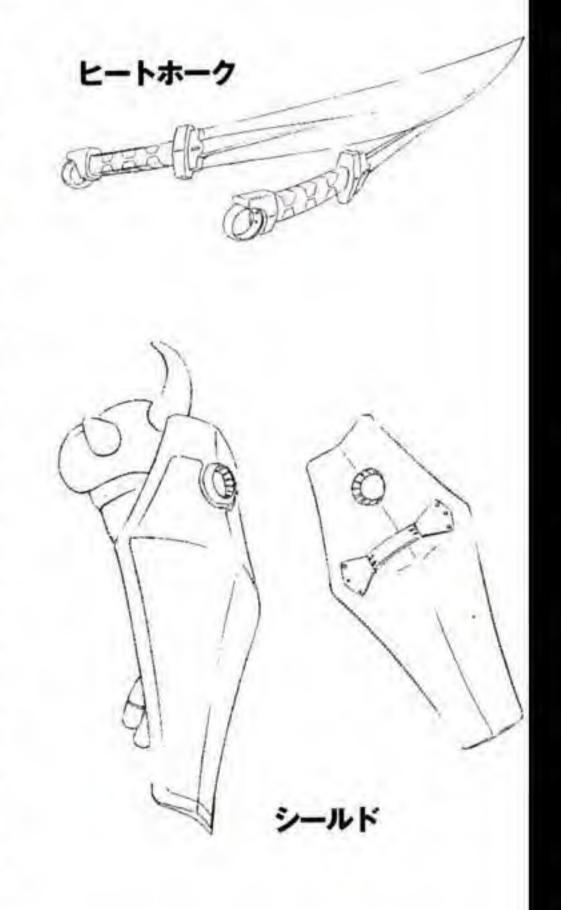
機種分類:陸戦用量産型MS

製造会社:ジオニック社

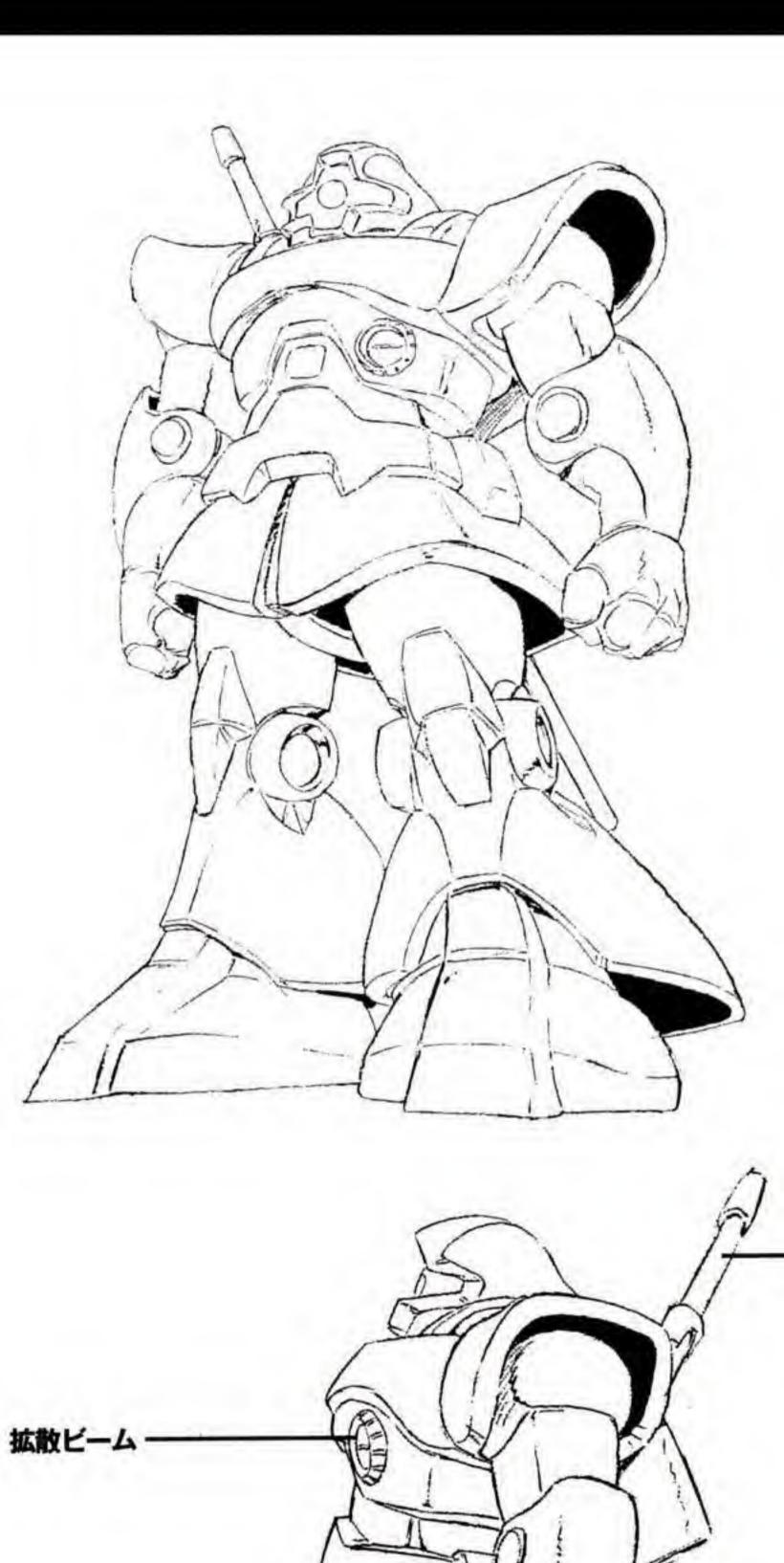
全高/頭頂高:18.7/18.2m 本体/全備重量:58.5/75.4 t ジェネレータ出力:1,034kw スラスター総推力:40,700kg センサー有効半径:3,600m

●陸戦用MSの「MS-06J」は、あくまで ザクⅡの陸戦型改良機として開発され たため、問題点も少なくなかった。ジ オニック社では「J型」の生産と平行し て、問題点を解決した新たな陸戦用 MSの開発を進めていた。開戦まもな い0079年初頭、完成した試作機は 「MS-07グフ」として制式採用される。

この機体は「MS-06J」で問題となっていた、コクピット周りの装甲強化や、機体の運動性の向上、近接戦闘用兵器の固定武装化などが行なわれた。対MS戦を想定し右手に装備されたヒートロッドと呼ばれる兵器は一種のムチで、高圧電流を流すことによって敵MSのパイロットおよび電子機器にダメージを与える。汎用性の低い特異な機体だったため、生産機数はそれほど多くない。







MS-09

機種分類:陸戦用量産型MS 製造会社:ツィマッド社

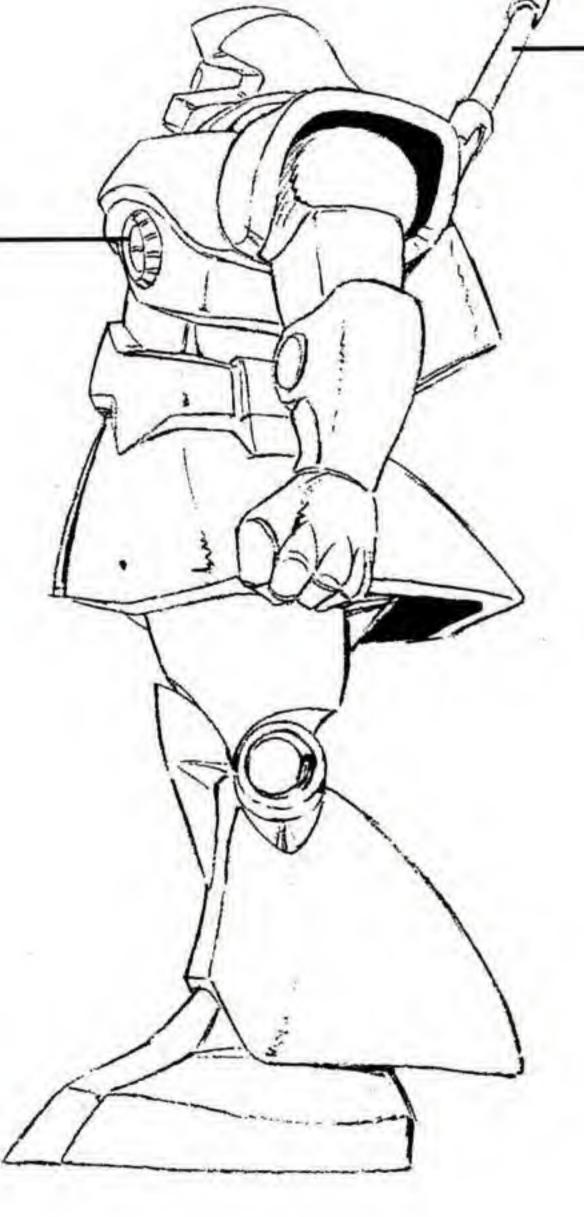
全高 頭頂高: 18.6 18.6m 本体 全備重量: 62.6 81.8 t

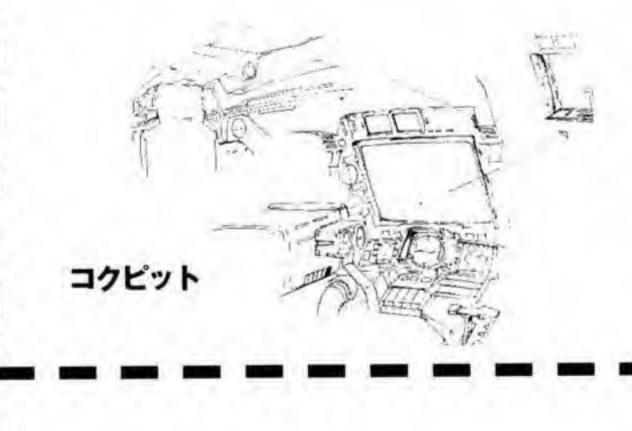
ジェネレータ出力: 1,269kw スラスター総推力: 58,200kg

センサー有効半径:5,400m

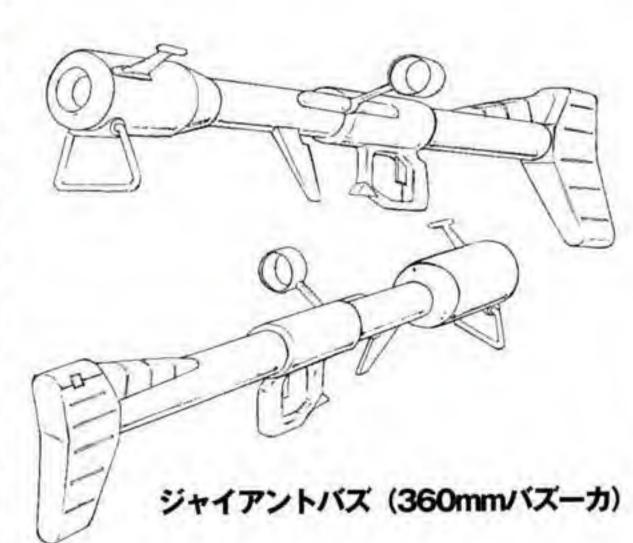
●MSの製造メーカーとしてはジオン公国最大手のジオニック社、そのライバル会社のツィマッド社が開発した陸戦用MSが「MS-09ドム」である。

のコンセプトは画期的なもので、移動速度 が遅いというのが陸戦用MSの欠点だったが、 ツィマッド社はMSの脚部に「熱核ジェットエ ンジン」を搭載し、そのジェット噴射により ホバー走行を行なうという画期的なコンセプトでその欠点を解消したのである。このコンセプトでその欠点を解消したのである。このコンセプトを実現するにあたって最大の問題とで、これが困難を極めたため、量産開始は大戦中期にずれこんだのである。戦線に投入されたドムは、ホバー走行により戦場を疾走し、ドムは、ホバー走行により戦場を疾走し、ドムは、ホバー走行により戦場を疾走し、アフリカ、ヨーロッパ戦線を中心に配備が行なわれた。

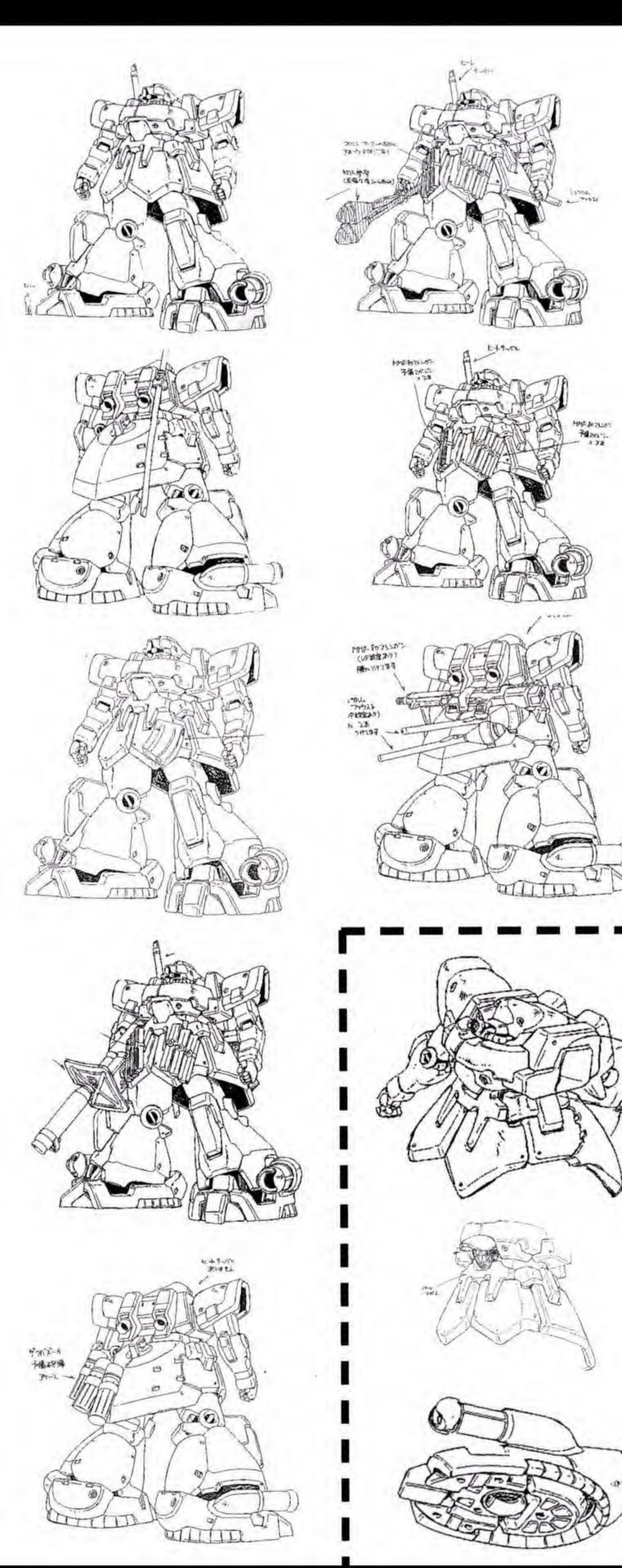




ヒートサーベル







MS-09F/TROP ドム・トローペン

機種分類:局地戦用量産型MS

製造会社:ツィマッド社

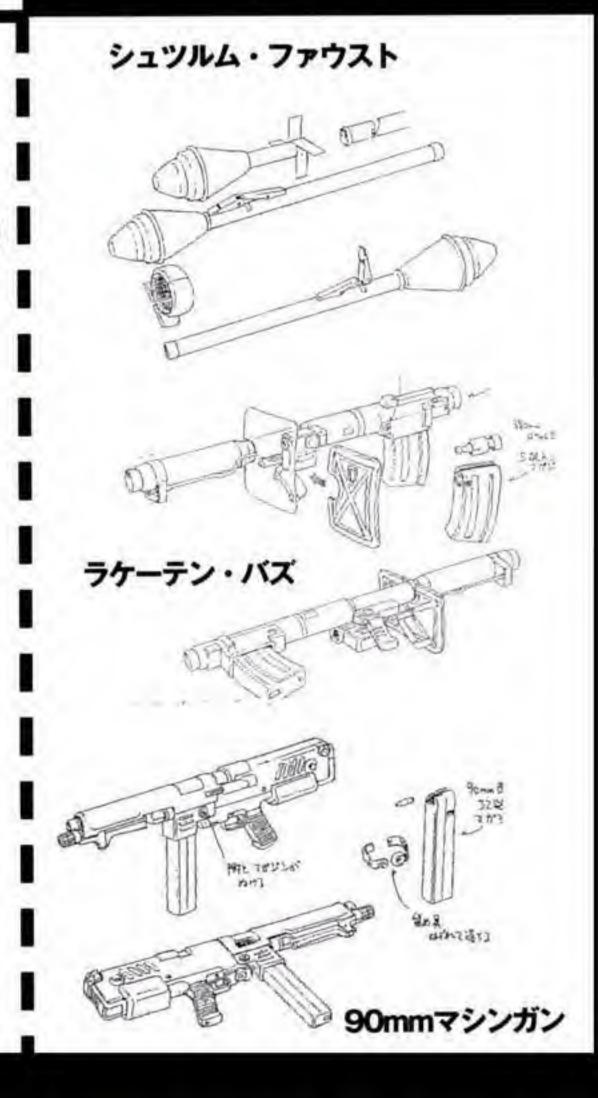
全高: 18.5m

本体/全備重量:44.8/79.0 t ジェネレータ出力:1,199kw スラスター総推力:47,200kg

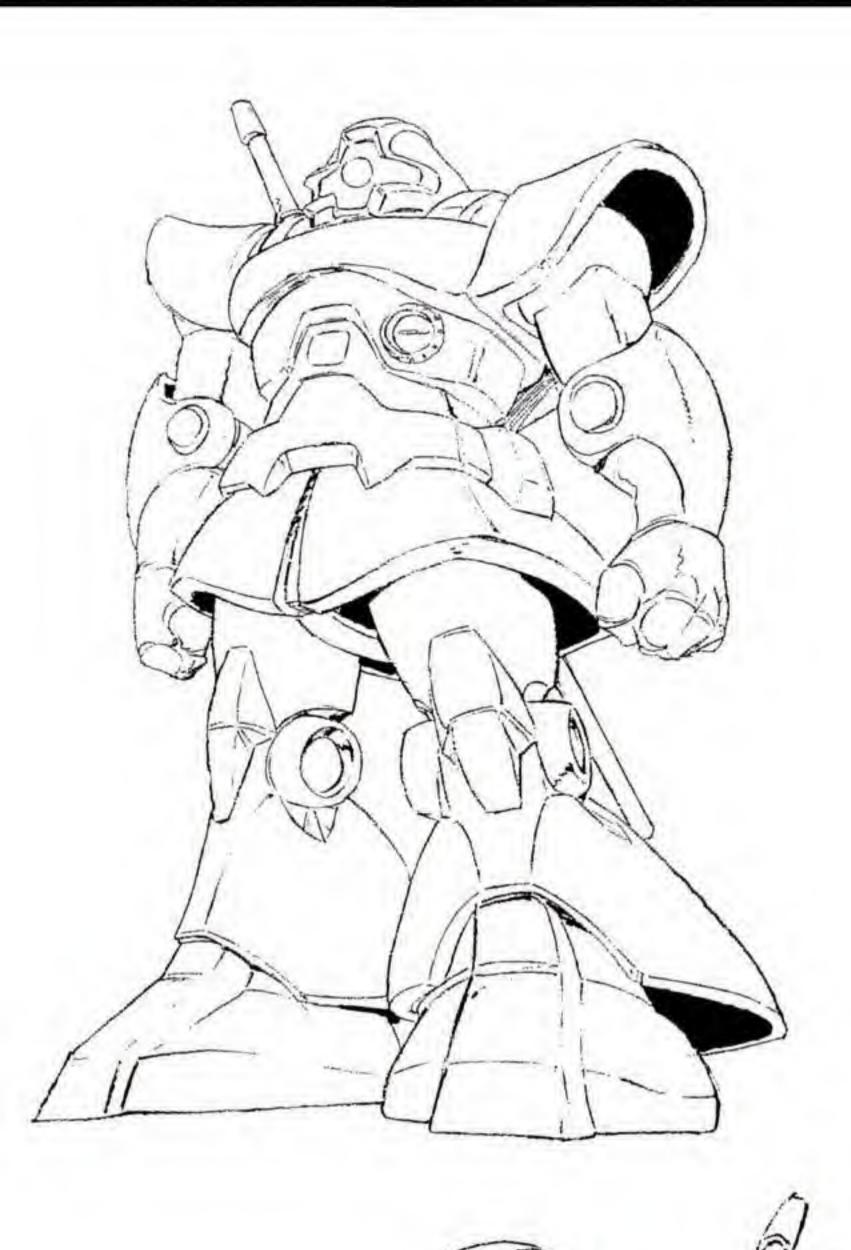
●「MS-09ドム」の局地戦仕様として開発されたタイプ。

陸戦用に開発されたドムだが、アフリカを始めとした砂漠地帯・酷暑地帯では機体の消耗や故障が激しいことが予想され、局地戦用機の開発が同時に進められていた。「ドム・トローペン」もこの局地戦用機開発プログラムに従って完成した。「トローペン」とはドイツ語で「トロピカル=熱帯」を意味する言葉である。

機体各所に防塵フィルターや冷却装置が装備されているほか、整備を簡略化するため各装甲はブロック化されており、装甲内に入り込む砂の排除を容易にしている。脚部の熱核ジェットエンジンの吸気口には、大型の防塵フィルターが取り付けられエンジン内部に砂が入り込むのを防いでいる。







拡散ビーム



ヒートサーベル

MS-09R リックドム

機種分類:宇宙戦用量産型MS

製造会社:ツィマッド社

全高/頭頂高: 18.6/18.6m 本体/全備重量:43.8/78.6 t

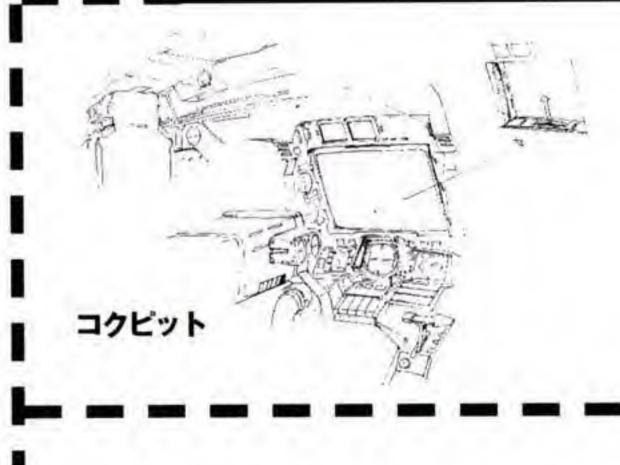
ジェネレータ出力: 1,199kw

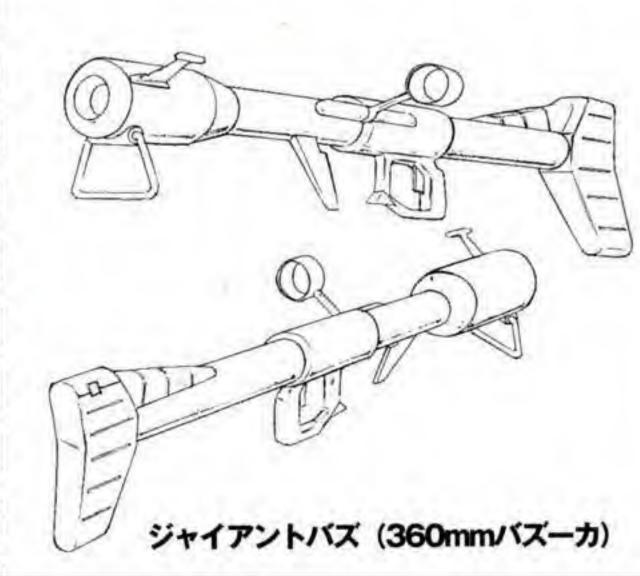
スラスター総推力:53,000kg

センサー有効半径:5,400m

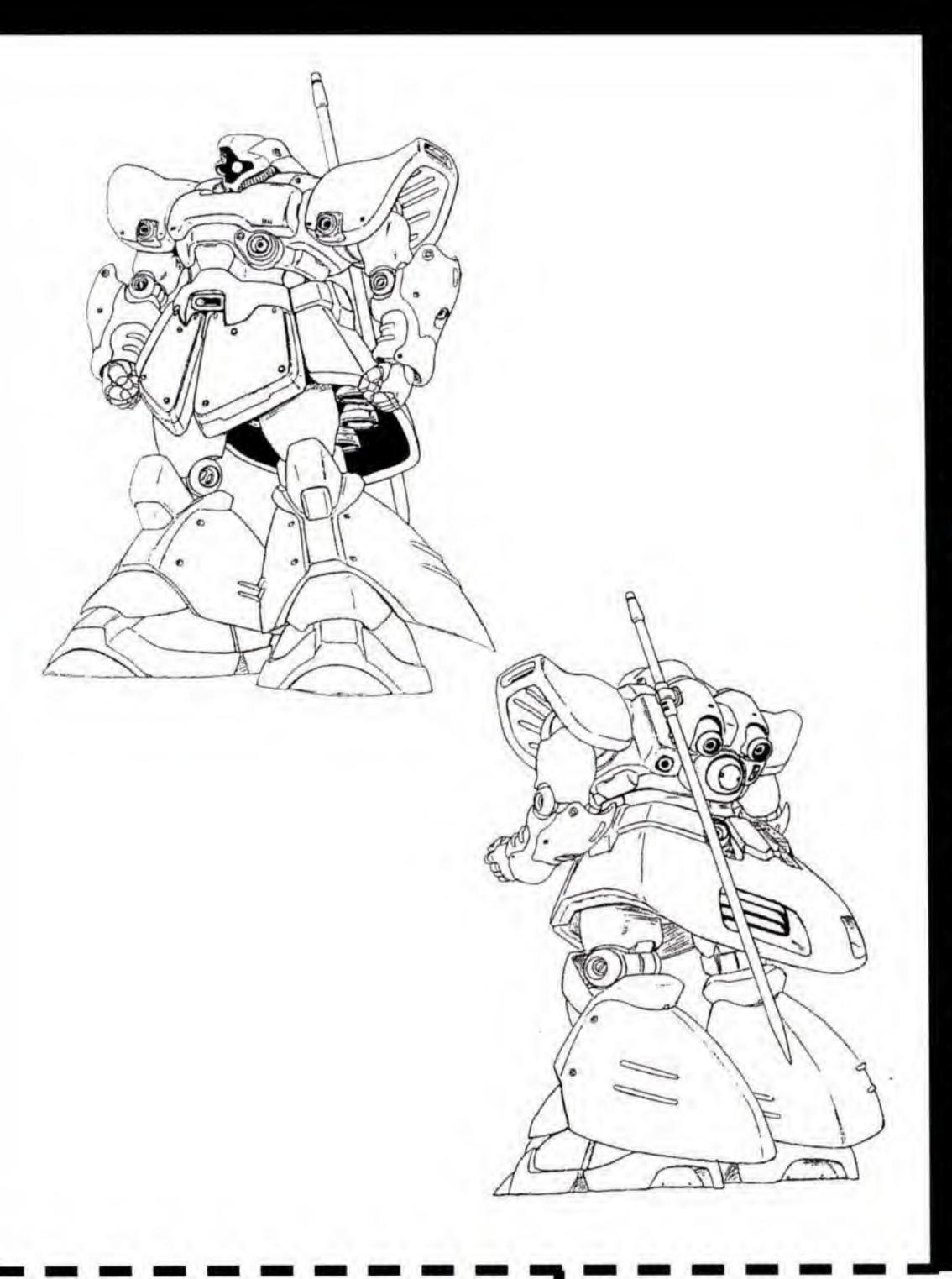
●「MS-09Rリックドム」は、開発が遅れてい た次期主力MSの穴を埋めるため、暫定的に採 用された宇宙戦用MSである。陸戦用MSとし て高い性能を持つ「MS-09ドム」の脚部の熱 核ジェットエンジンを熱核ロケットエンジン に換装し、ほかのさまざまな個所も宇宙戦闘 に適した改良が施されている。

完成した試作機とジオニック社の「MS-06R-2]の比較評価試験が行なわれた結果、機動 性/アビオニクスでは今一歩及ばないものの、 生産性や機体の扱いやすさ、総合性といった 点が評価され、リックドムの採用が決定した。 こうして一時期ではあるが、宇宙・地上とも にザクシリーズに代わってドムシリーズが主 力機として君臨したのである。









MS-09RII リックドムⅡ

機種分類:宇宙戦用量産型MS

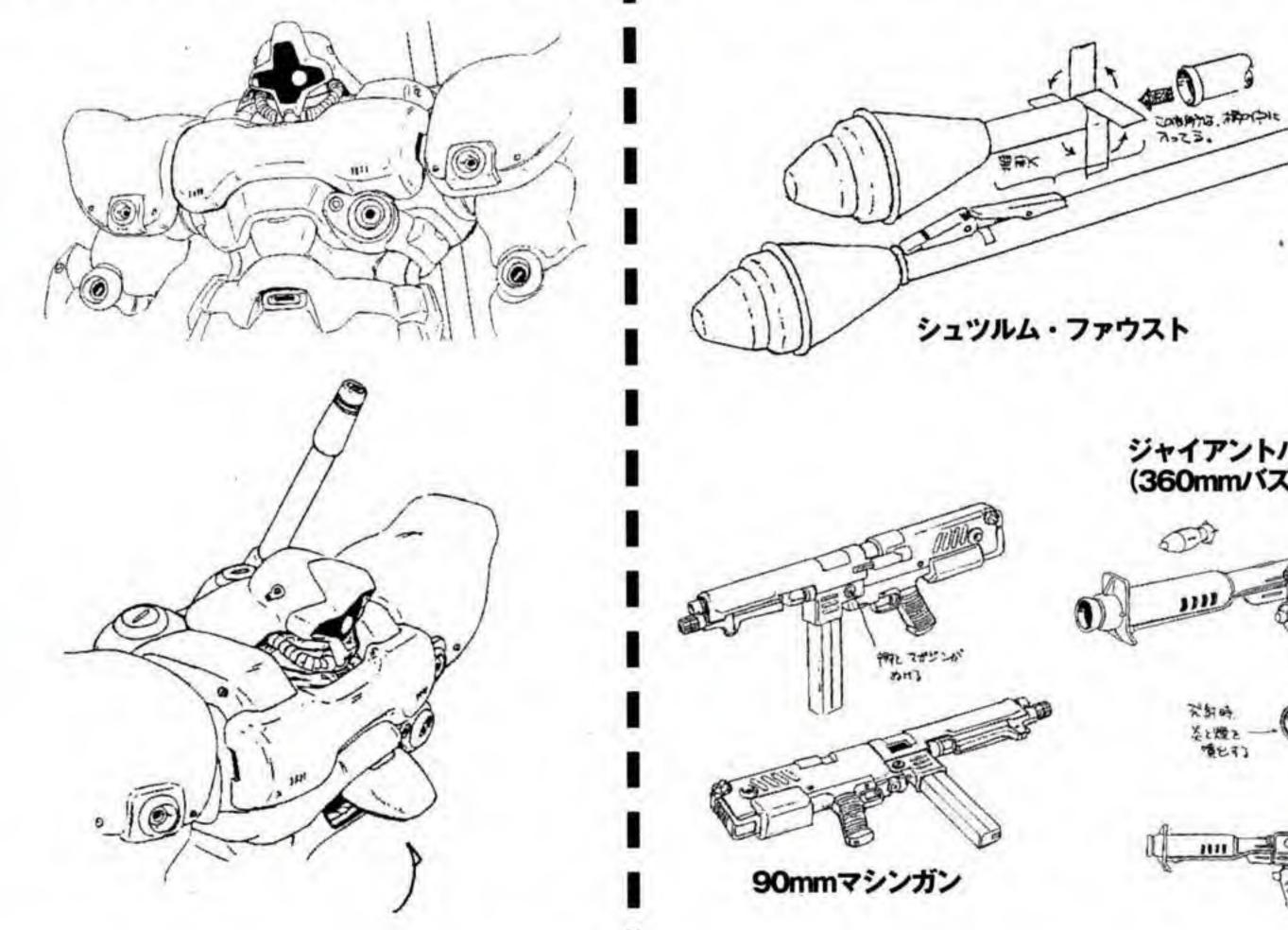
製造会社:ツィマッド社

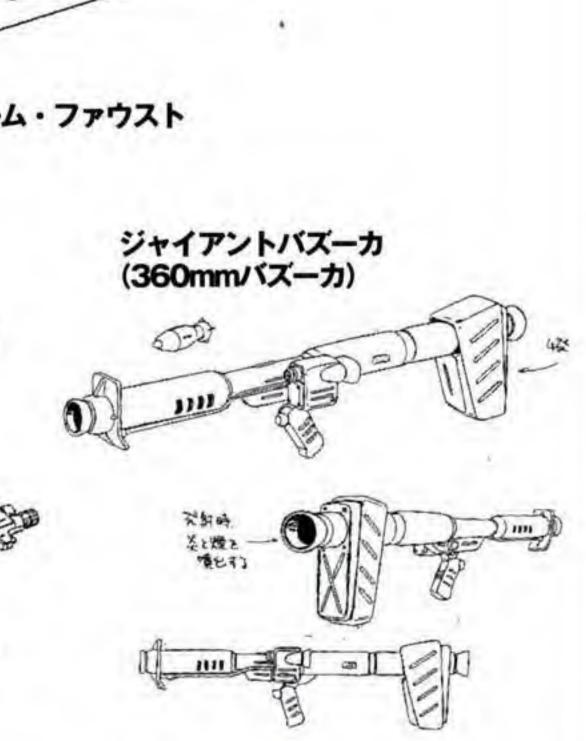
全高/頭頂高:18.6/18.6m 本体/全備重量:45.6/79.9 t ジェネレータ出力: 1,219kw

スラスター総推力:110,000kg

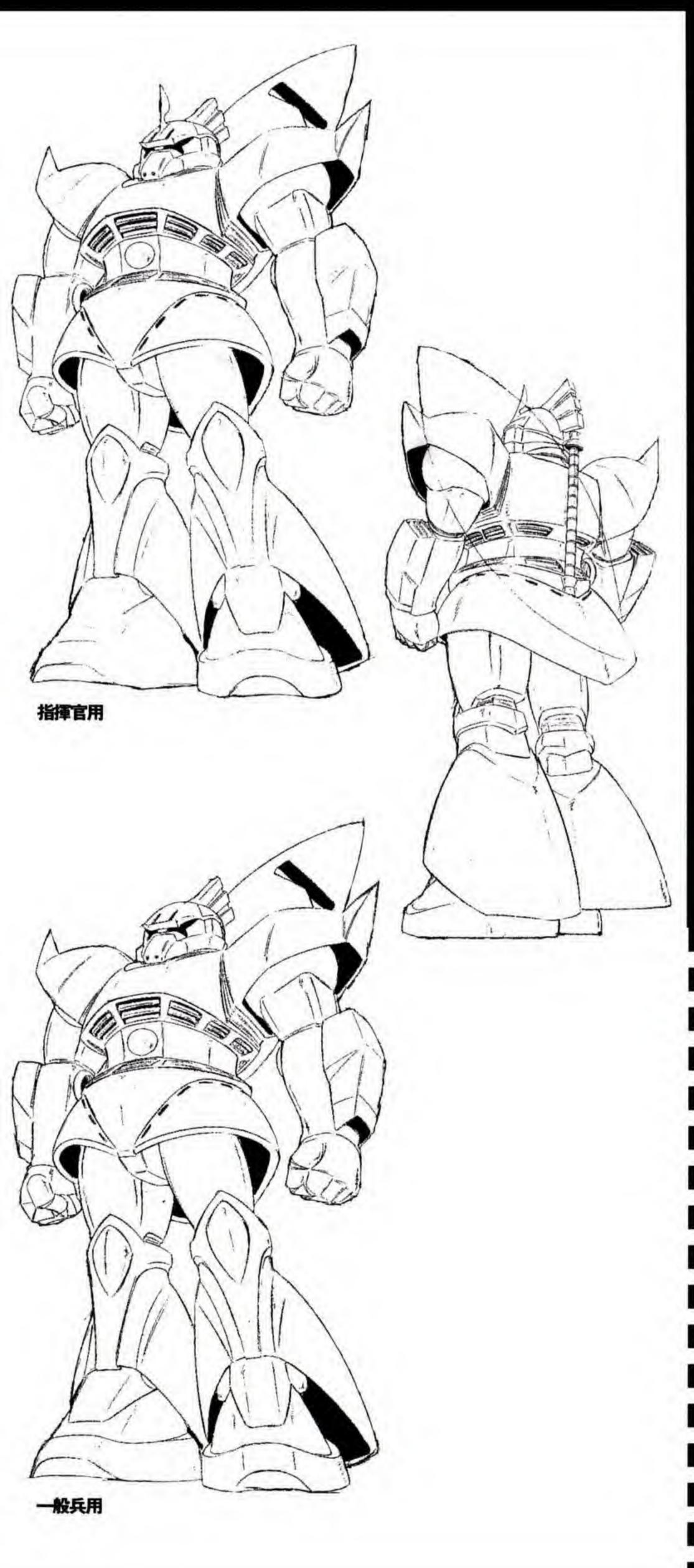
センサー有効半径:5,400m

●熱核ジェットホバーによる高速移動という 新しいコンセプトで、地上の局地戦用MSとし て成功を収めた「MS-09ドム」。ジオン軍は MS-09のトータルバランスの高さに目を付け、 熱核ジェットエンジンを熱核ロケットエンジ ンに換装することにより、宇宙戦用の「MS-09Rリックドム」を産み出した。この「MS-09R」が予想以上の戦果を上げたため、ジオ ン軍はMS-09Rのさらなる性能の向上を目指し て大幅な改良を行なった。この改良は、他機 種とのバーツの共用や生産性の向上を目的と した、MS生産改善プラン「統合整備計画」に のっとって行なわれた。RⅡ型にはジェネレー タ、スラスターのチューンナップおよび姿勢 制御バーニアの増設による機動性の向上や、 プロペラントタンクの装備による行動時間の 延長などといった改良がなされている。しか し、生産が戦争末期だったため実戦参加した 機体は少ない。









MS-14A

機種分類:汎用量産型MS 製造会社:ジオニック社

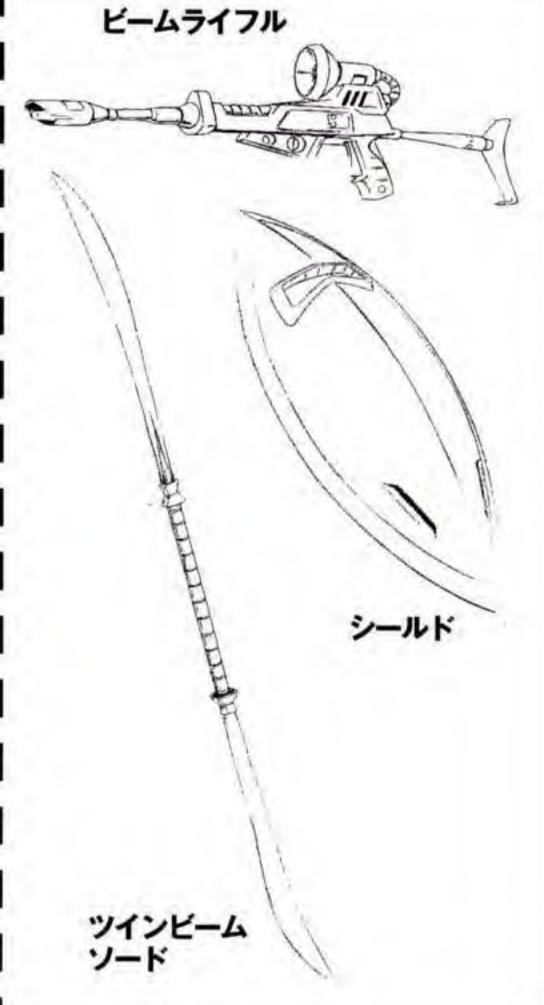
全高/頭頂高: 19.2/19.2m 本体/全備重量: 42.1/73.3 t

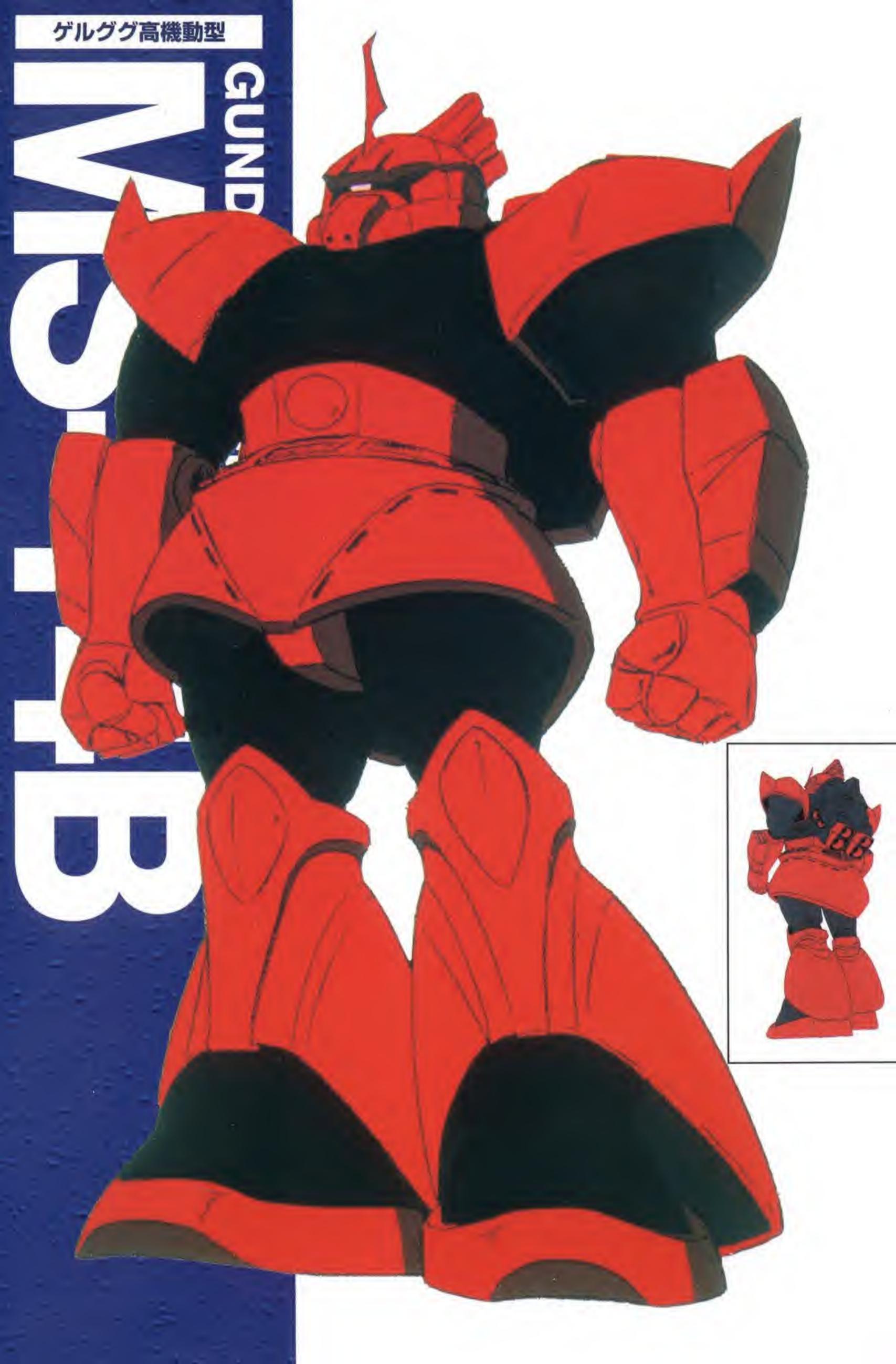
ジェネレータ出力: 1,440kw スラスター総推力: 61,500kg センサー有効半径: 6,300m

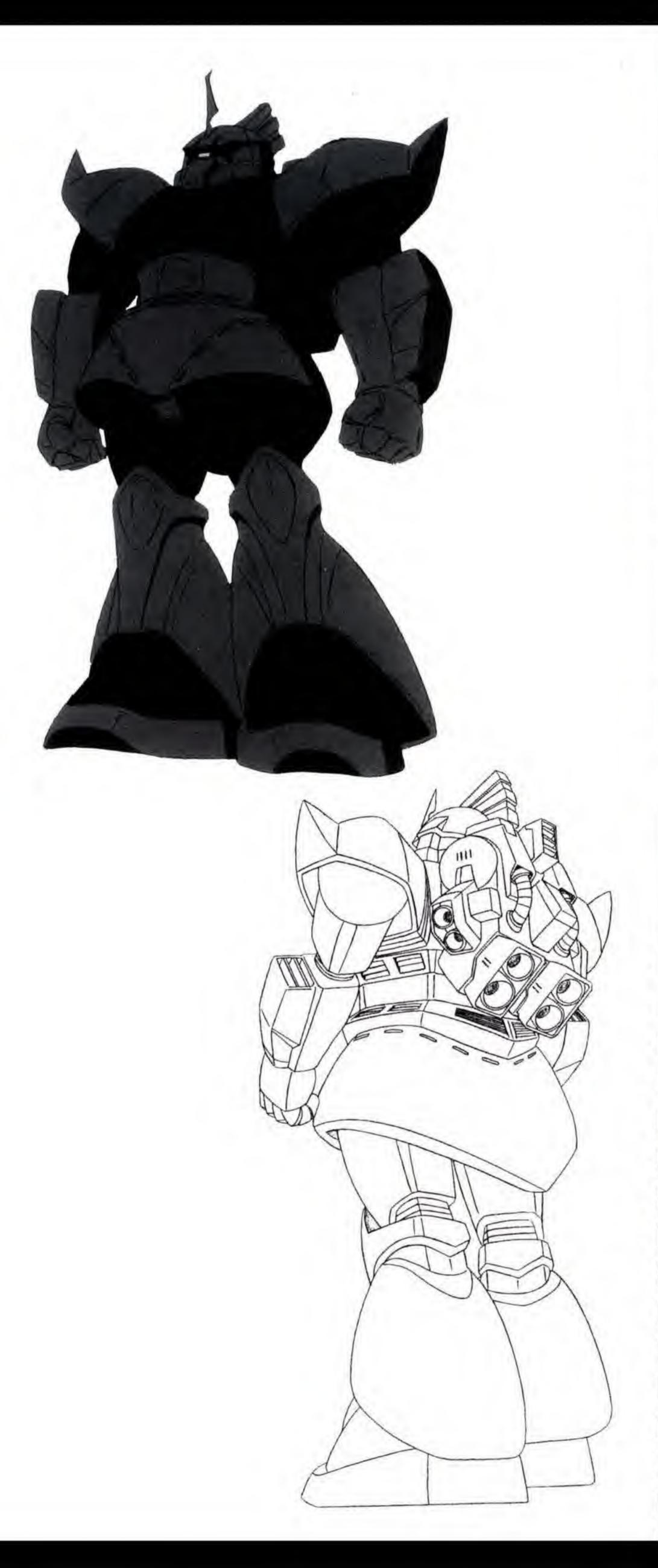
●「MS-14Aゲルググ」は、のちの戦略家たちが『ゲルググがもう数か月早く実戦配備されていれば、戦局は変わっていただろう』と言うほどの高性能機である。

「MS-14A」は腰部スカート内と脚部にズラスターを持ち、ほかを圧倒する機動性と推力を誇り、ジオン軍の量産MSとしては初めて、ビームライフルを標準装備している。

ゲルググの性能は、連邦軍の量産MS「RGM-79ジム」をはるかに上回るもので、ジオニック社はMS開発の本家として、その底力を見せつけたのである。しかし、ビームライフルの実用化が遅れ、大戦末期になってようやく量産が開始された。結局、量産開始が遅かったため、「MS-14A」はあまり活躍することなく終戦を迎えてしまった。







MS-14B

ゲルググ高機動型

機種分類:宇宙戦用量産型MS

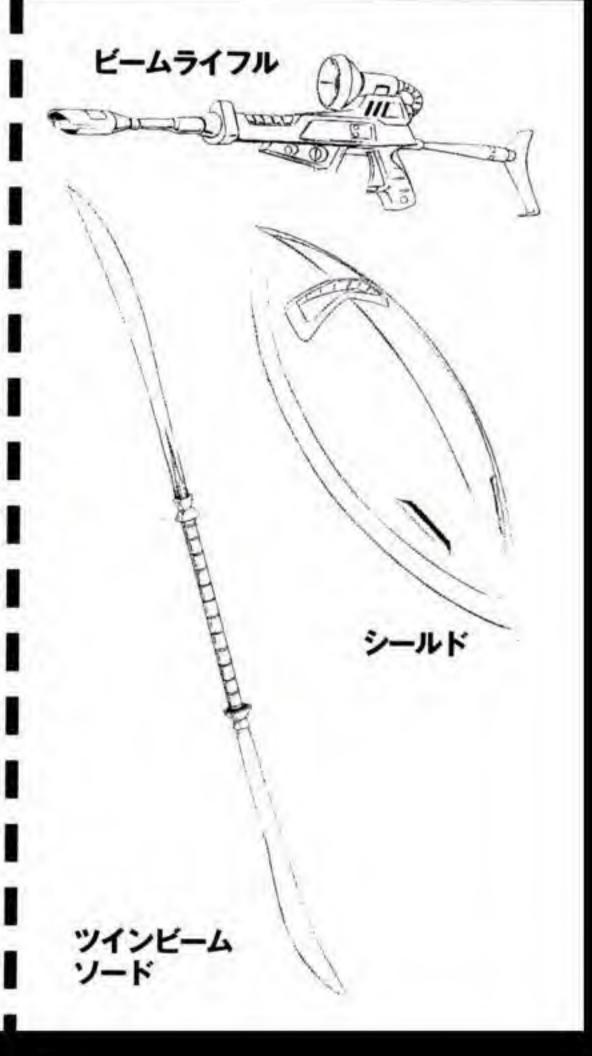
製造会社:ジオニック社

全高/頭頂高:19.6/19.2m 本体/全備重量:53.5/76.8 t

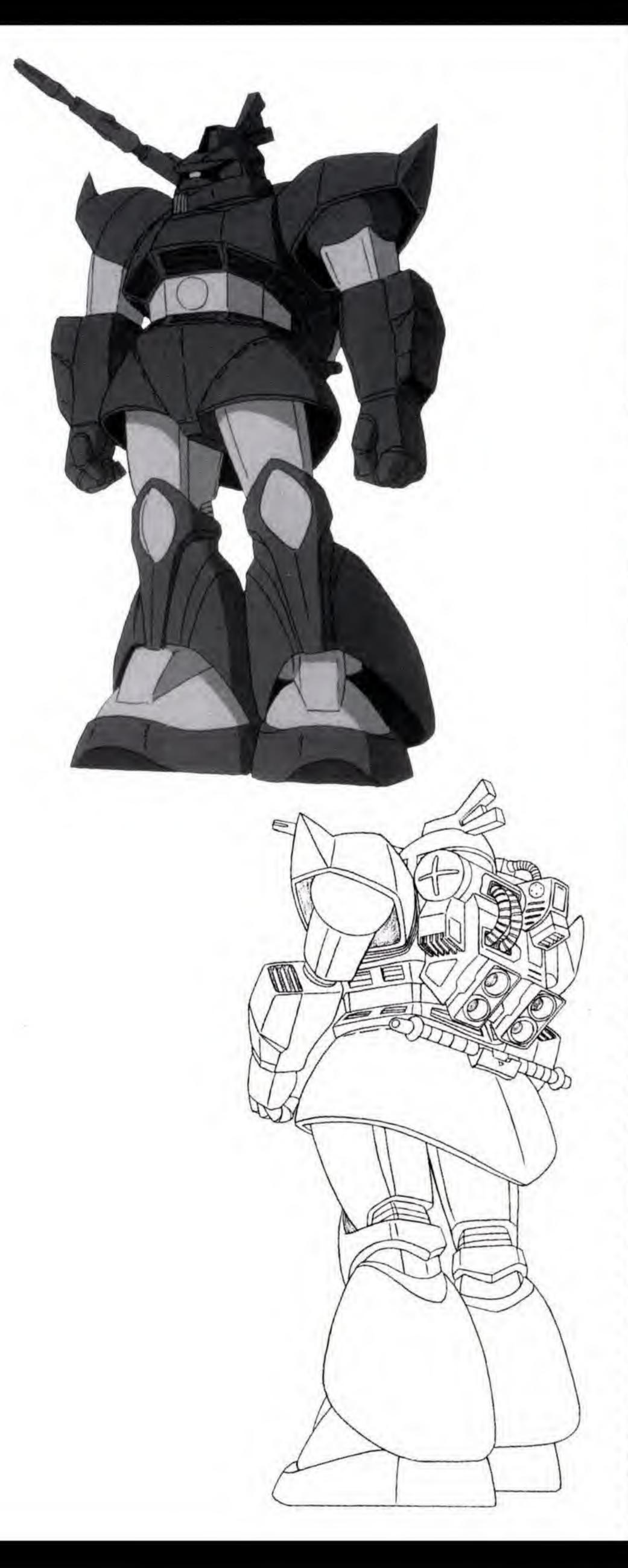
ジェネレータ出力: 1,440kw スラスター総推力: 79,900kg

センサー有効半径:6,300m

●ゲルググは設計当初から機体各部の 徹底的なユニット化が行なわれた。こ れは生産ラインの分業化と、生産段階 でのオプション追加による仕様変更を 容易にするための配慮である。これに より「MS-14A」の生産ラインを大き く変更することなく、B型やC型の機 体生産が可能になった。この「MS-14B」は、「MS-14A」の背部をパネル ごとバックパックに換装したもので、 「ゲルググ高機動型」と呼ばれる。膨 大な初期加速が必要とされる一撃離脱 作戦などに使用され、エースパイロッ トを中心に配備された先行量産型の YMS-14の中にもこのB型仕様の機体 は多かった。多くのトップエースが搭 乗していたことも手伝い、B型はエー スパイロット用の機体というイメージ が強い。







MS-14C ゲルググキャノン

機種分類:砲撃戦用量産型MS

製造会社:ジオニック社

全高/頭頂高:19.5/19.3m 本体/全備重量:55.8/79.8 t

スラスター総推力:73,900kg センサー有効半径:6,300m

ジェネレータ出力: 1,440kw

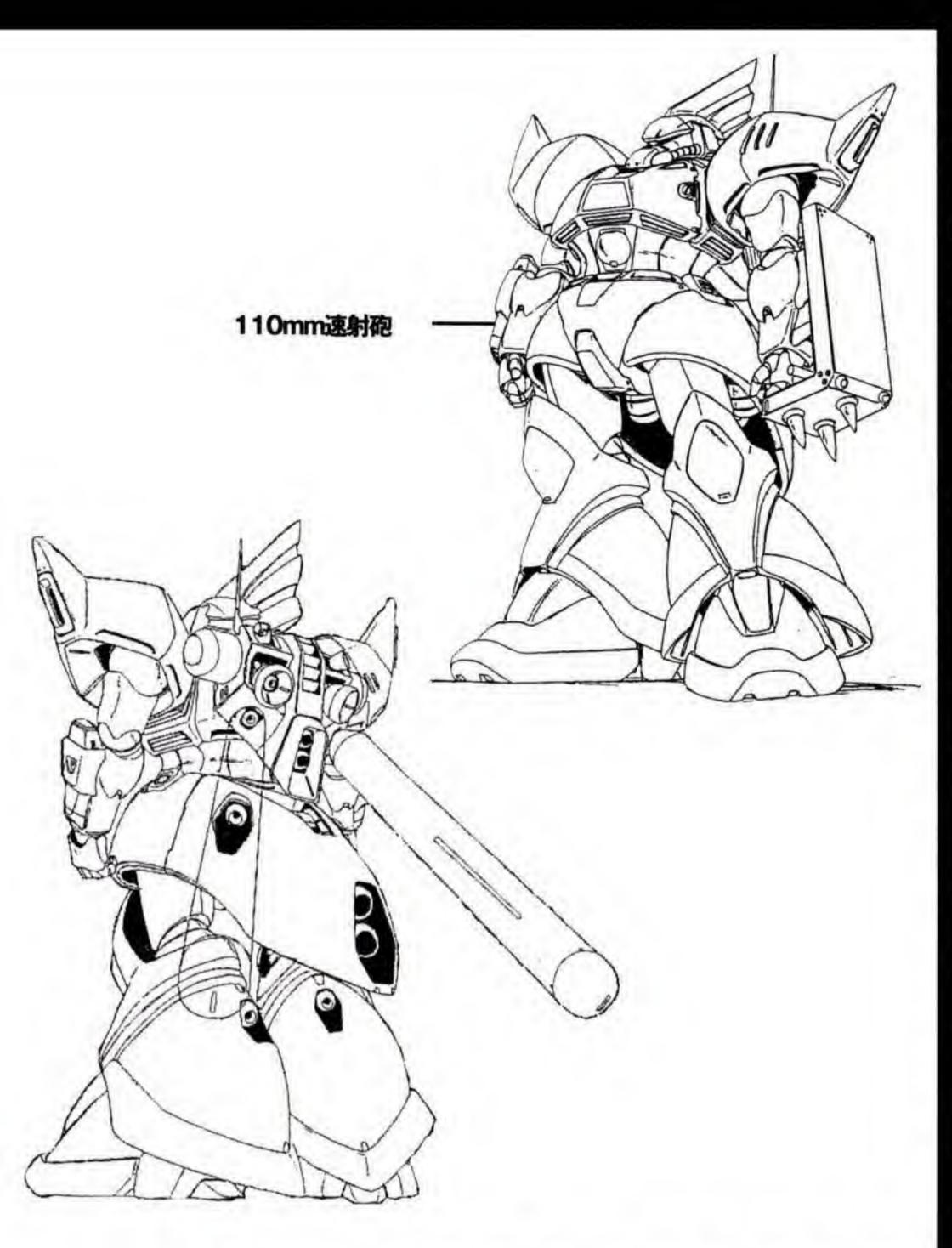
●ビームライフルの標準装備が前提と されていたゲルググだが、機体の開発 に比ベビームライフルの開発は難航、 先行量産型の「YMS-14」の完成時に は、ビームライフルはまだ試作の段階 であった。開発の遅れたビームライフ ルの完成を待たず、バックパック方式。 のビームキャノンを装備した機体が 「MS-14C」である。C型はキャノン砲 を装備するにあたり、頭部ユニットの 再設計を行ない、専用の照準器を追加 している。キャノン砲はパイロットの 操縦系とは独立しており、半自動で索 敵・射撃を行なうことができた。右腕 部のオプションポートには近距離戦用 に小型の3連ミサイルランチャーが装 備され、逆の腕にはランチャーのカウ ンターウェイトとしてバックラーシー

ルドを装着している。



ビームキャノン





MS-14F ゲルググマリーネ

機種分類:汎用量産型MS

製造:ジオニック社

全高:19.2m

本体/全備重量:45.1/81.3 t ジェネレータ出力:1,440kw

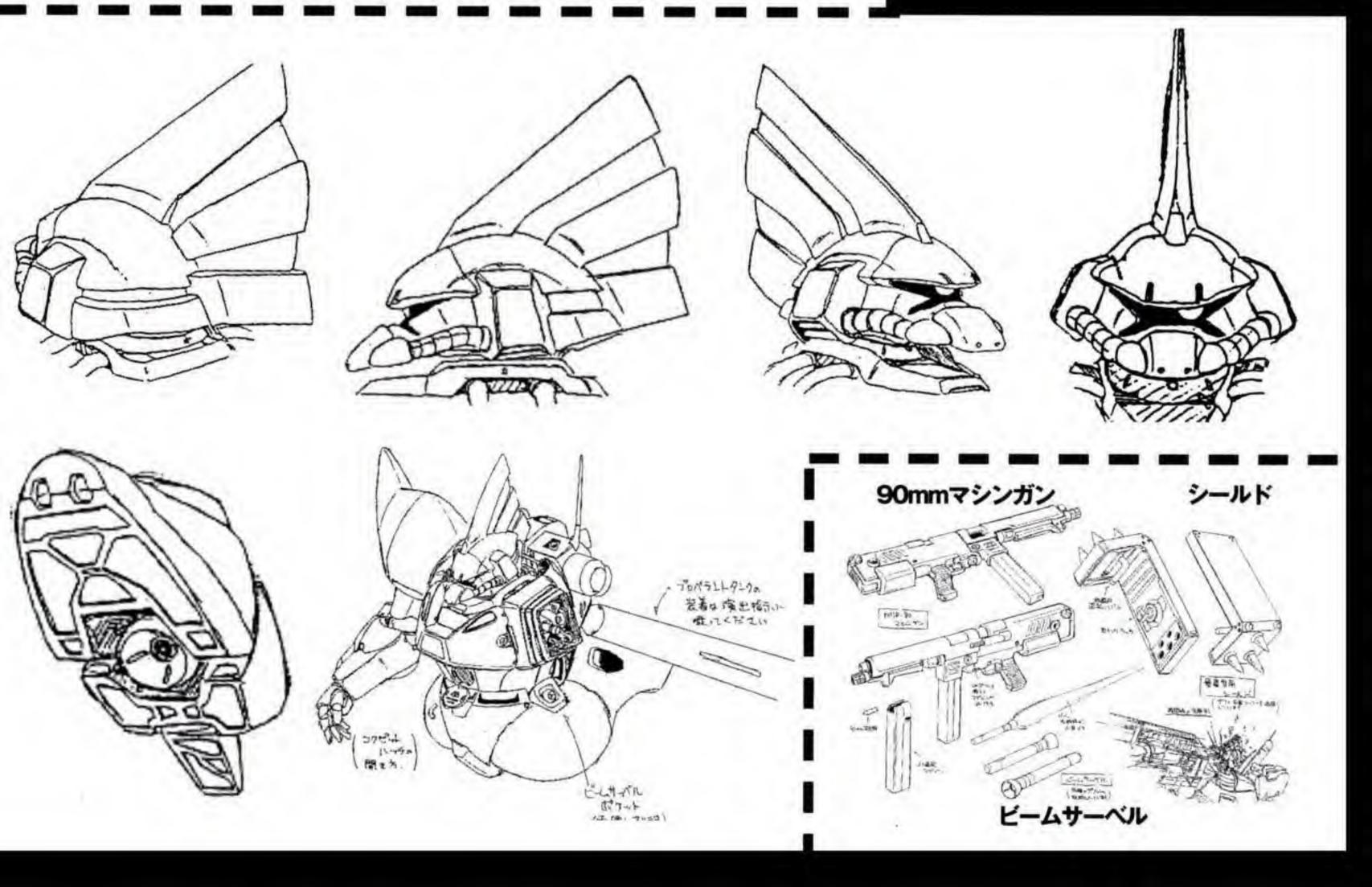
スラスター総推力:55,000kg

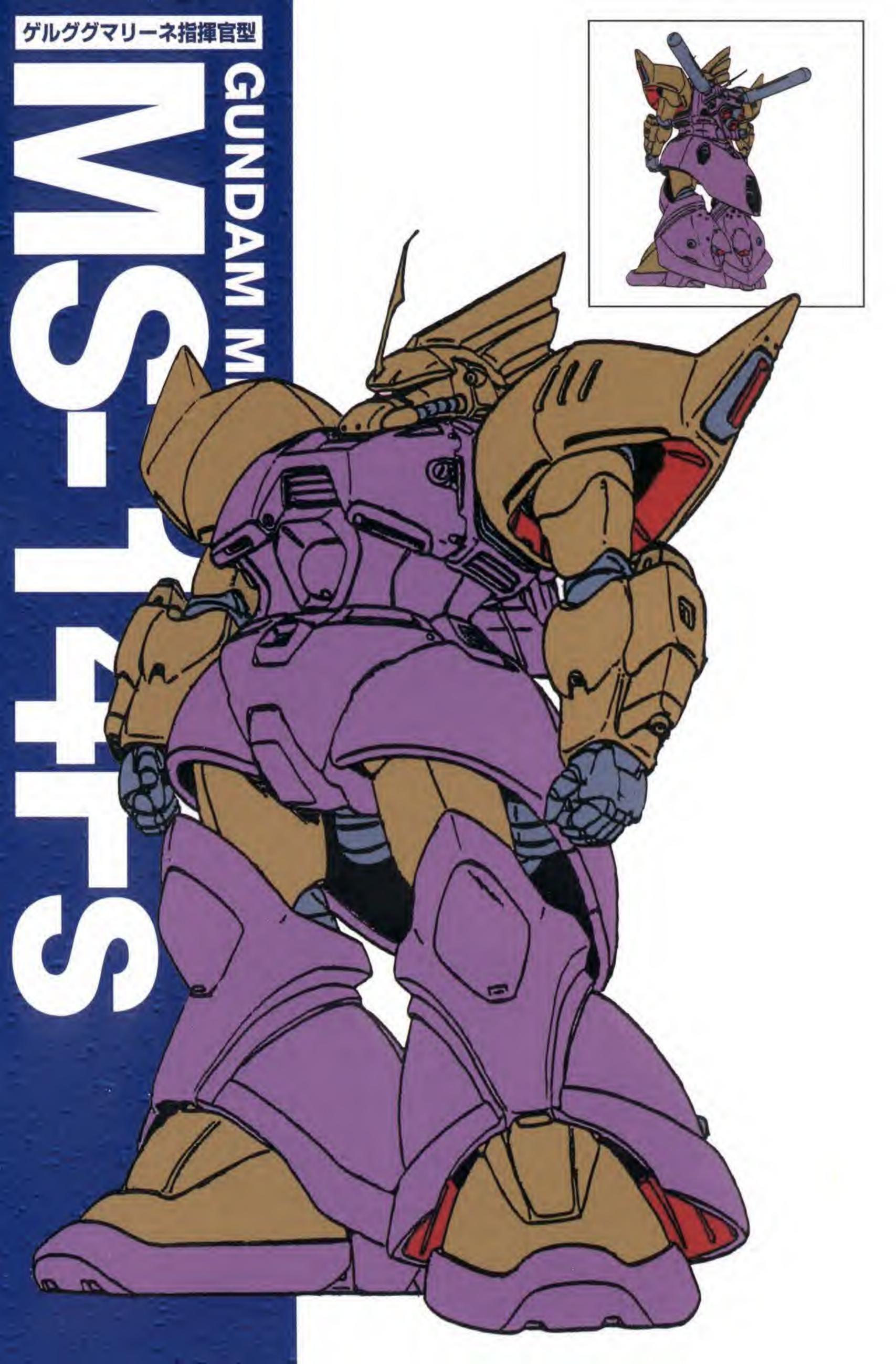
センサー有効半径:6,300m

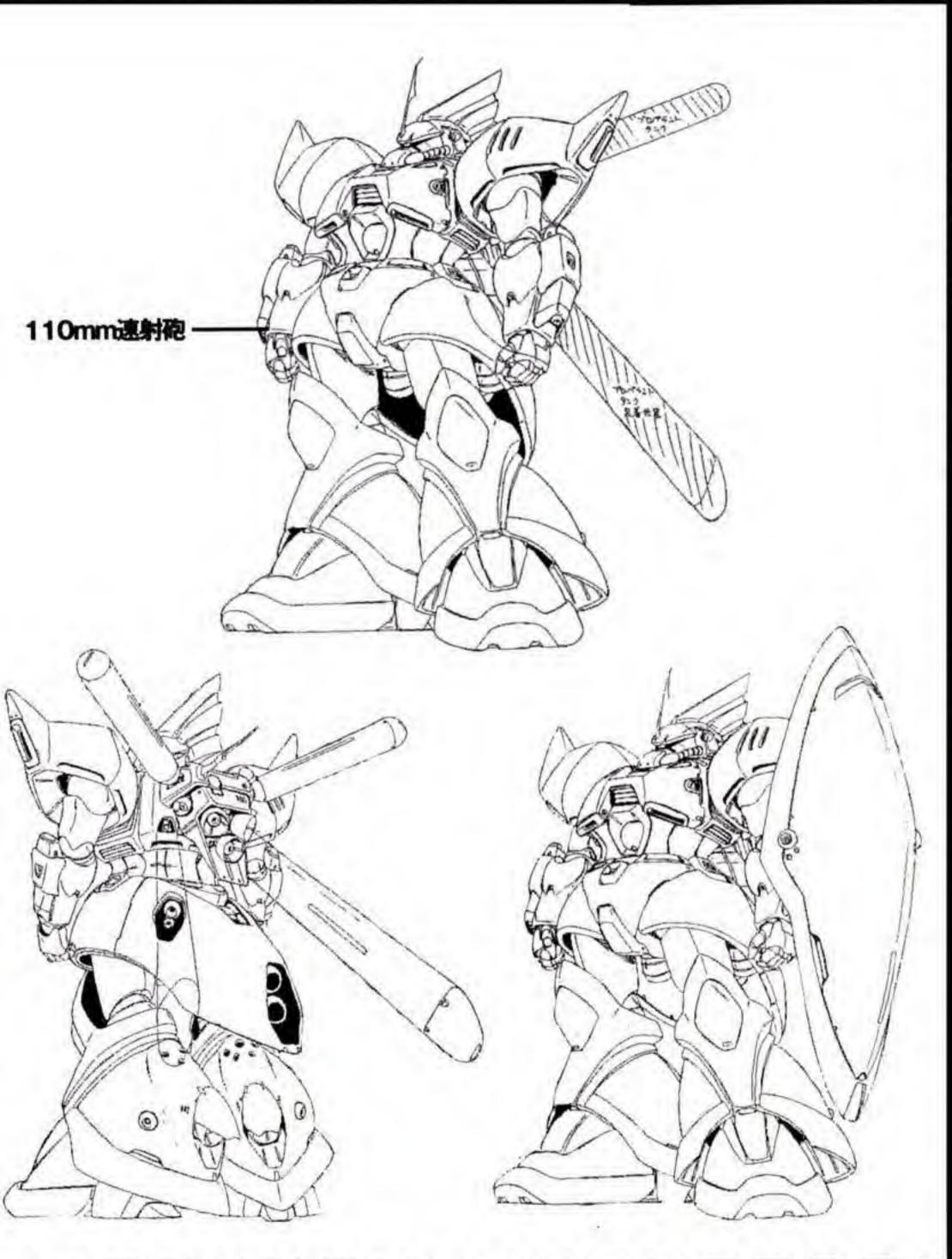
●ジオン軍の最終量産機、「MS-14ゲルググ」の海兵隊仕様がこの「MS-14Fゲルググマリーネ」である。

F型は海兵隊用にカスタム・調整された機体で、スラスターの推力が強化され、それにともないプロペラントはンクが増設された。スペック的には「MS-14JG」と「MS-14B」の中間に位置する機体となっている。武装はツインビームソードが、使い勝手のよいビームサーベルに変えられているほか、一ムサーベルに変えられているほか、下部に110mm速射砲が装備されている。また、コスト削減のため、シールドなどはザクの肩部シールドを手持ちに改造したものが使われている。

「MS-14JG」と比べてコストパフォーマンスに優れていたため、かなりの数が生産されている。







MS-14FS ゲルググマリーネ指揮官型

機種分類:指揮官用高性能機

製造:ジオニック社

全高: 19.2m

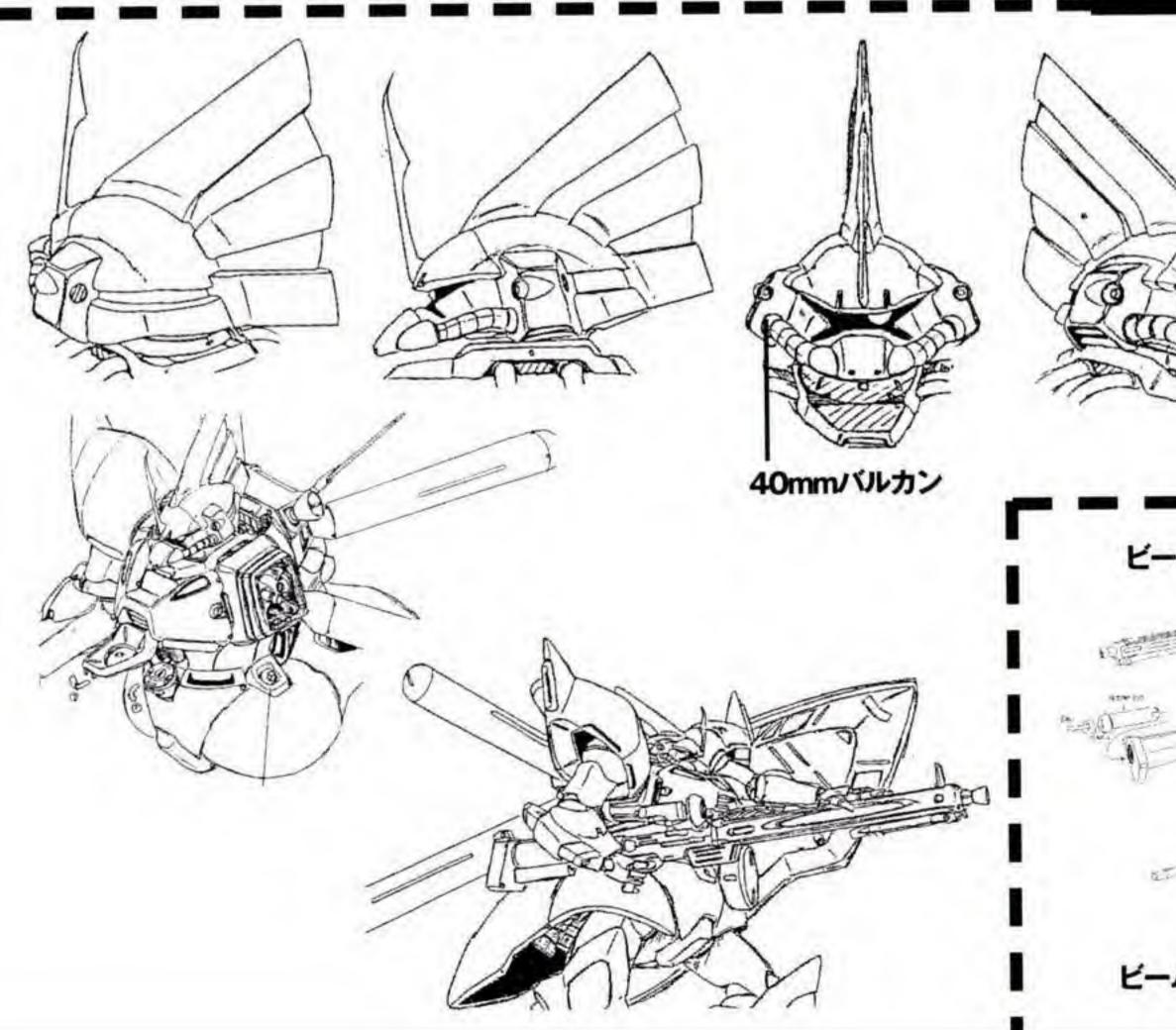
本体/全備重量:40.5/80.0 t ジェネレータ出力:1,490kw スラスター総推力:89,500kg

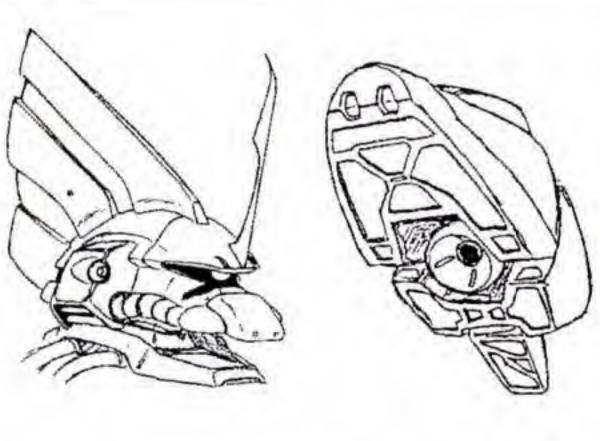
センサー有効半径:6300m

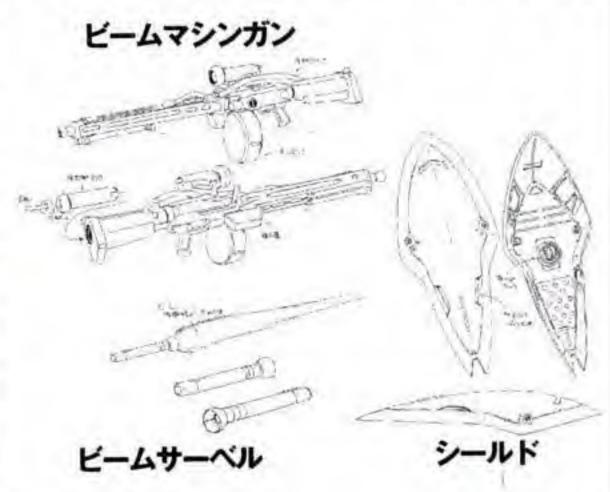
● 「MS-14ゲルググ」の海兵隊仕様である 「MS-14Fゲルググマリーネ」 の指揮官用。

F型には通常の量産型と、Fs型と呼ばれる指揮官用の機体が存在し、その仕様は細部で異なる。指揮官用のFs型は通常型に比べてジェネレータ出力がわずかに高く、スラスター総推力も高くなっている。そしてそれに伴って胸部の冷却装置が改良された。また、頭部には指揮官であることを意味するロッドアンテナが、頭部には40mmバルカンがオプションで装備され、シールドも専用のものが用意されている。

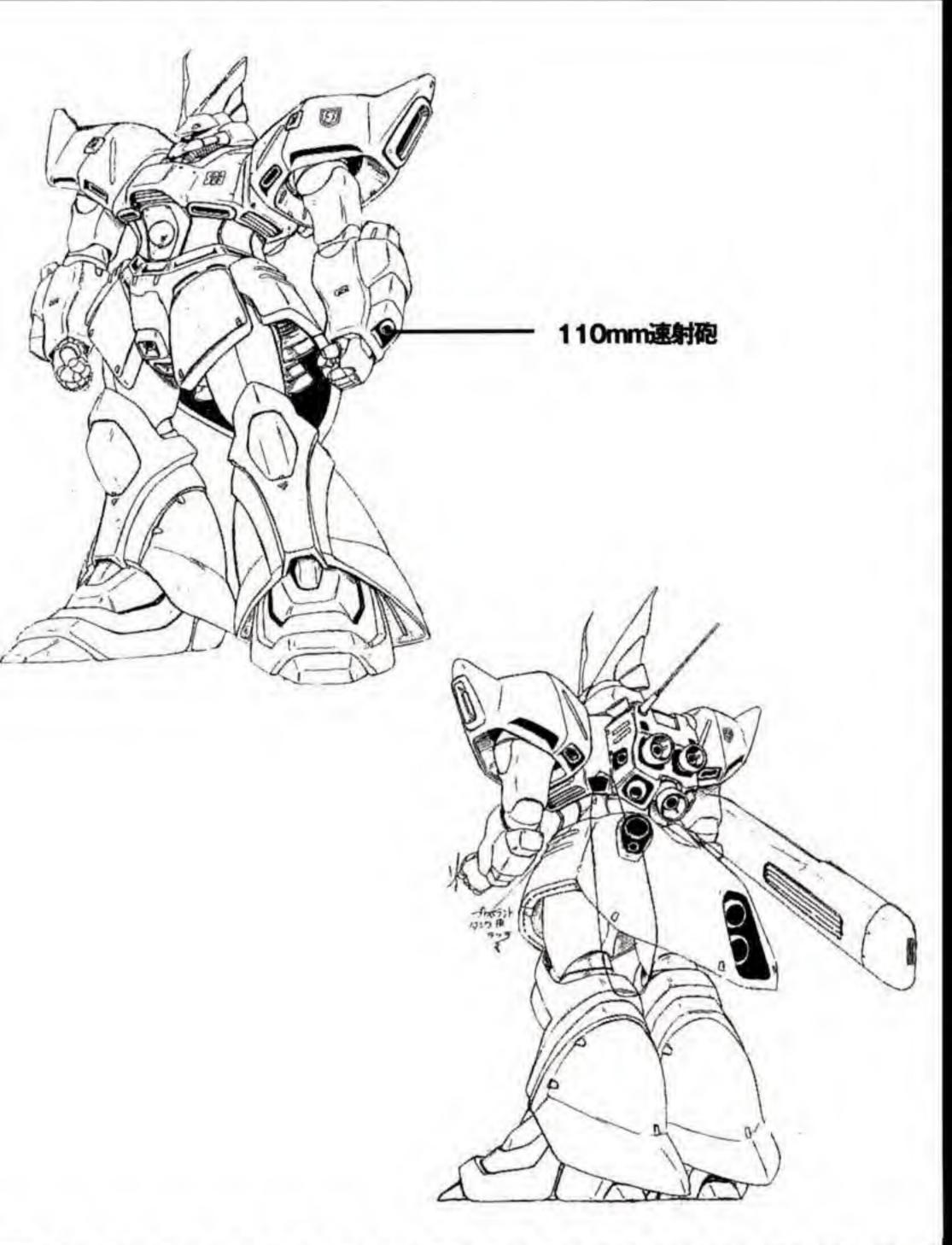
優秀な機体ではあるが、F型と比べ て格段と生産性が落ちるため、生産機 数は少ない。









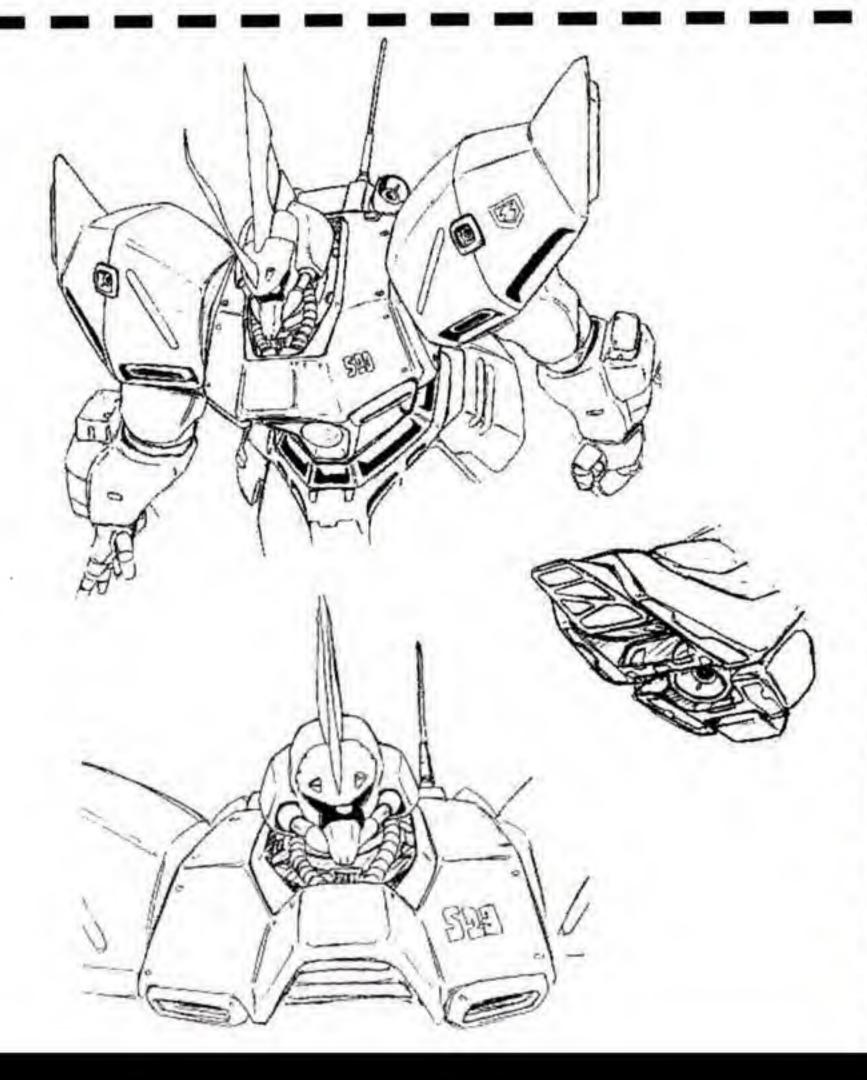


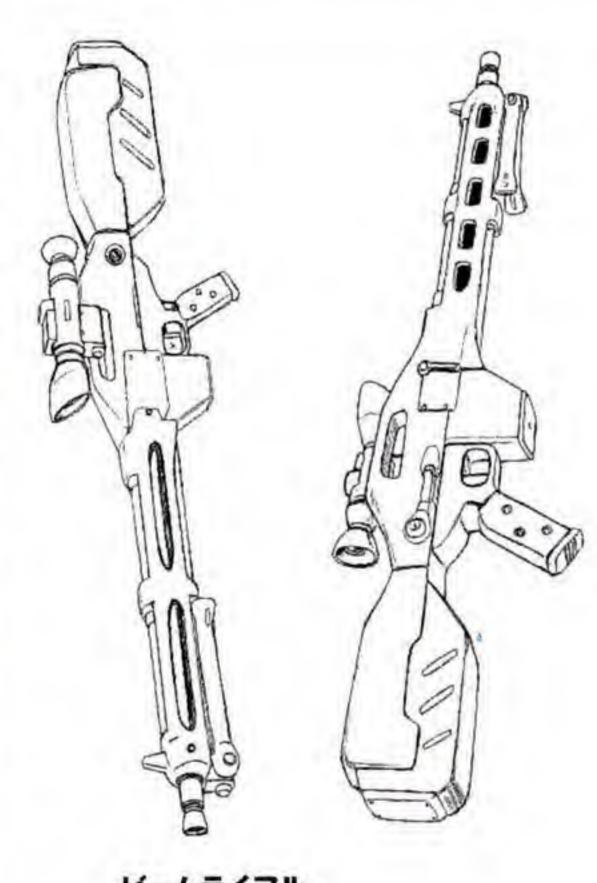
MS-14JG ゲルググJ(イェーガー)

機種分類:汎用量産MS 製造会社:ジオニック社

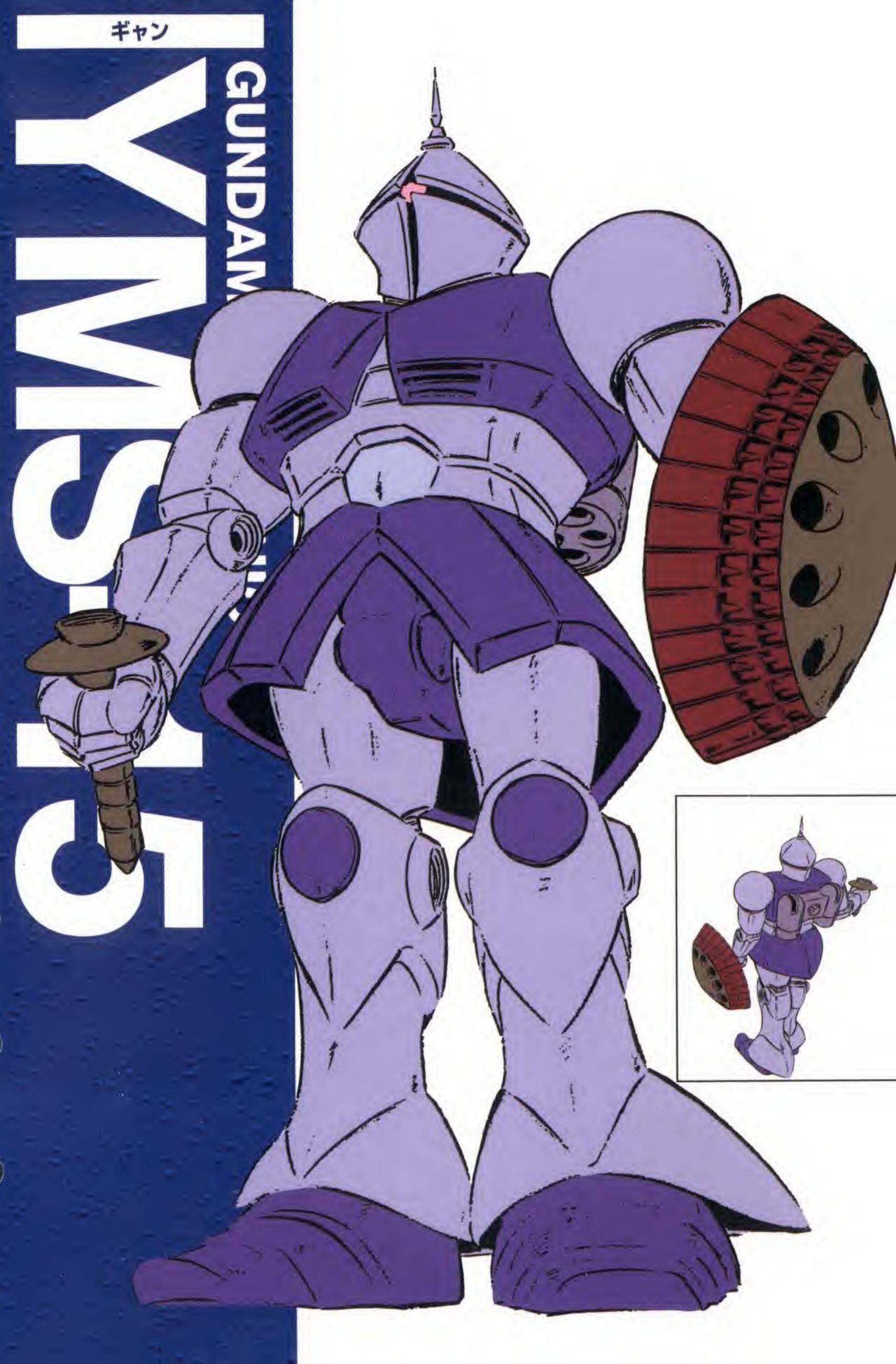
全高/頭頂高:19.2/19.2m 本体/全備重量:40.5/80.3 t ジェネレータ出力:1,490kw スラスター総推力:178,500kg センサー有効半径:6,300m

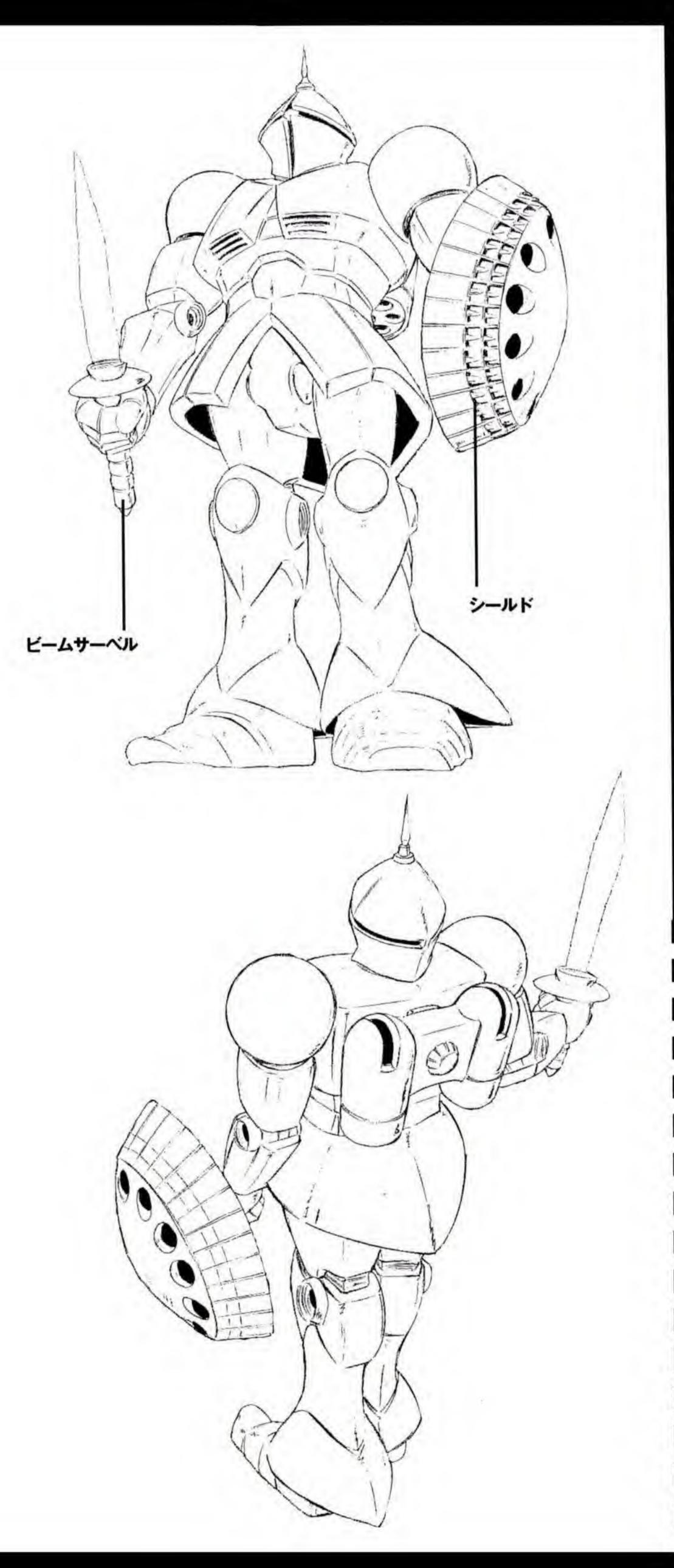
●多用化したMSの生産ラインを再編 成し、できる限り他機種とのパーツ、 生産ラインの共用を可能にするために 実施されたジオン軍のMS生産改善プ ラン「統合整備計画」。「MS-14JGゲル ググJ(イェーガー)」は、この統合整備 計画に沿って開発・生産されたMSで ある。先行して量産が進められていた 他のMS-14シリーズとは、外観・構造 ともに少なからず相違点が見られ、ス ペック的にも1ランク上の仕上がりと なっている。特にスラスター推力は大 幅に増強され、総推力値は他のMSの 追随を許さないものとなっている。ビ ームライフルも射撃精度が高い最新型 のものを装備しており、別名「ゲルグ グ狙撃型」と呼ばれることもあった。 MS-14シリーズの中でももっとも後期 の生産型のため、生産機数はきわめて 少ない。





ビームライフル



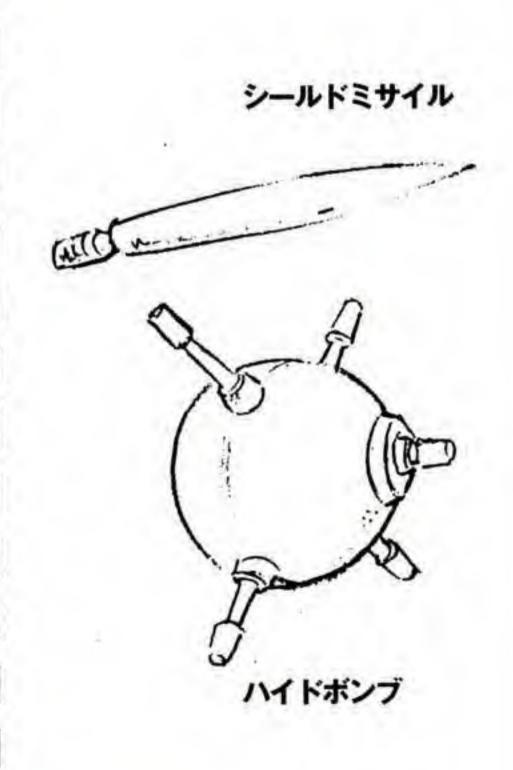


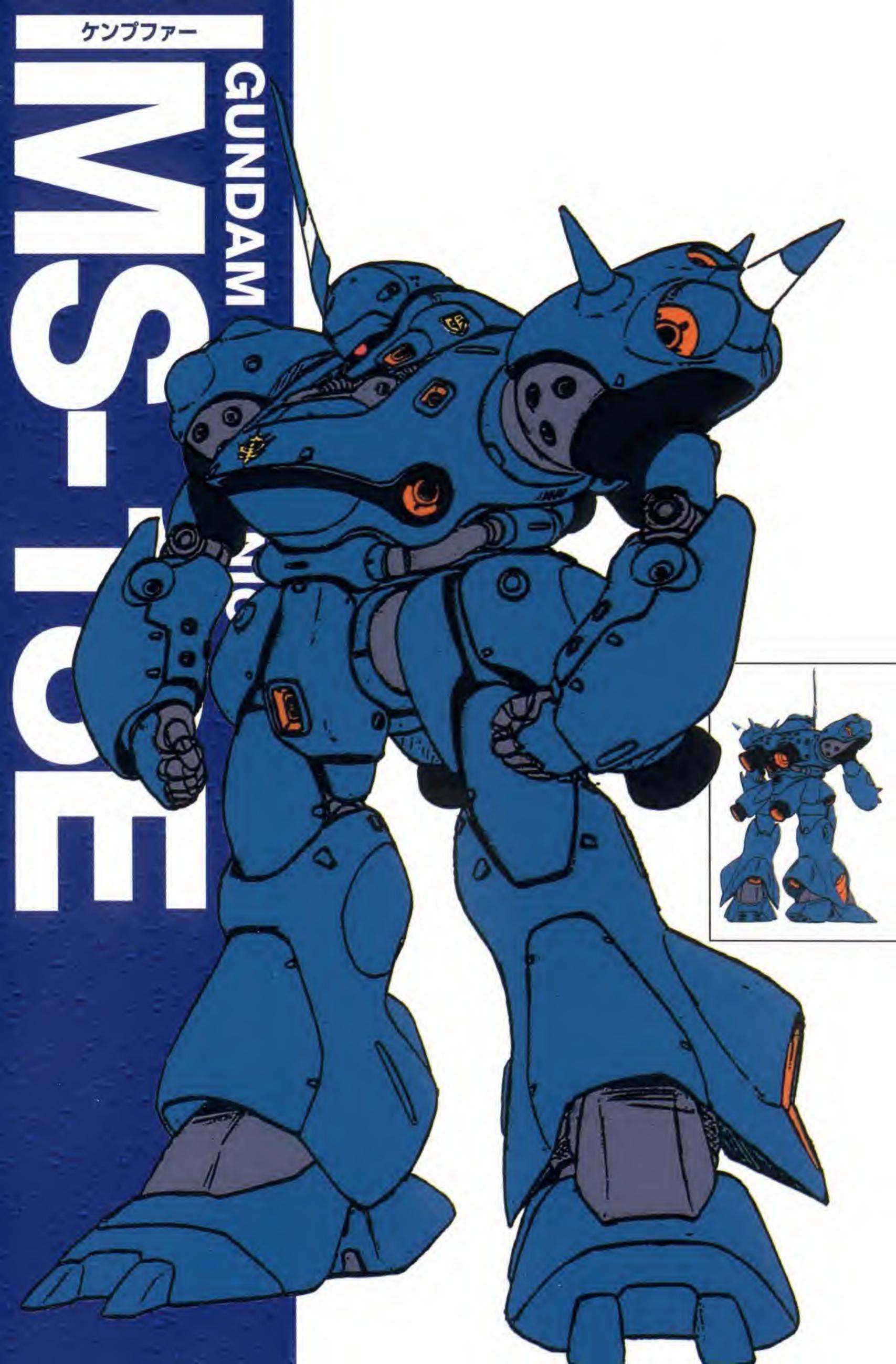
YMS-15

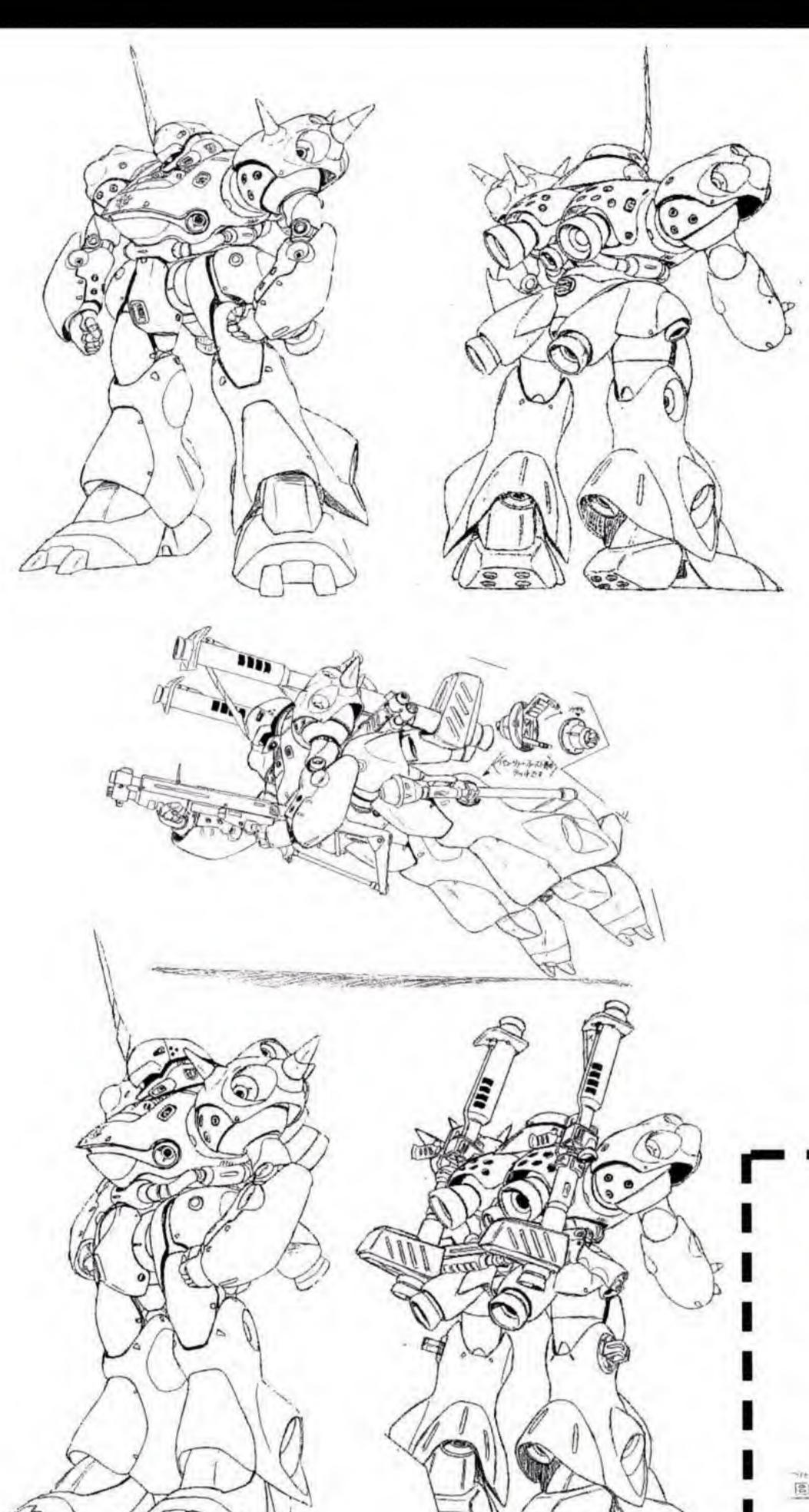
機種分類:汎用試作型MS 製造会社:ツィマッド社

全高/頭頂高:19.9/19.9m 本体/全備重量:52.7/68.6 t ジェネレータ出力:1,360kw スラスター総推力:56,200kg センサー有効半径:4,400m

●「YMS-15ギャン」はジオン軍の次 期主力MS候補として、「YMS-14ゲル ググ」とほぼ同時期に開発が行なわれ た汎用MSである。機体開発を行なっ たのは、「MS-09ドム」の開発・生産 を請け負ったツィマッド社である。同 社では初の汎用MSとして開発が進め られた「YMS-15」は、対MS戦を想定 して特に格闘戦能力に主眼が置かれ た。武装はミサイルやハインドボンブ (機雷)を内蔵した大型シールドとビ ームサーベルで、のちにはビームライ フルの装備も検討されていた。非常に 操作性に優れ、扱いの容易なMSでは あったが、次期主力MSにはビームラ イフルが装備された「MS-14」が選ば れたため、型式番号から試作機を意味 する "Y" の文字が外されることはな かった。





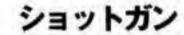


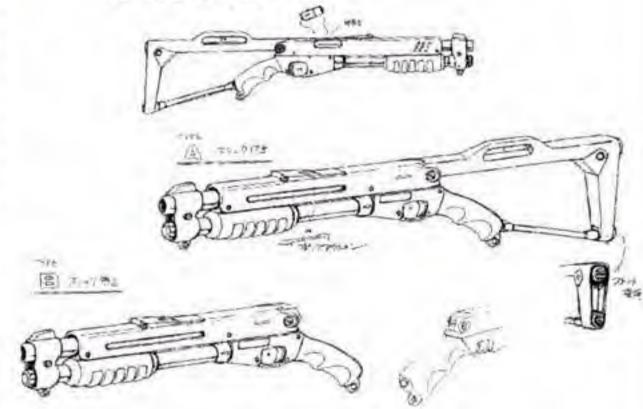
MS-18E ケンプファー

機種分類:強襲用試作型重MS 全高/頭頂高:18.2/17.7m 本体/全備重量:43.5/78.5 t ジェネレータ出力: 1,550kw スラスター総推力:158,000kg センサー有効半径:6,100m

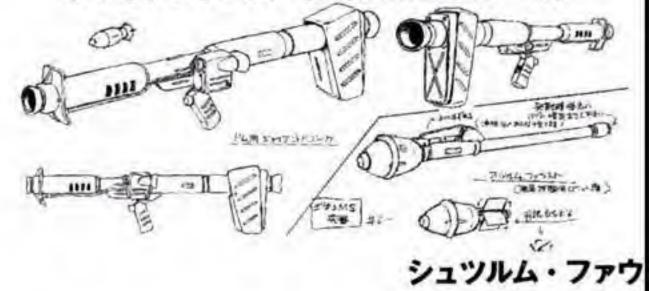
●「MS-18E」は、一年戦争最後期に 開発された機体の1つである。機体名 称の「ケンプファー」は独語で"闘士" という意味で、その名前どおりこれま での汎用機とは異なる強襲用MSとし て開発された。

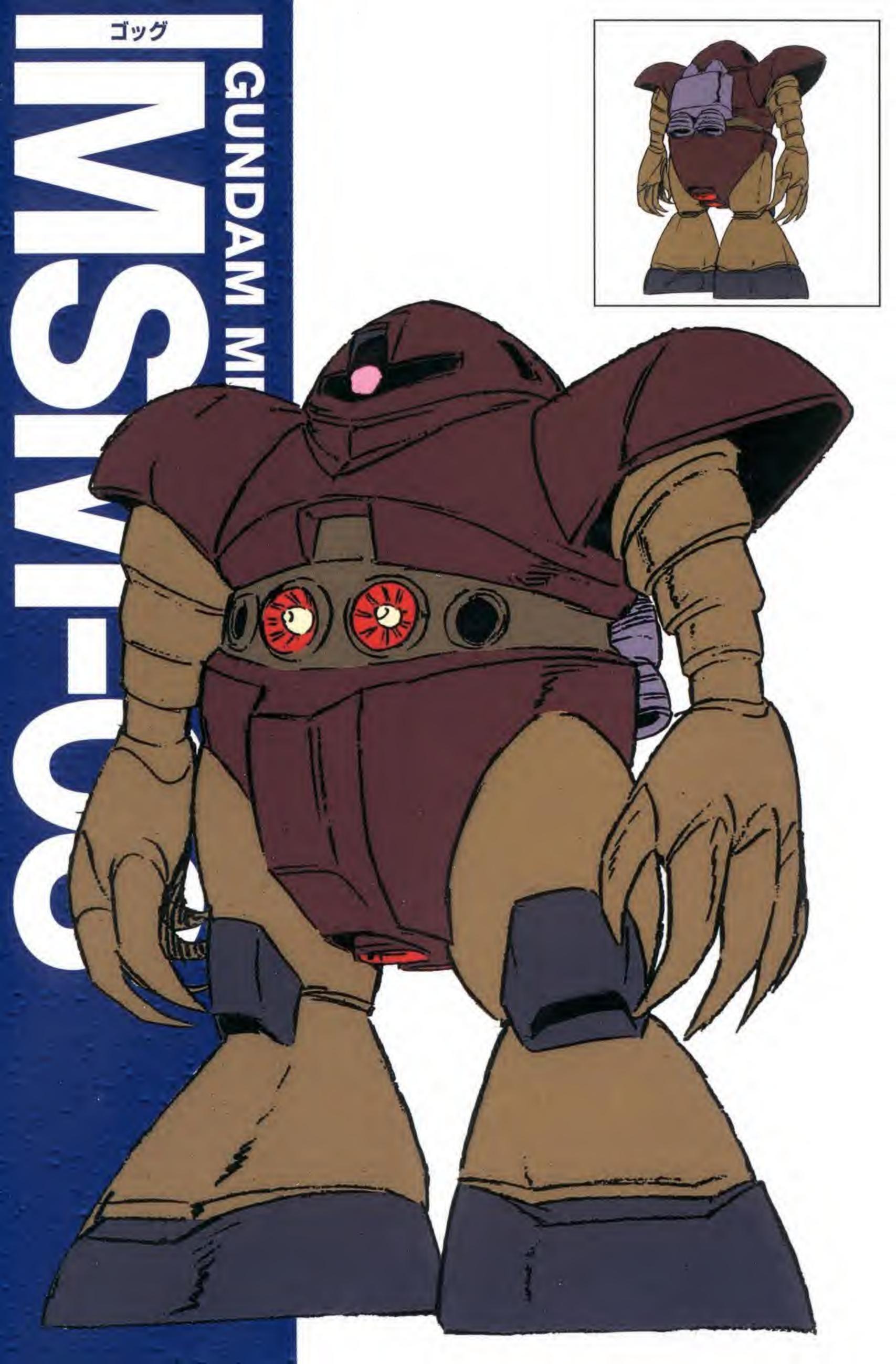
全身に配置された姿勢制御バーニア と、大推力のスラスターにより得られ る高機動性を生かし、攻撃ポイントに 急速接近、多数装備した火器による一 斉攻撃を加え、即座に戦場から離れる。 この一撃離脱戦法は有効な作戦であっ たが、推進剤を激しく消費するため、 「MS-18E」には、他のMSに比べ戦 闘持続時間が短いという欠点があっ た。「MS-18E」は優れた機体であった が、開発が完了してすぐに終戦を迎え たことにより脚光を浴びる事はなかっ to

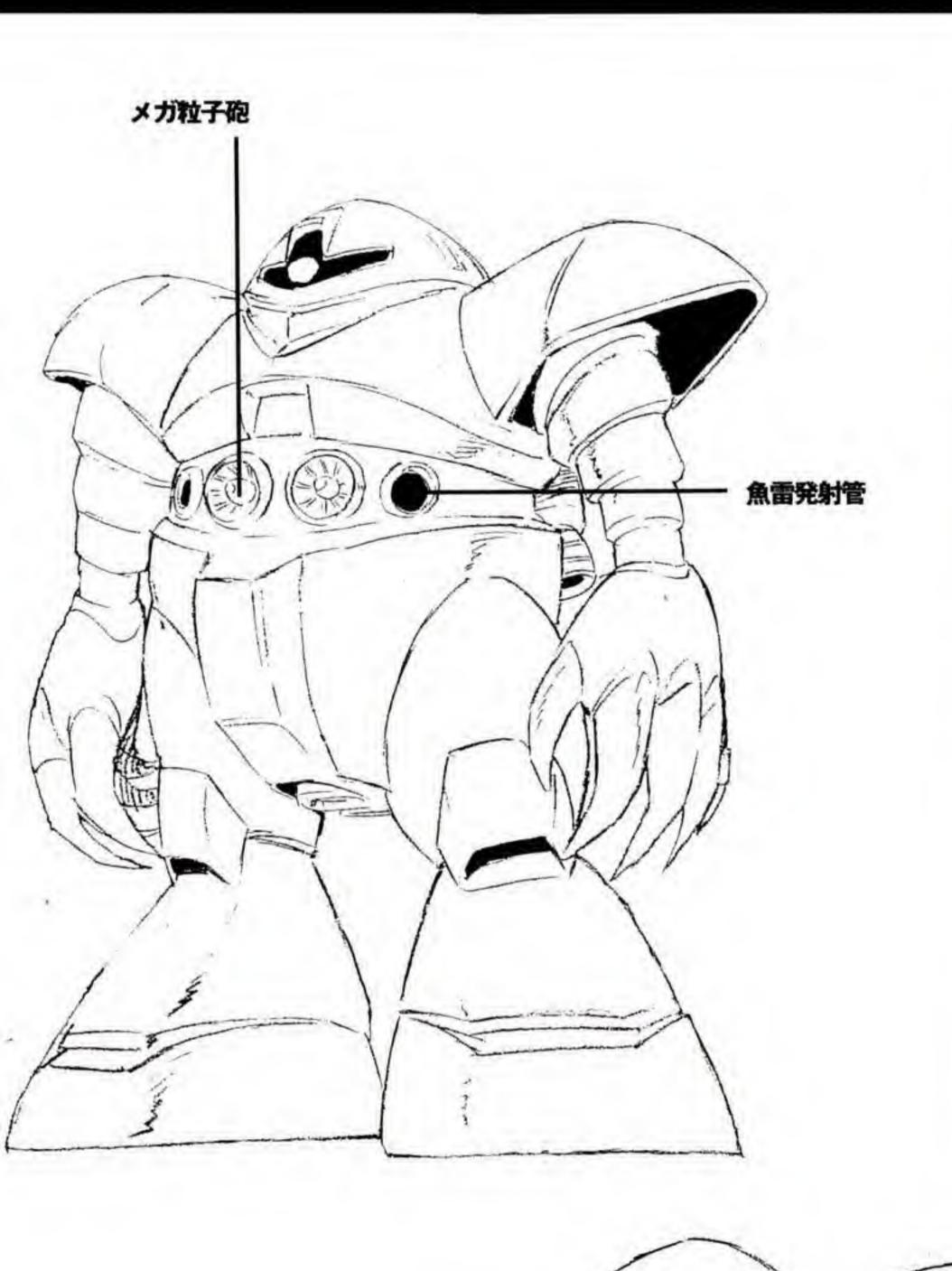




ジャイアントバズーカ(360mmバズーカ)







機種分類:水陸両用量産型MS

製造会社:ツィマッド社

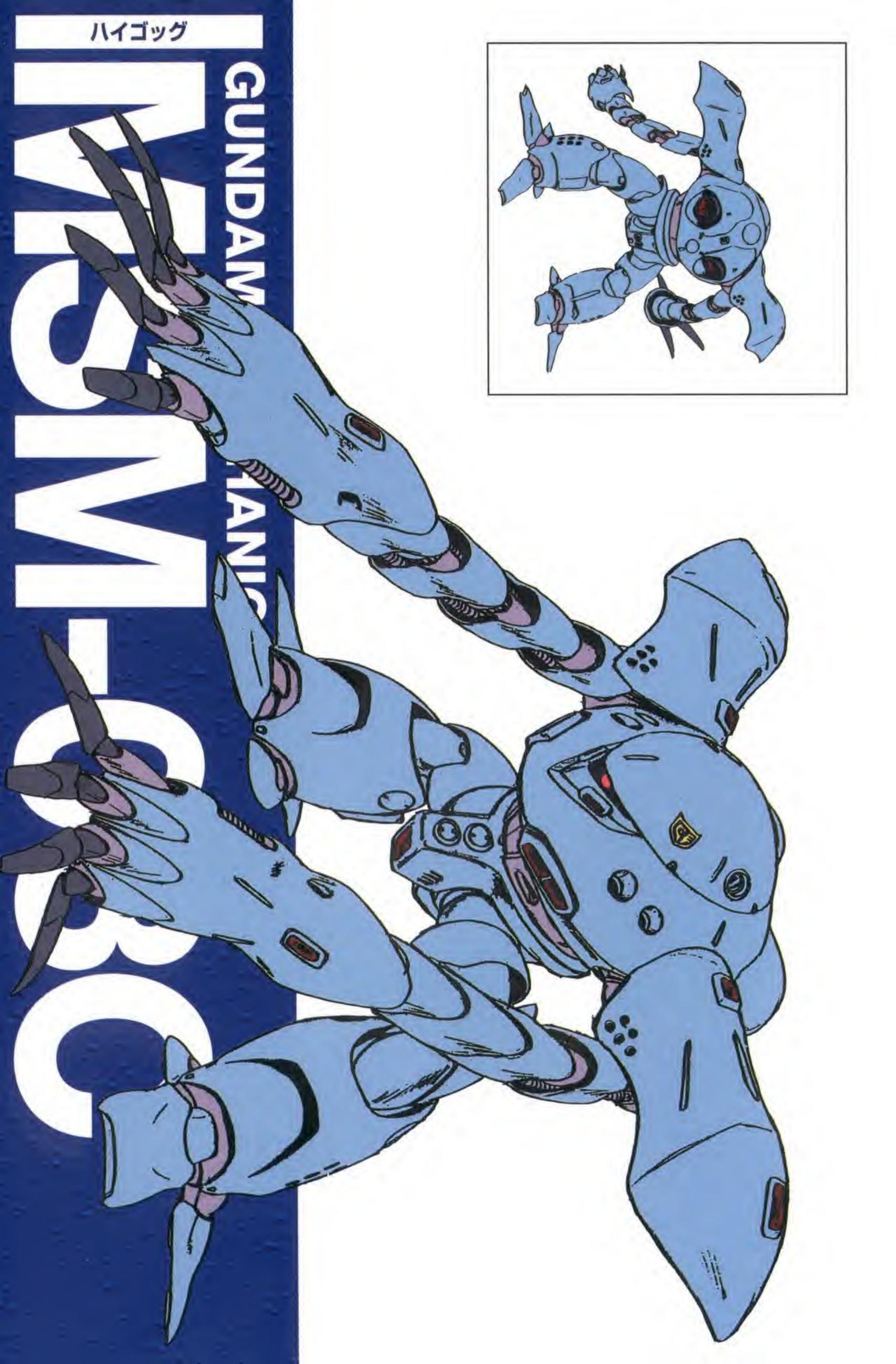
全高/頭頂高:18.3/18.3m 本体/全備重量:82.4/159.4 t

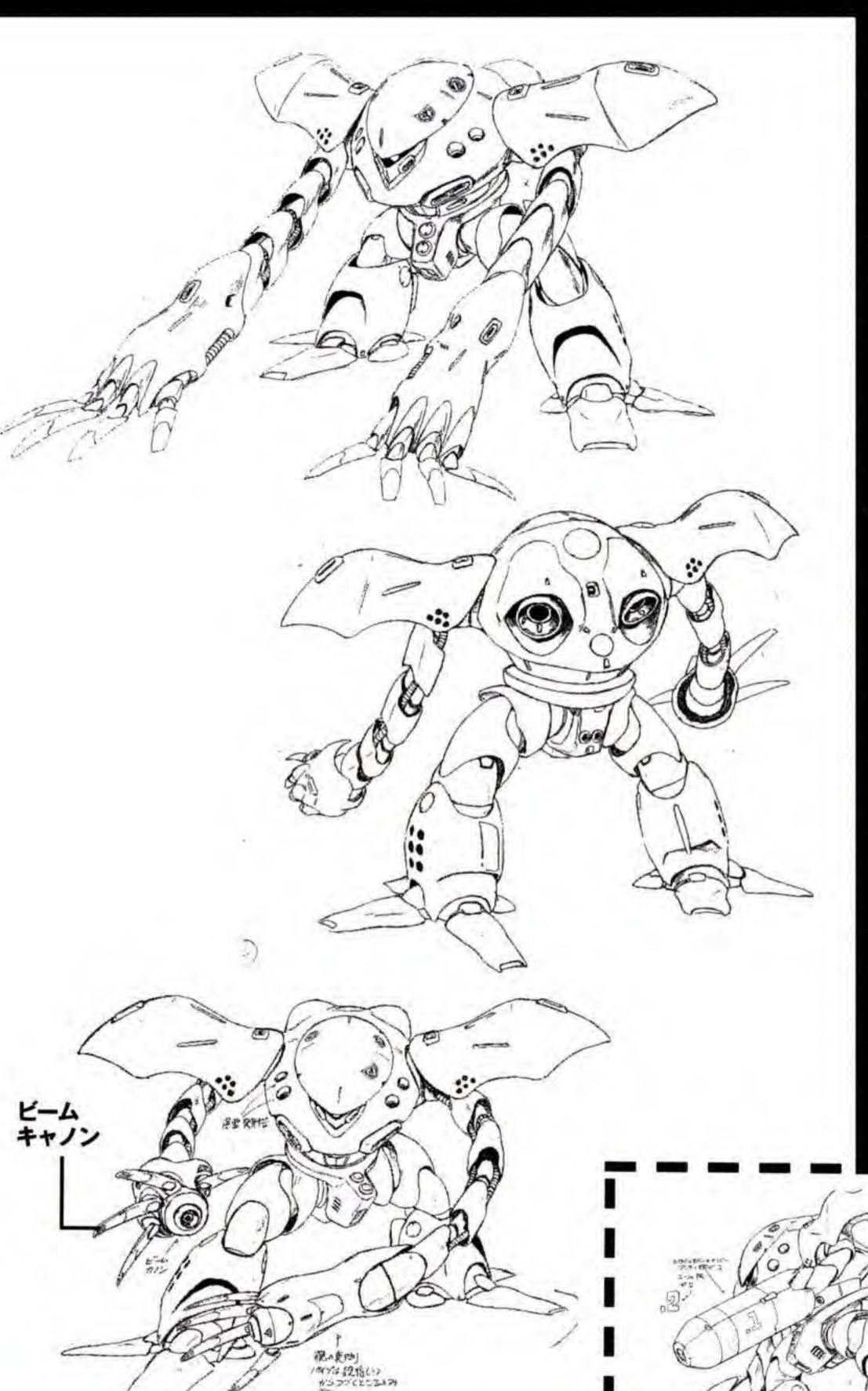
ジェネレータ出力: 1,740kw スラスター総推力: 121,000kg

●地表の70%を占めるのは海である。地球侵攻を考えた場合、この海の攻略を避けて通ることはできない。だがコロニー国家であるジオン公国にとって、広大な海洋というものは未知の存在であった。このため、水陸両用MSの設計・開発はコンピューターのシミュレーションによって行なわれ、そのデータを元に実際の機体が製作された。

この「MSM-03ゴッグ」を始めとする水陸両 用MSは、海水を熱核反応炉の冷却に使用でき るため、ジェネレータは大型で高出力な物を 搭載することができ、MSでは初めてメガ粒子 砲(エネルギーCAPは使用されていない)を 装備している。

「MSM-03」は水中移動時に両腕を肩に収納し、熱核水流ジェット推進によって高速航行が可能であった。また、頭部から放射されるフリージーヤードと呼ばれるゲル状の対潜兵器無力化物質と厚い装甲のため、上陸作戦における戦果は大きなものがあった。





MSM-03C

機種分類:水陸両用量産型MS

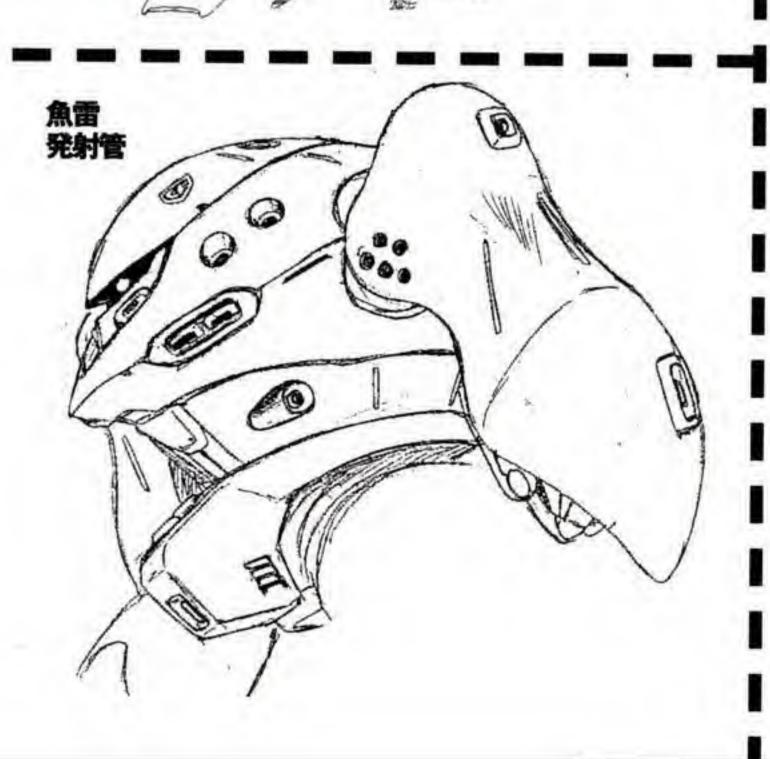
製造会社:ツィマッド社

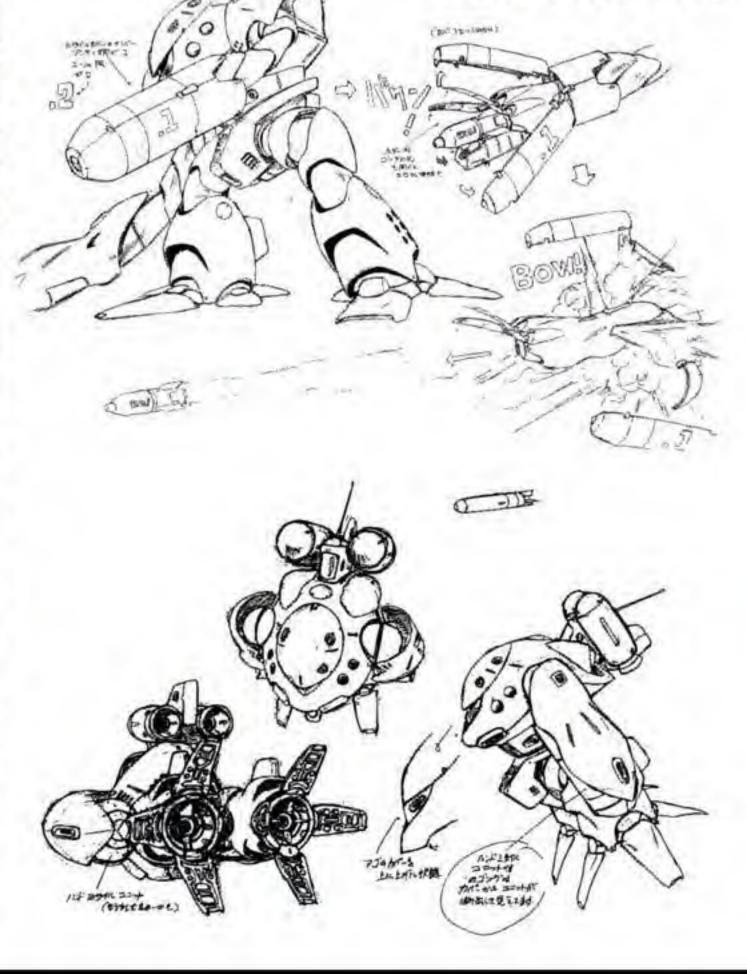
全高/頭頂高:15.4/15.4m 本体/全備重量:54.5/79.2 t

ジェネレータ出力: 2735kw スラスター総推力: 96000kg

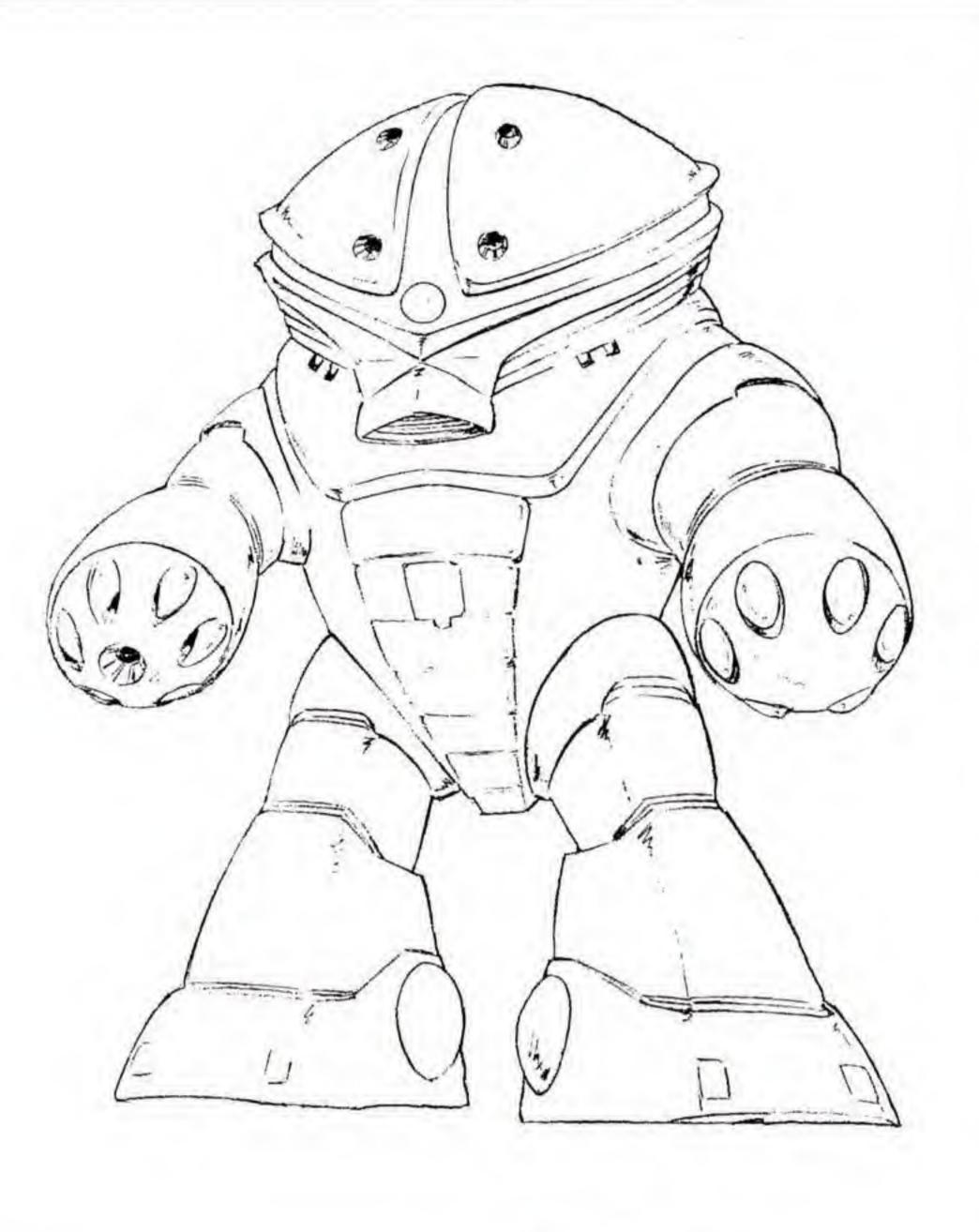
●「MSM-03ゴッグ」は一年戦争初期 に開発されたため、陸上での行動時間 が限られているなど、いくつかの欠点 があった。大戦末期、一年戦争中に飛 躍的に向上したMS開発の技術を生か すべく、ゴッグの機体再設計を行なっ て誕生したのが「MSM-03Cハイゴッ グ」である。水中航行形態の改良や主 推進器の配置変更などが行なわれたた め、外観は原型のゴッグとはかなり異 なるものとなった。ゴッグでは腹部に あったメガ粒子砲も、ハイゴッグでは 腕部に発射口が移され、よりフレキシ ブルな攻撃が行なえるようになってい る。同時に、腕部に取り付ける専用武 装としてハンドミサイルユニットが開 発された。これはMSの携行するミサ イルとしては極めて大型であり、水中 航行時に支障が出ないよう保護カバー も含めた装備となっている。

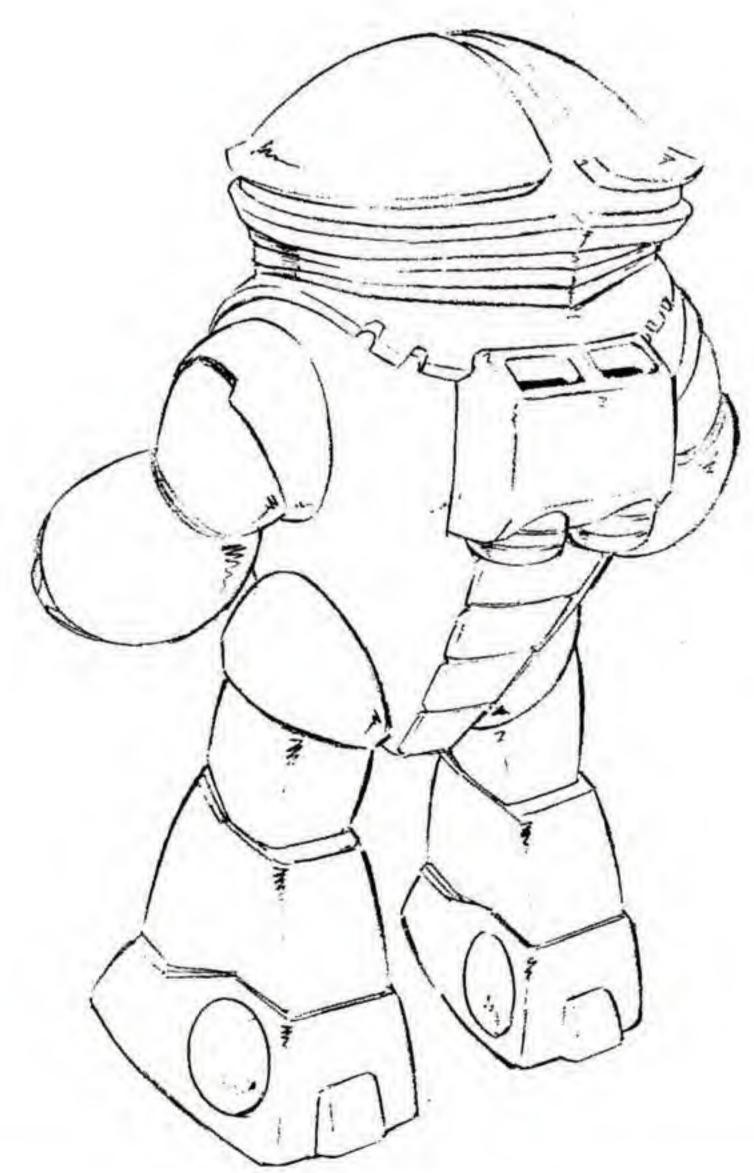
ハンドミサイルユニット











機種分類:水陸両用量産型MS

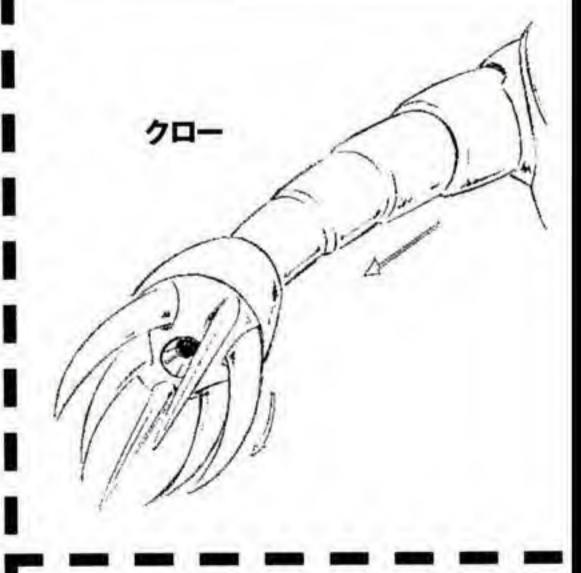
製造会社:ジオニック社

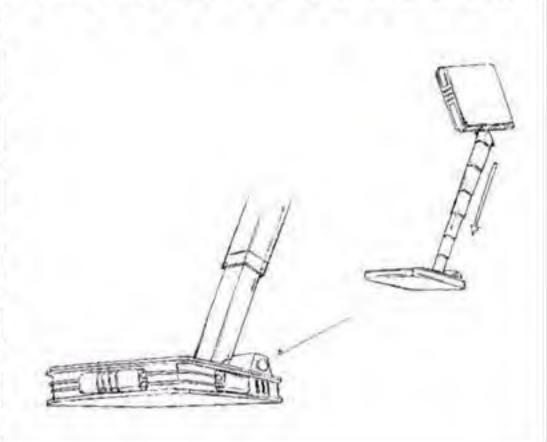
全高/頭頂高: 19.2/19.2m 本体/全備重量: 91.6/129.0 t

ジェネレータ出力: 1,870kw スラスター総推力: 109,600kg

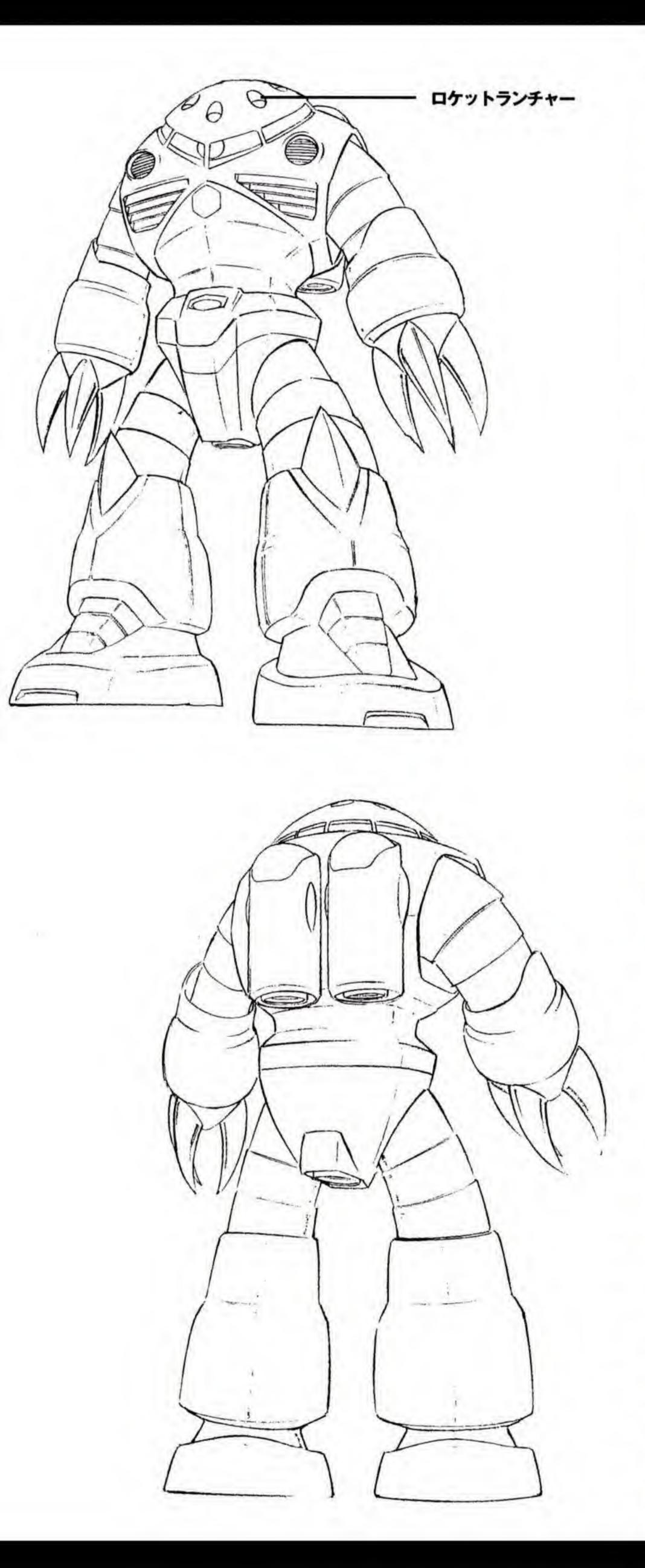
●「MSM-04アッガイ」は、ザクと同タイプのジェネレータを2基搭載することで、比較的高い出力を得ている。しかしメガ粒子砲は搭載できなかったため、ほかのMSMシリーズに比べたが弱く、大量生産は見送られた。ただ、水中での運動性能は高くないものの比較的陸上での機動性に優れ、機外への熱排出量が少なかった本機は、場下等に手が加えられステルス性を向として小数が生産された。また、本機は複座機として使用が可能で、水陸両用MSの訓練用としても使用されたのである。

固定武装は左手の105mmマシンガン、右手のロケットランチャーとクローを装備。右腕は伸縮式で、離れた場所から目標にクロー攻撃を加えることができる。









ズゴック

機種分類:水陸両用量産型MS

製造会社:MIP社

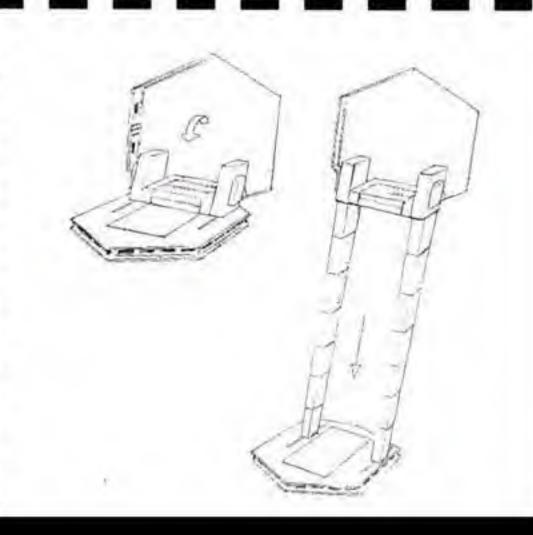
全高/頭頂高:18.4/18.4m 本体/全備重量:65.1/96.4 t ジェネレータ出力: 2,480kw スラスター総推力:83,000kg

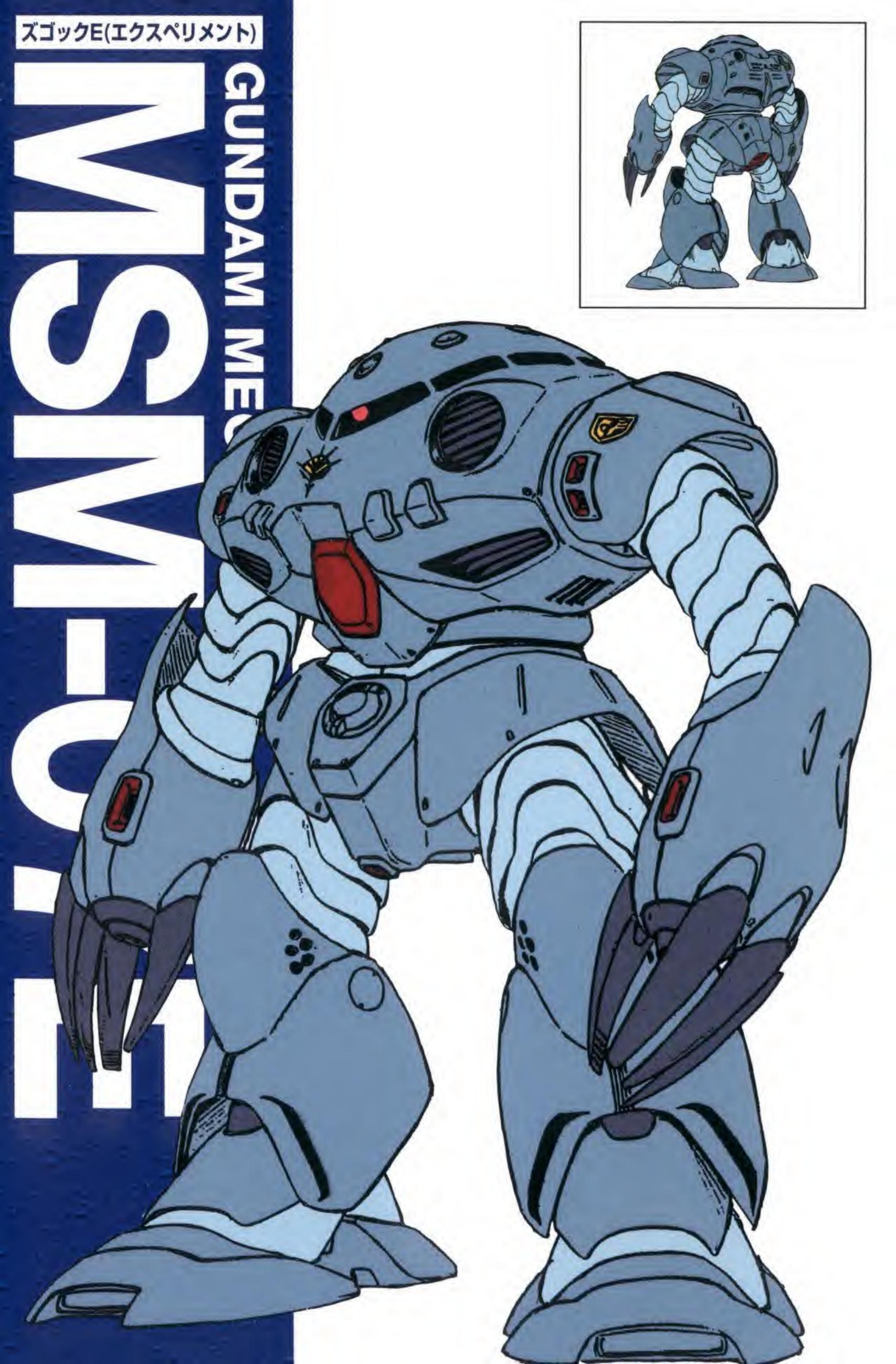
●「MSM-03ゴッグ」に次いで制式採用 された水陸両用MSが、「MSM-07ズゴッ ク」である。宇宙用高機動機の開発を得 意とするMIP社が開発した唯一のMSで、 腕部の格闘用クローなどに同社が開発し た「モビルアーマー」の技術が生かされ ている。

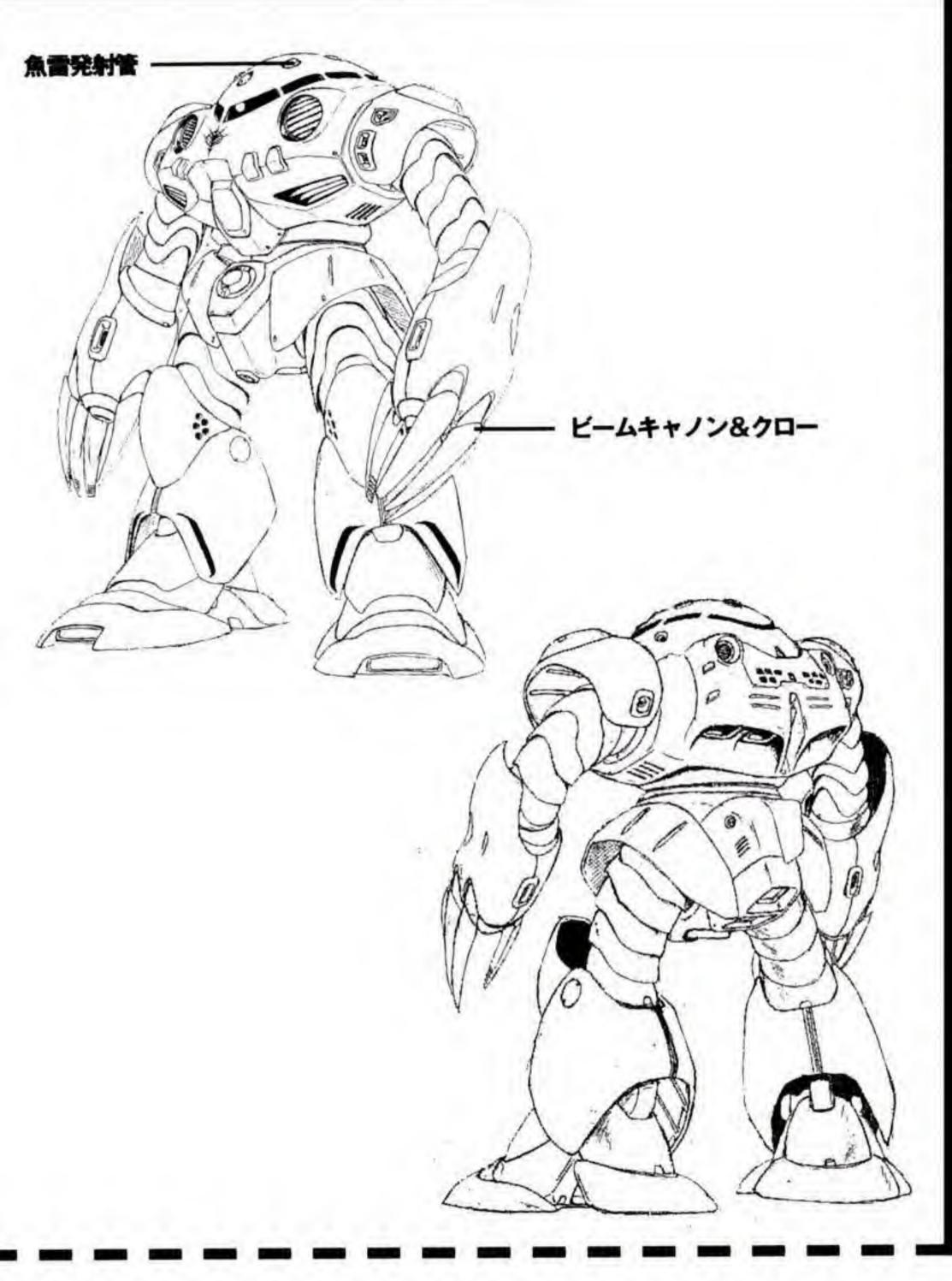
ズゴックは水陸両用MSの中でも、特 に陸上での機動性が高く、腕部のクロー を用いた対MS格闘戦を得意としていた。 このため、連邦がMSを配備するように なった大戦末期の上陸作戦などに多く使 用された。そのほか武装として、両腕に メガ粒子砲を、頭部に240mmロケット発 射管が6基装備されている。

こうした水陸両用MSはユーコン級潜 水艦に搭載され、世界中の海で連邦軍の 補給線を寸断した。これにより連邦軍の 海洋艦隊は壊滅状態に陥り、海はジオン 軍の独壇場となったのである。









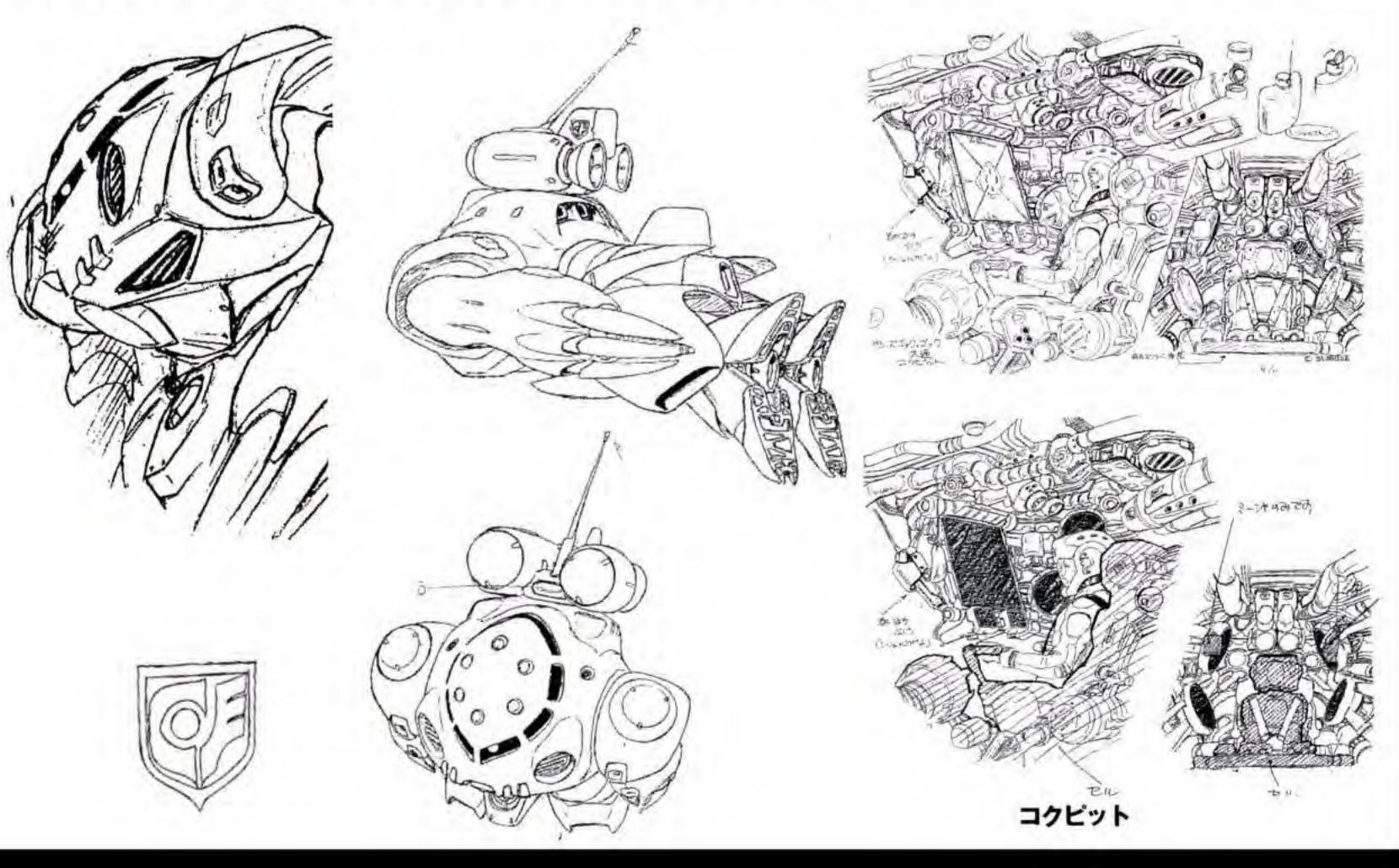
MSM-07E ズゴックE(エクスペリメント)

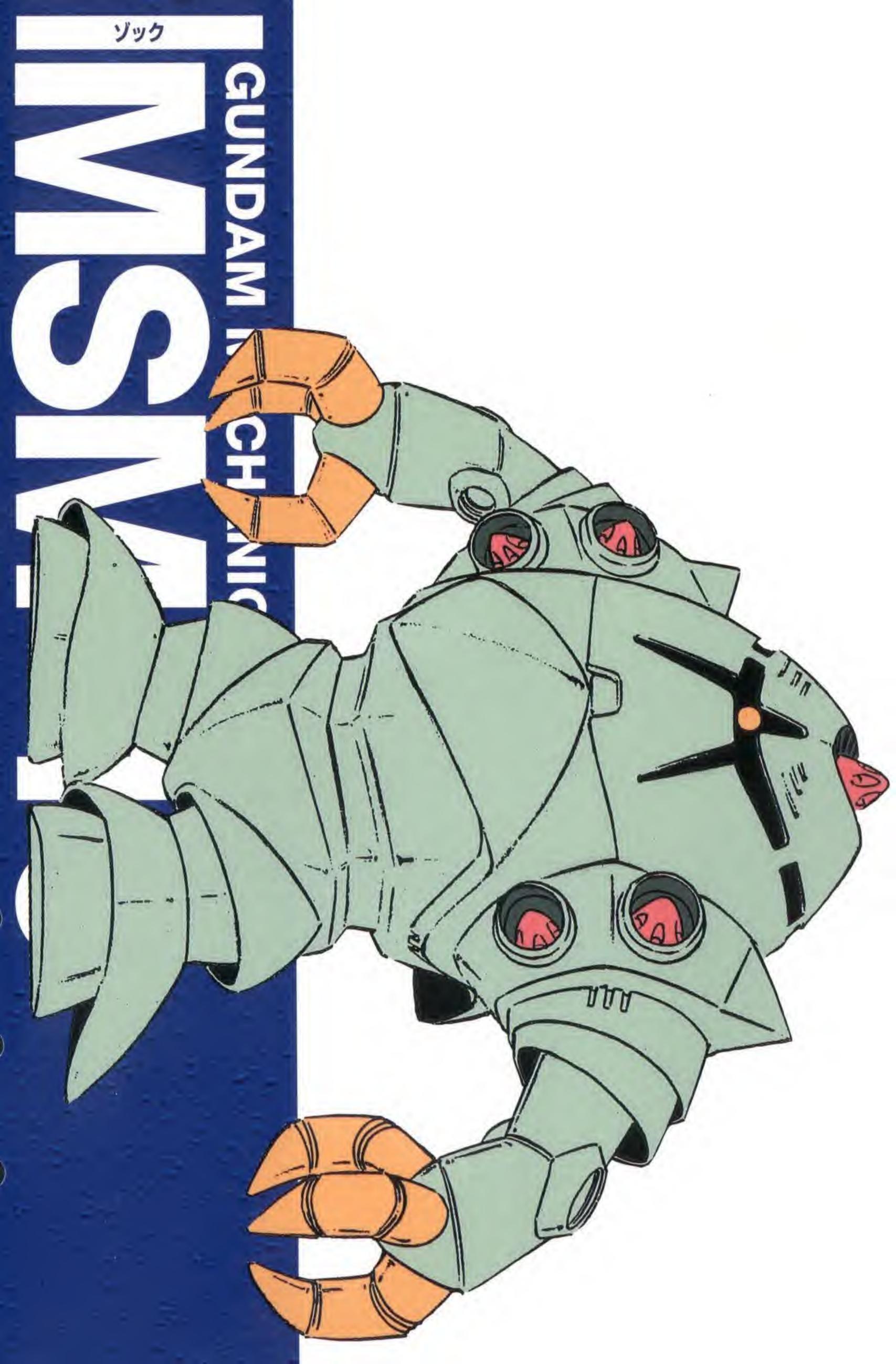
機種分類:水陸両用量産型MS

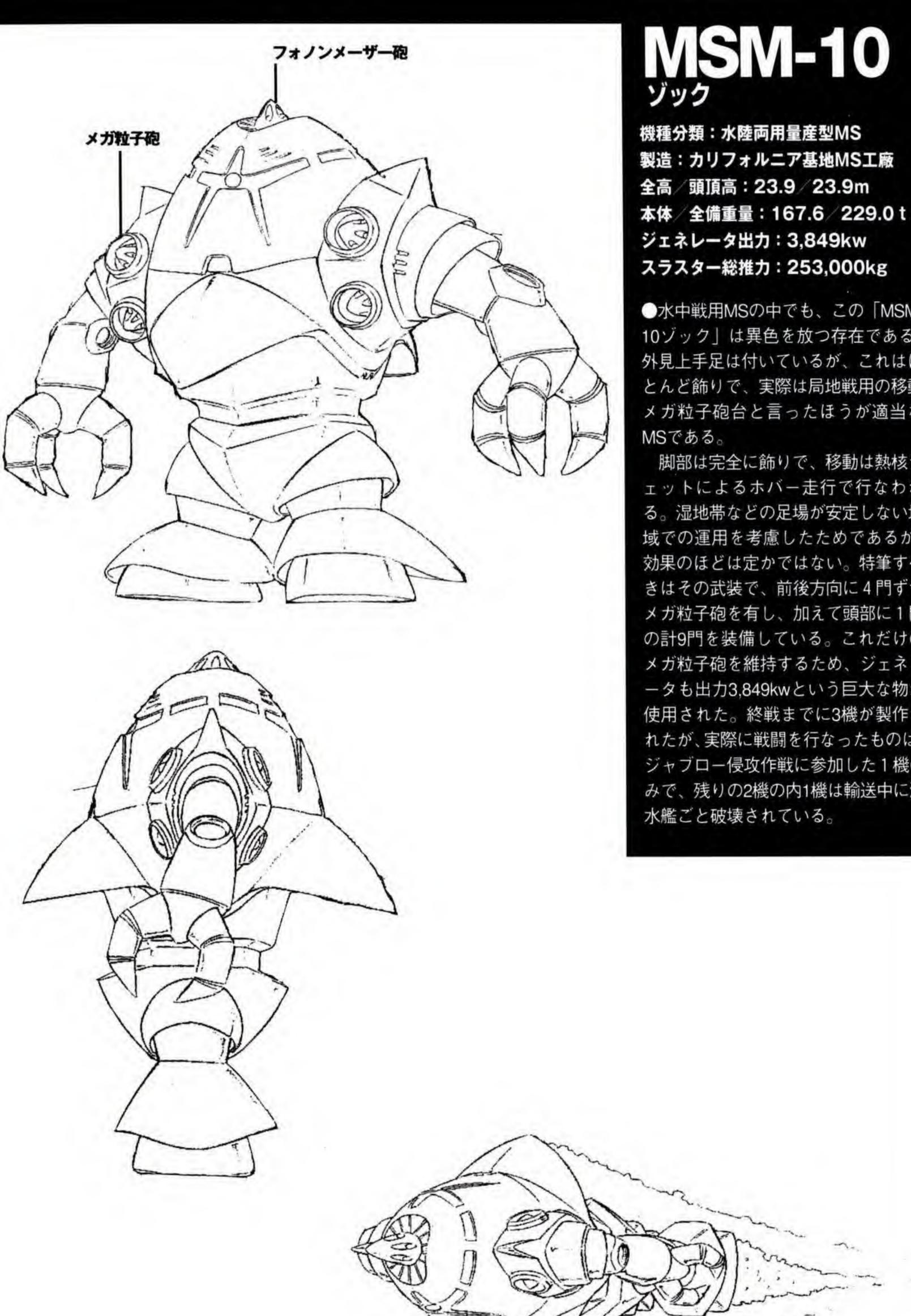
製造会社:MIP社

全高 頭頂高: 18.4 18.4m 本体 全備重量: 69.5 88.9 t ジェネレータ出力: 2,570kw スラスター総推力: 112,000kg

 「MSM-07E」は「MSM-07スゴック」 を改良し、水中/地上両面での作戦遂 行能力を高める目的で、大戦末期に小 数が試験生産された機体である。主な 改良点は、「MSM-03ゴック」と同様 の、四肢を縮める機構が採用されたこ とと、背中にあった主推進器が脚部へ と移動されたことで、これらにより整 流効果が高まり水中移動速度が大幅に 向上した。火力面も見直しが行なわれ、 両腕に装備されたビームカノンにはエ ネルギーCAPシステムを導入し、出 カ/連射性ともに初期生産型の上を行 く性能を得ている。また、ビームカノ ンの採用により陸上戦時の火力は申し 分ないものとなったため、初期量産型 に装備されていた頭部のミサイルは魚 雷に換装され、水中時の対艦攻撃能力 向上が図られている。







機種分類:水陸両用量産型MS

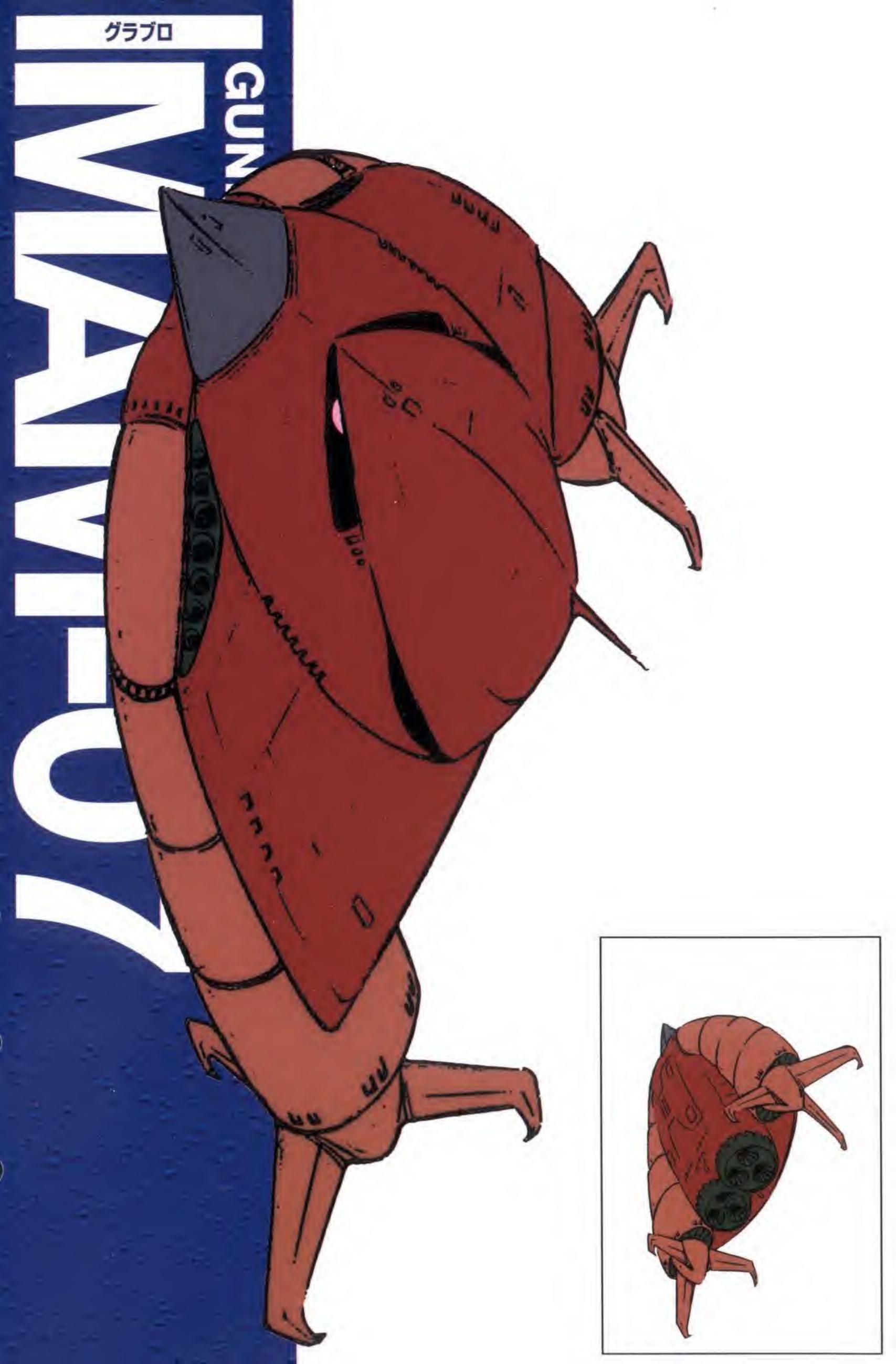
製造:カリフォルニア基地MS工廠

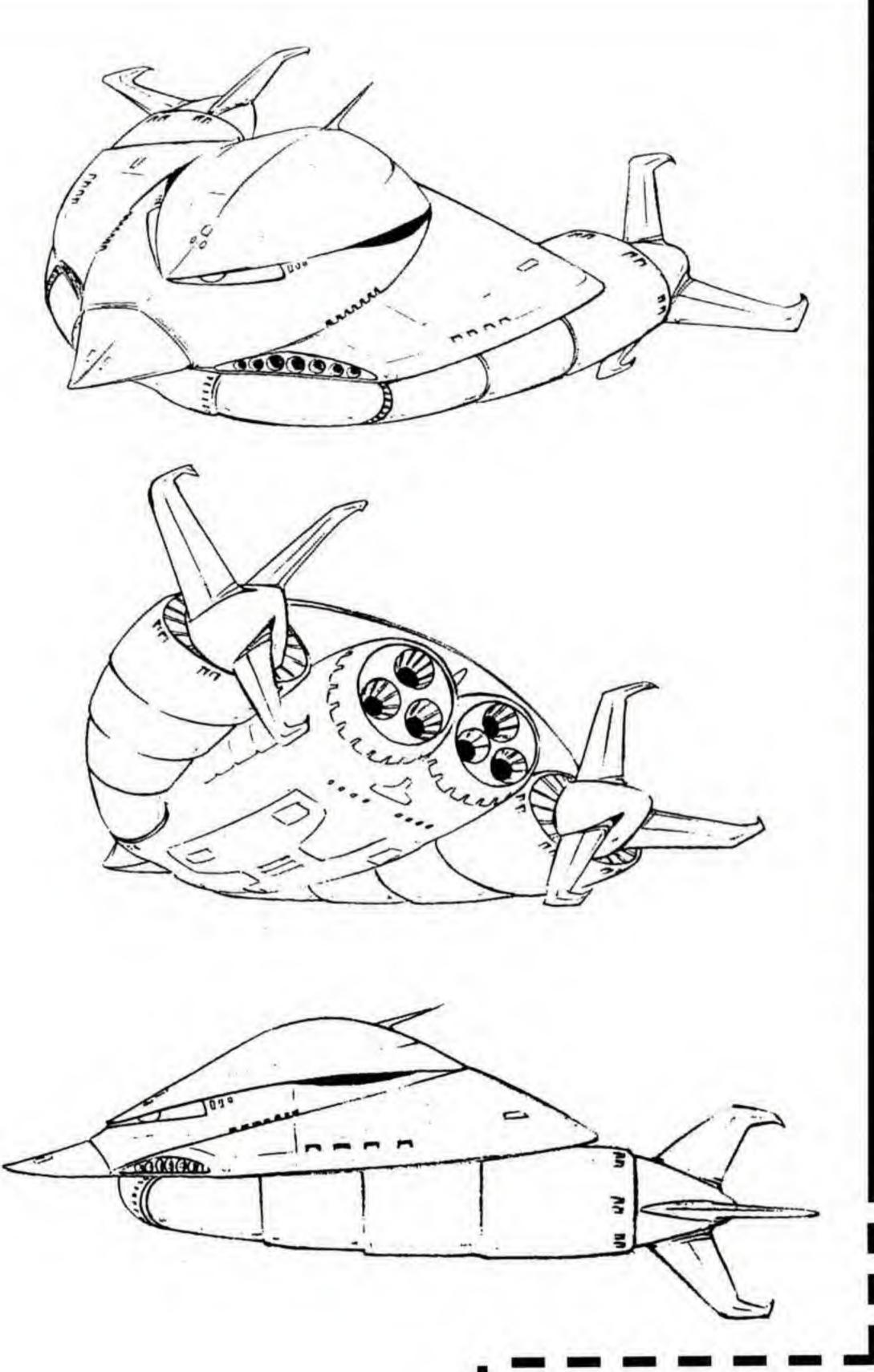
全高/頭頂高: 23.9/23.9m

スラスター総推力: 253,000kg

●水中戦用MSの中でも、この「MSM-10ゾック」は異色を放つ存在である。 外見上手足は付いているが、これはほ とんど飾りで、実際は局地戦用の移動 メガ粒子砲台と言ったほうが適当な

脚部は完全に飾りで、移動は熱核ジ ェットによるホバー走行で行なわれ る。湿地帯などの足場が安定しない地 域での運用を考慮したためであるが、 効果のほどは定かではない。特筆すべ きはその武装で、前後方向に4門ずつ メガ粒子砲を有し、加えて頭部に1門 の計9門を装備している。これだけの メガ粒子砲を維持するため、ジェネレ ータも出力3,849kwという巨大な物が 使用された。終戦までに3機が製作さ れたが、実際に戦闘を行なったものは、 ジャブロー侵攻作戦に参加した1機の みで、残りの2機の内1機は輸送中に潜 水艦ごと破壊されている。





MAM-07

機種分類:水中戦用試作型MA

製造会社: MIP社

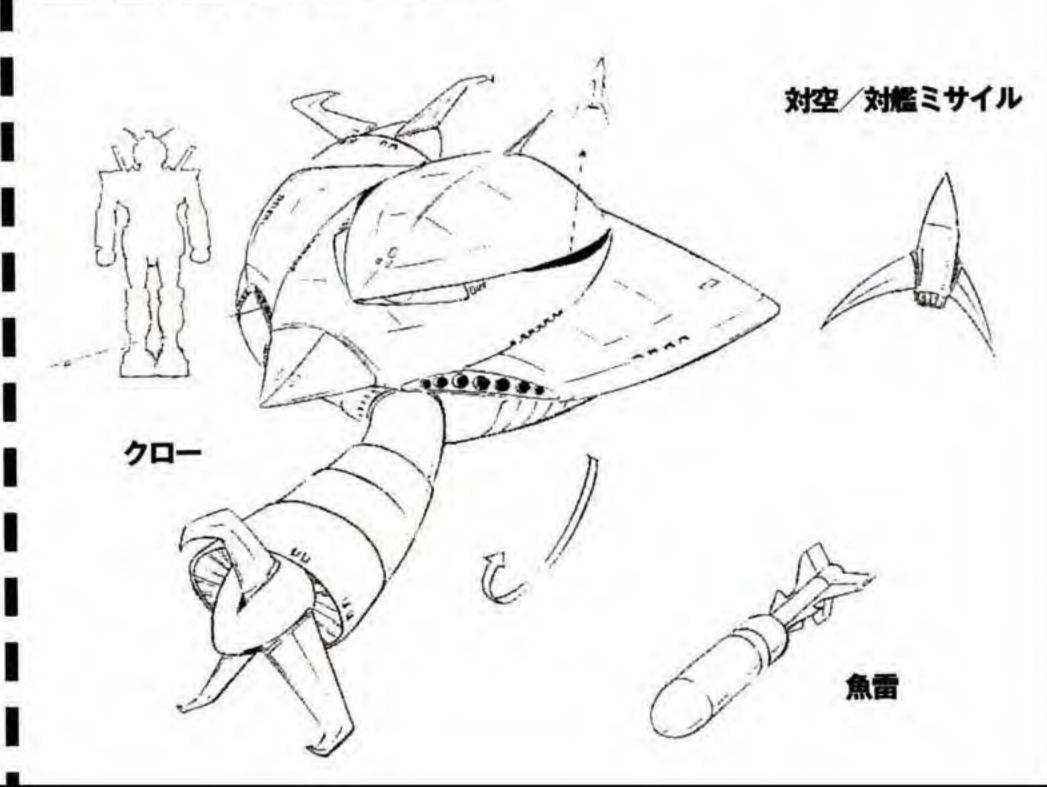
全高/全長:26.1/40.2m

本体/全備重量:324.1/793.7 t ジェネレータ出力:11,000kw

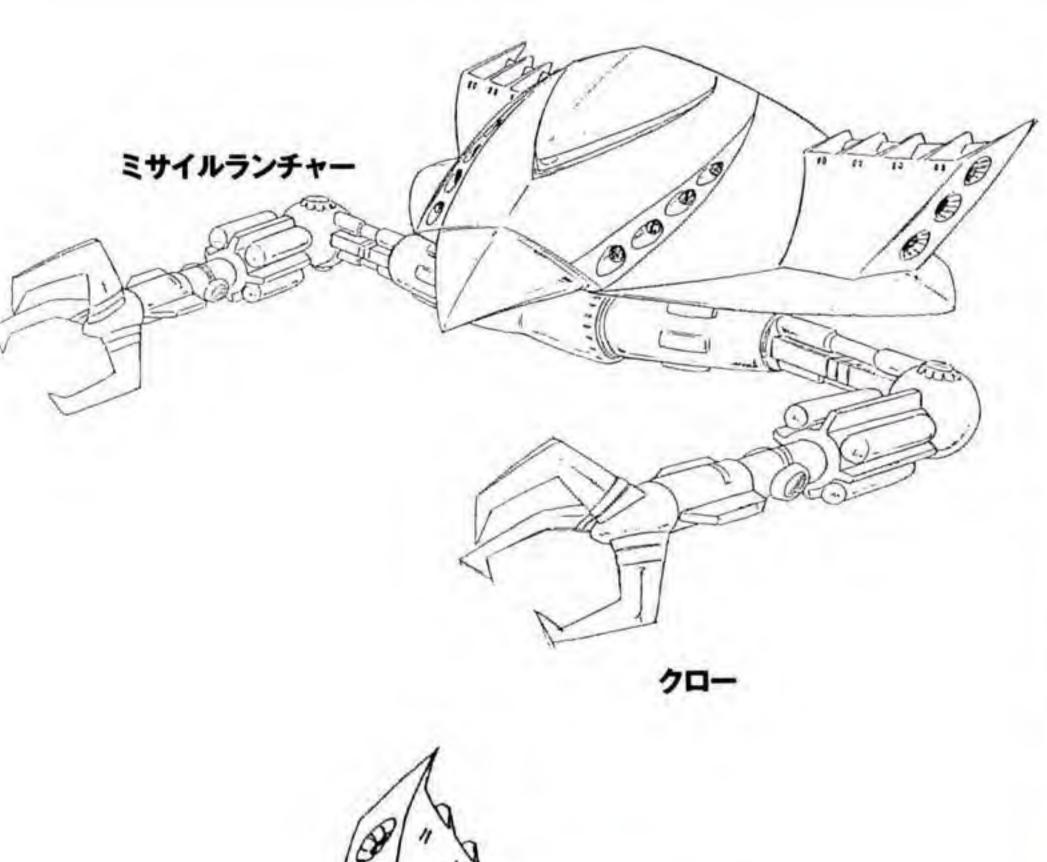
●水中戦用MAとして開発された「MAM-07グラブロ」は、MSMシリーズと並行して開発された。

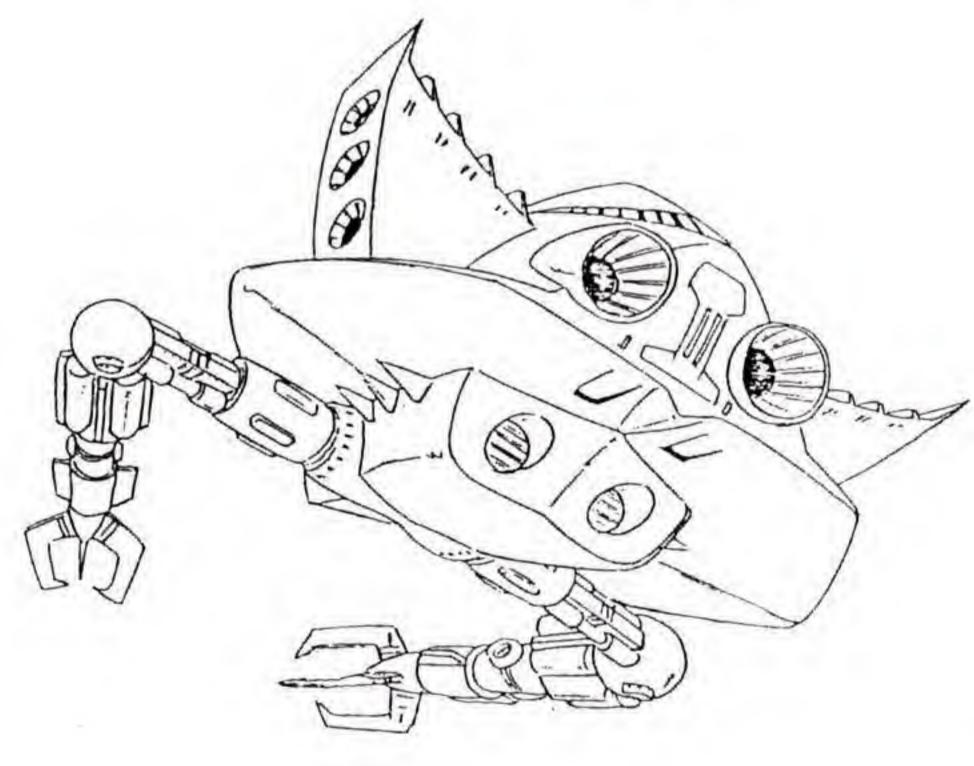
MSに比べて巨大な機体を持つMAは、リゾート用の海洋コロニー内での実験が困難で、本格的な機体開発は地球降下作戦後、地球上で進められた。占領した連邦軍の潜水艦ドックに各パーツを搬入して機体の組み立てを行なったのである。仮組みから、本格的な機体の完成までには1月半を要し、テストはメキシコ湾を拠点に行なわれた。

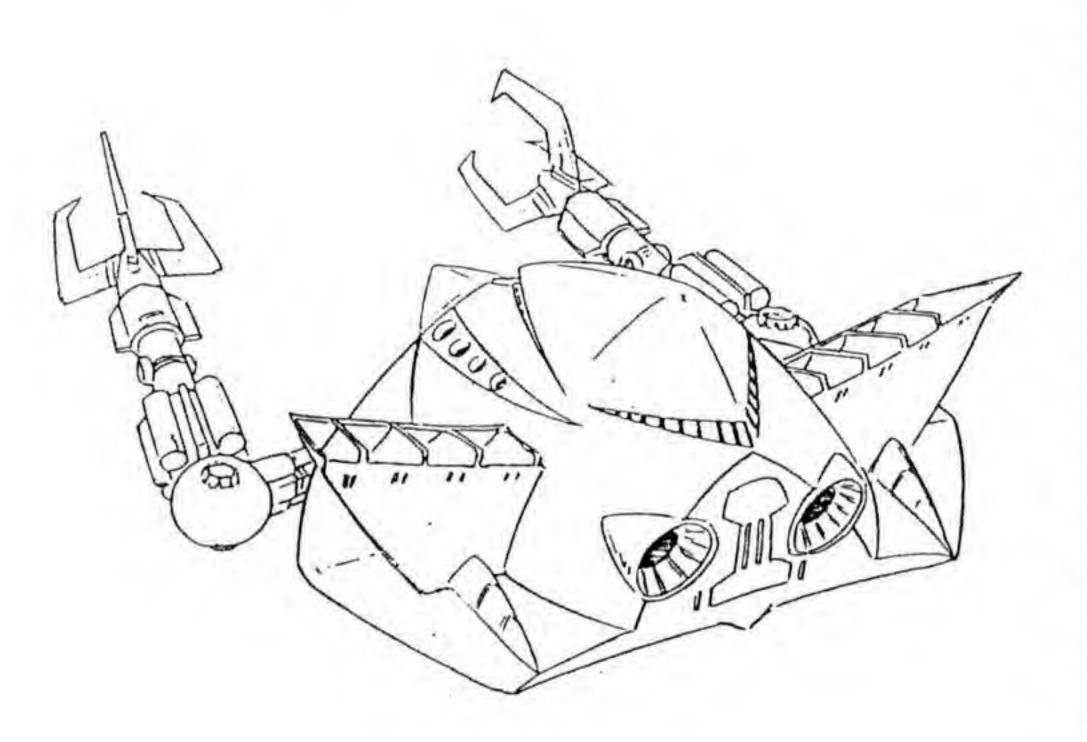
グラブロの航続距離は中型の潜水艦に匹敵し、水中での運動性はそれを上回った。武装はミサイル/魚雷発射管12門、対空/対艦ミサイルランチャーを2基装備している。また、2本の腕による攻撃は非常に強力で、完成した3機のグラブロによって、連邦軍の大西洋艦隊は大きな被害を受けた。











MA-05 ビグロ

機種分類:宇宙戦用量産型MA

製造会社:MIP社

全高/全長:23.6/45.5m

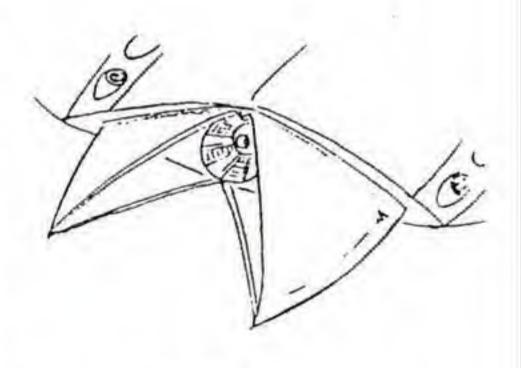
本体/全備重量: 125.5/229.8 t

ジェネレータ出力: 17,800kw スラスター総推力: 136,100kg

センサー有効半径:111,000m

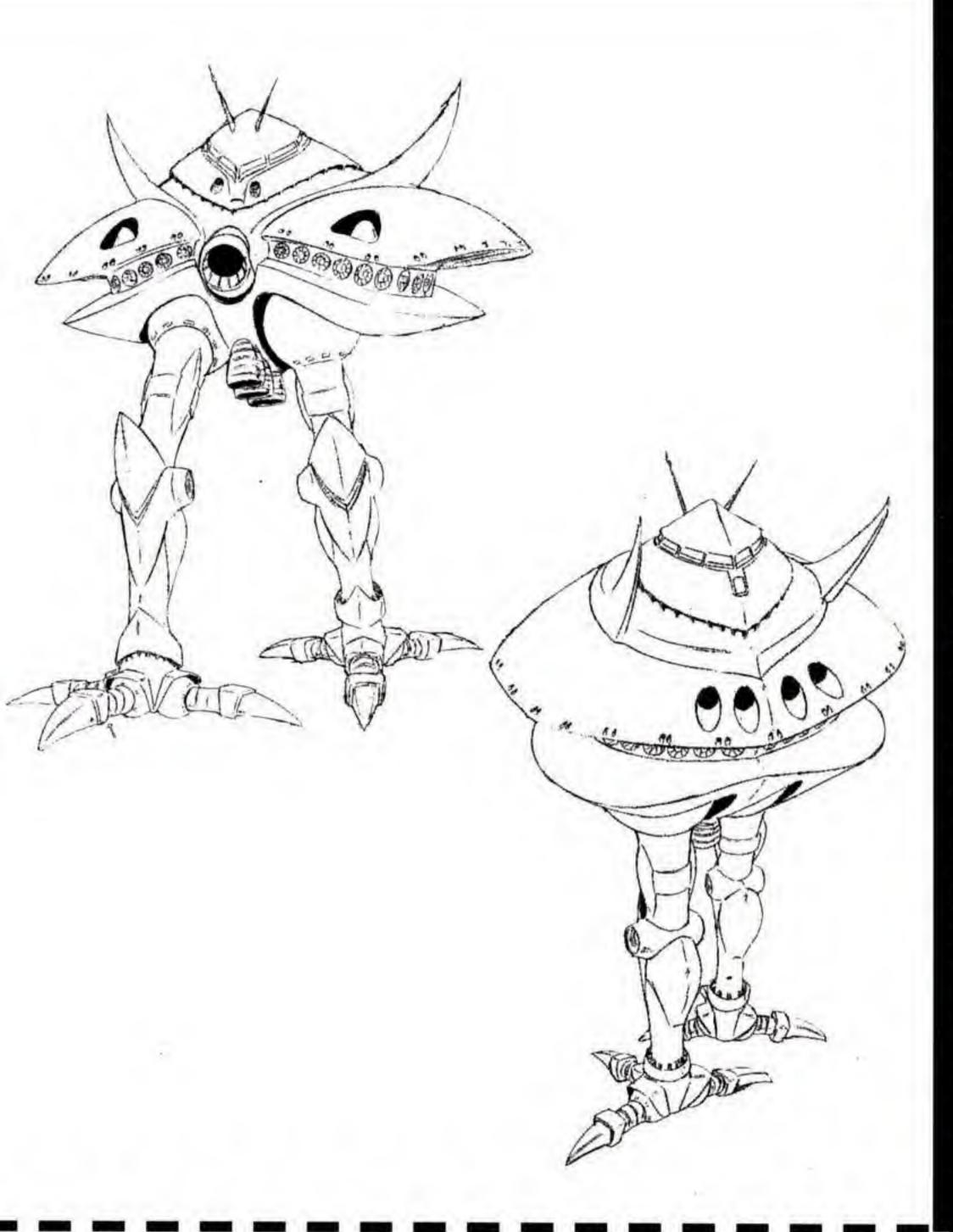
●「モビルアーマー」とは、「モビルスーツ」と宇宙戦闘艇の中間に位置する機体で、本体に取り付けられた2本の「手」によって、限定的なAMBAC能力を持ち、高い機動性と攻撃力を発揮する。もともとはジオニック社のMSとの新兵器採用競争に敗れたMIP社の試作機「MIP-X1」が、その宇宙での高機動性を買われて、新たにMAとして開発が進められることとなったのである。

「MA-05ビグロ」は、推進器に強力な2基の熱核ロケットエンジンを使用し、機首にはメガ粒子砲を1門、ミサイルランチャーを機首左右に4門ずつ計8門装備している。索敵にはMS同様モノアイ・システムが使用され、ミノフスキー粒子散布下の索敵能力を向上させている。対艦攻撃能力に優れた本機は、少数が生産された。



メガ粒子砲





MA-08 ビグ・ザム

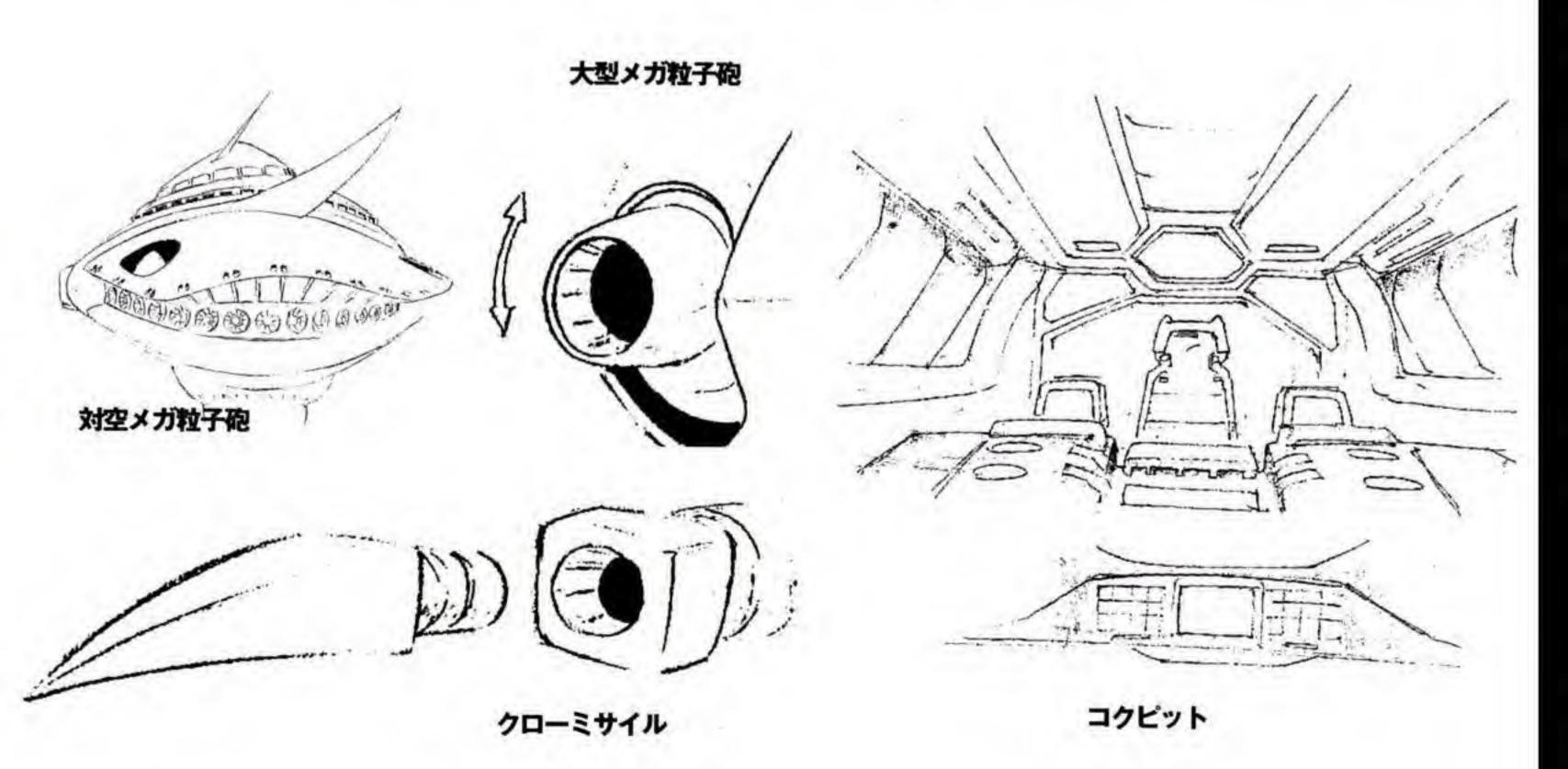
機種分類:対要塞戦用試作型重MA

全高:59.6m

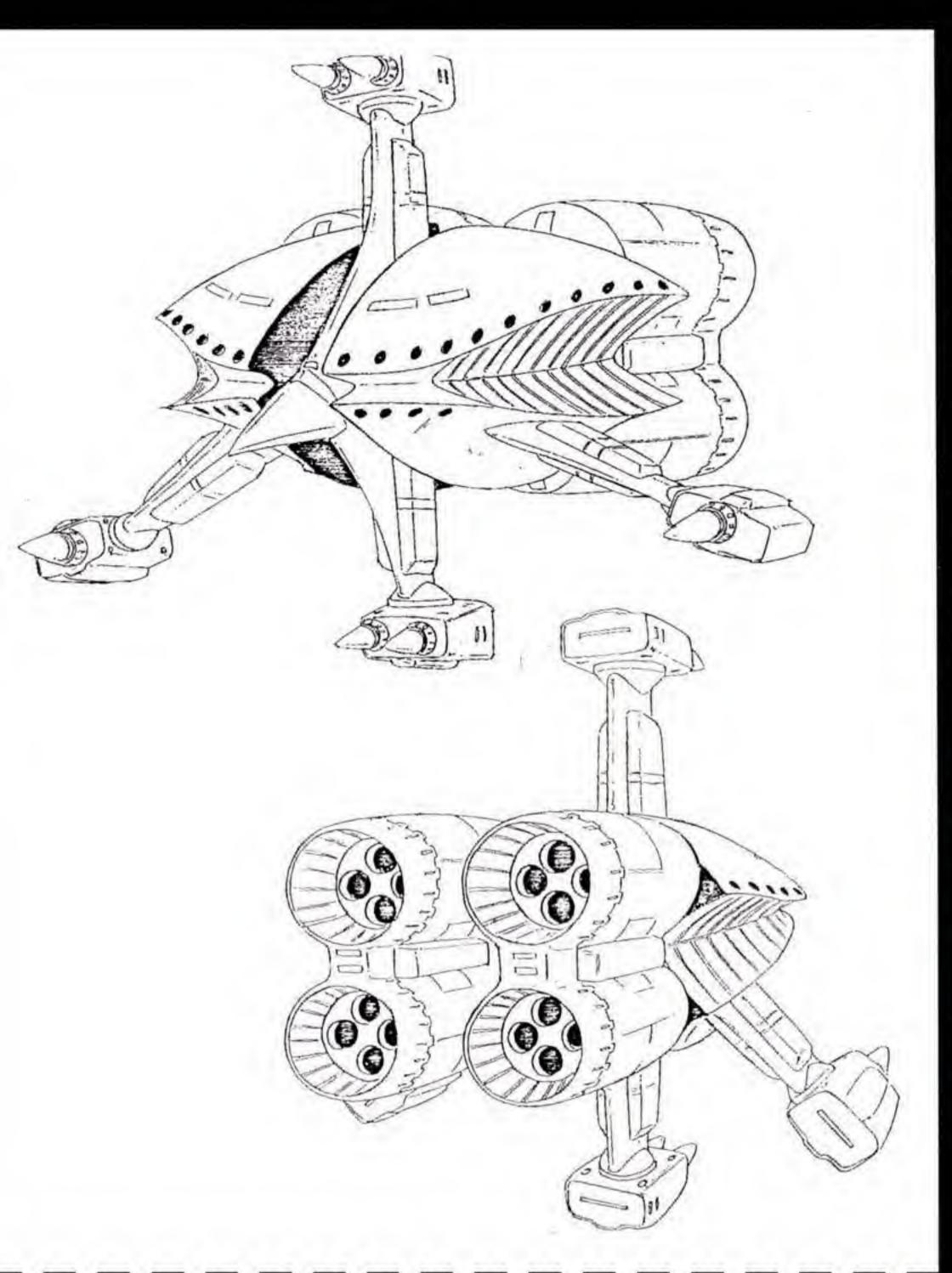
本体/全備重量: 1,021.2/1,936.0 t ジェネレータ出力: 140,000kw スラスター総推力: 580,000kg センサー有効半径: 134,000m

●モビルアーマー「ビグ・ザム」は、 一年戦争時の機動兵器としては、大き さ・攻撃力ともに最大の規模を誇る機 体である。戦艦を一撃で沈める大型偏 向メガ粒子砲を1門と機体の全周囲に 28個ものメガ粒子砲を装備し、Iフィ ールド発生装置が搭載されているた め、メガ粒子砲やビームライフルの攻 撃を無効にすることすらできた。この ように攻撃力・防御力ともに申し分な いが、反面大きな問題もあった。出力 35,000kwの高出力ジェネレーターを4 基も使用しているため、冷却が追いつ かず、ビグ・ザムの稼働時間は20分以 下と非常に短いものであったのであ る。

ビグ・ザムには量産計画があり、量 産型にはミノフスキークラフトが搭載 され、大気圏内での飛行が計画されて いたという。







MAN-03 ブラウ・ブロ

機種分類:NT専用試作型MA

製造:フラナガン機関

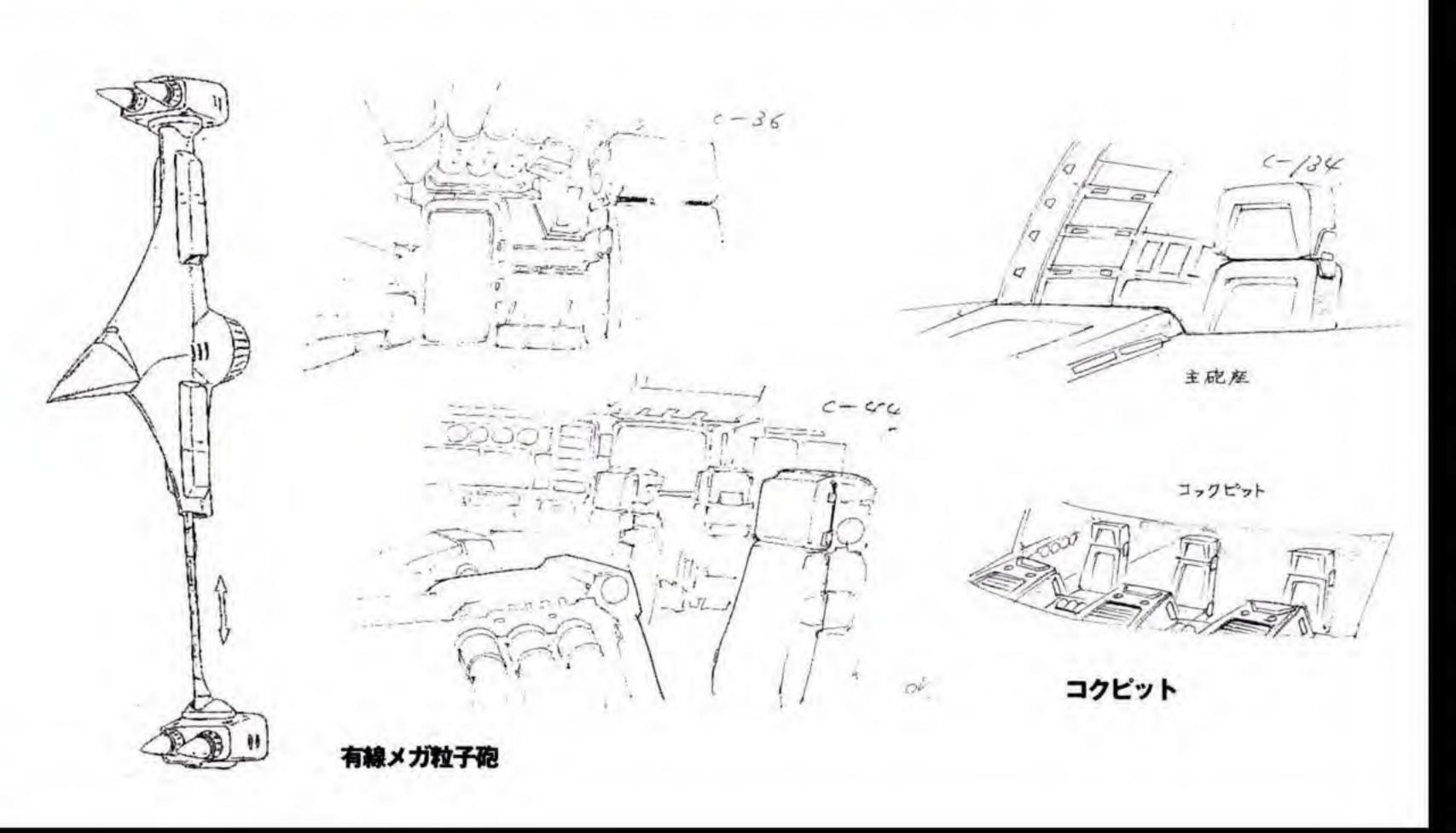
全高/全長:62.4/60.2m

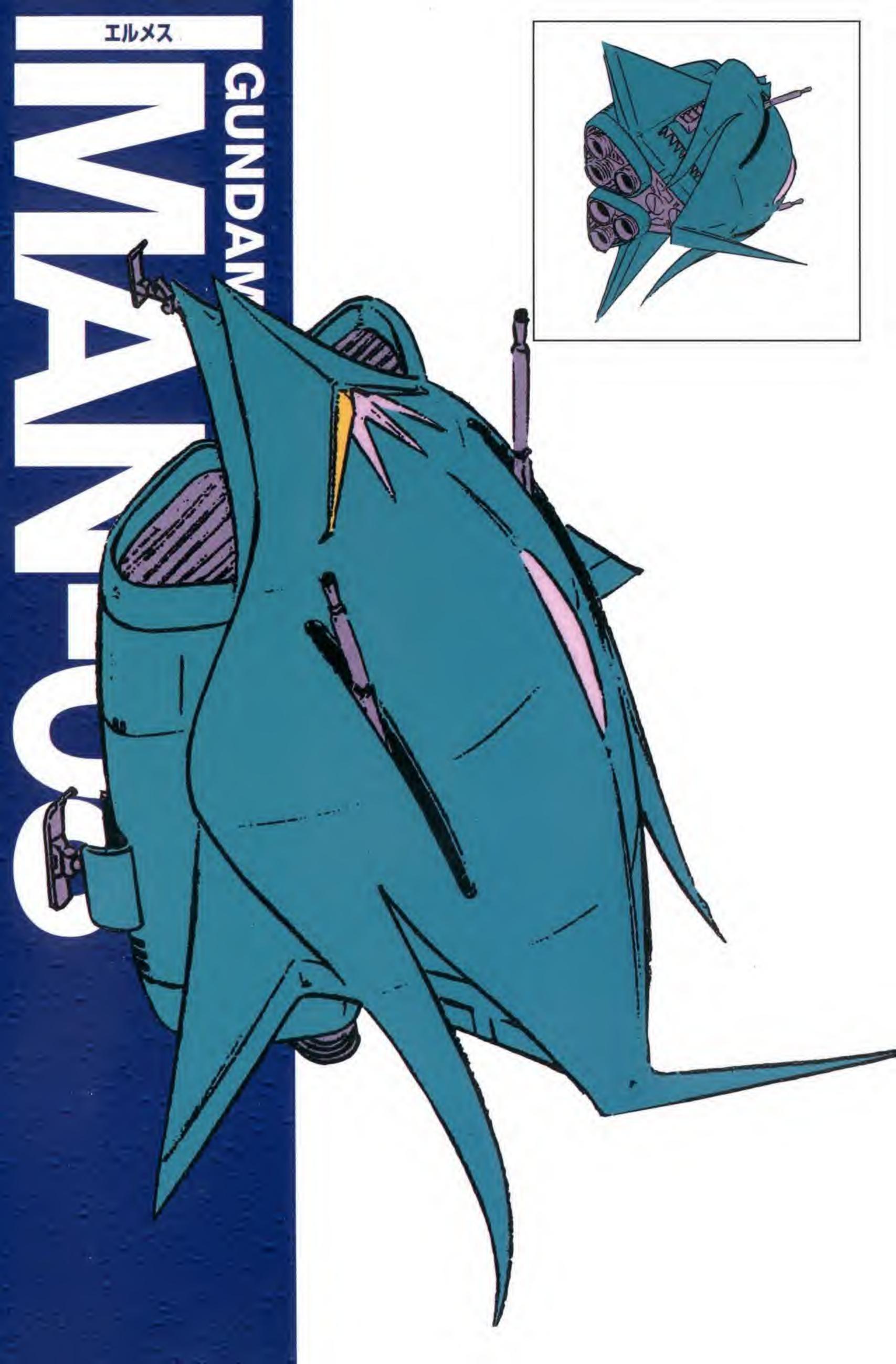
本体/全備重量: 1735.3/2602.6 t

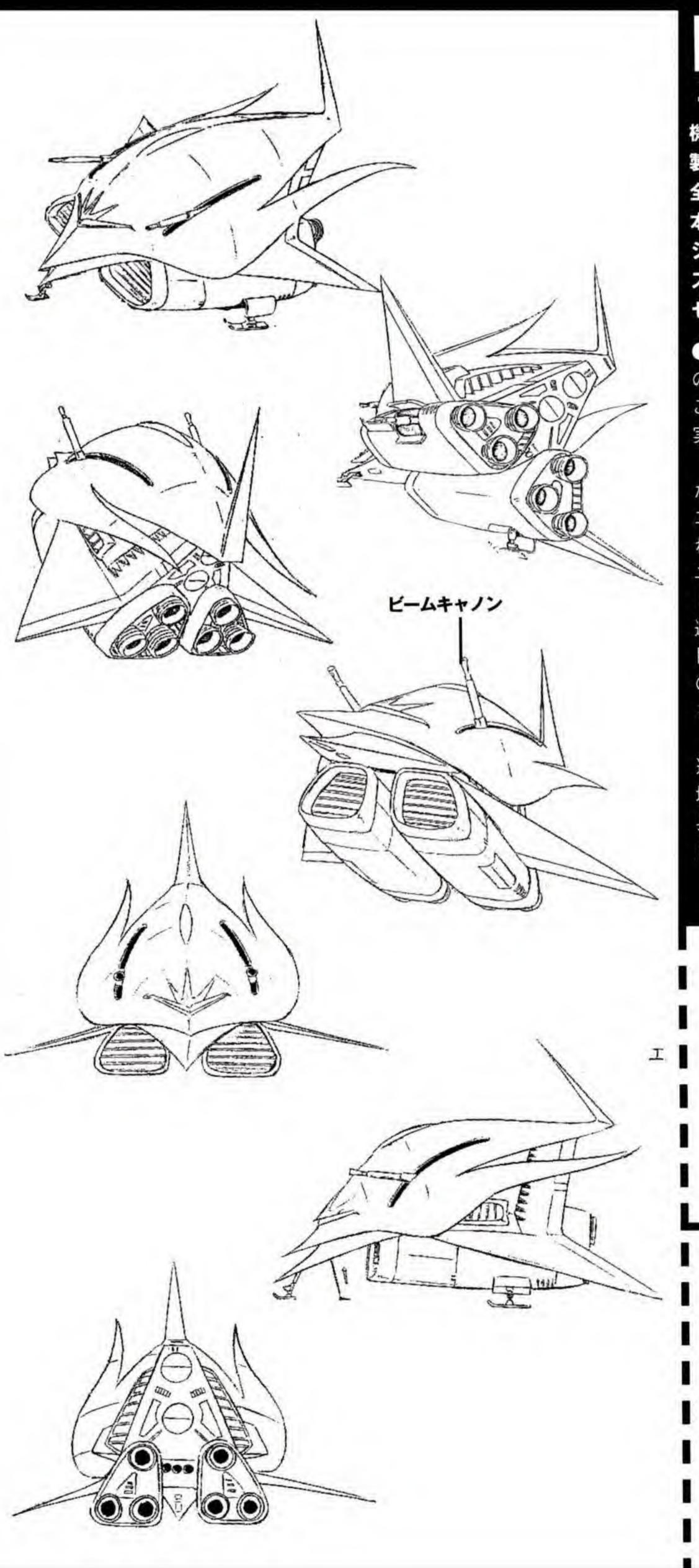
ジェネレータ出力: 74,000kw スラスター総推力: 1760,000kg センサー有効半径: 156,000m

●ミノフスキー粒子下でも影響を受けないニュータイプの精神通信(サイコミュ)能力。これを軍事利用した機動兵器が、ジオン軍のニュータイプ研究所「フラナガン機関」では試験的に開発されていた。「MA-03ブラウ・ブロ」は、ニュータイプ専用機の1号機である。

サイコミュシステムの実戦データとパイロットの回収を第一に考えられた本機は、3つのブロックに分離が可能で、それぞれが独自航行能力を有し、誘爆などの事態からコクピットを保護する対策がなされている。機体は小型宇宙艇ほどの大きさがあり、「ニュータイプ」のサイコミュコントロールにより、オールレンジ攻撃が可能な有線式のメガ粒子砲を4門装備していた。







MAN-08

機種分類:NT専用試作型MA

製造:フラナガン機関

全高/全長:47.7/85.4m

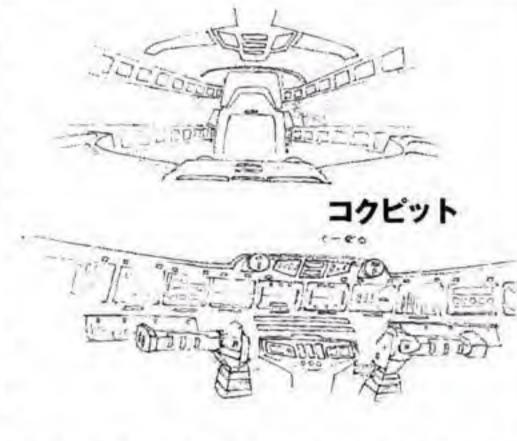
本体 全備重量: 163.7 291.8 t

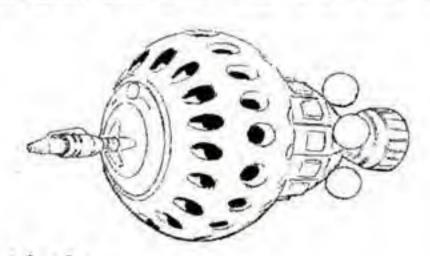
ジェネレータ出力: 14,200kw スラスター総推力: 645,200kg センサー有効半径: 245,000m

●2機目の「ニュータイプ」専用MA。先の「MAN-03ブラウ・ブロ」に対して、この「MAN-08エルメス」は本格的な実戦型仕様になっている。

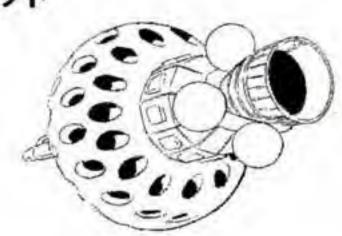
固定武装は2門のメガ粒子砲である。だが、これは自衛用の武装に過ぎない。エルメスの主武装は機体後部に収められた10基の無線サイコミュ誘導式攻撃ユニット「ビット」である。このビットは高度なサイコミュシステムにより遠隔操作が可能で、ビーム砲によって目標を攻撃する。このため、エルメスのパイロットは高いニュータイプ能力を要求される。

ララア・スン少尉の操縦による実戦 運用では、連邦軍占領後のソロモン宙 域で数隻の連邦軍艦艇を沈め、連邦軍 兵士たちに「ソロモンの亡霊」と恐れ られた。

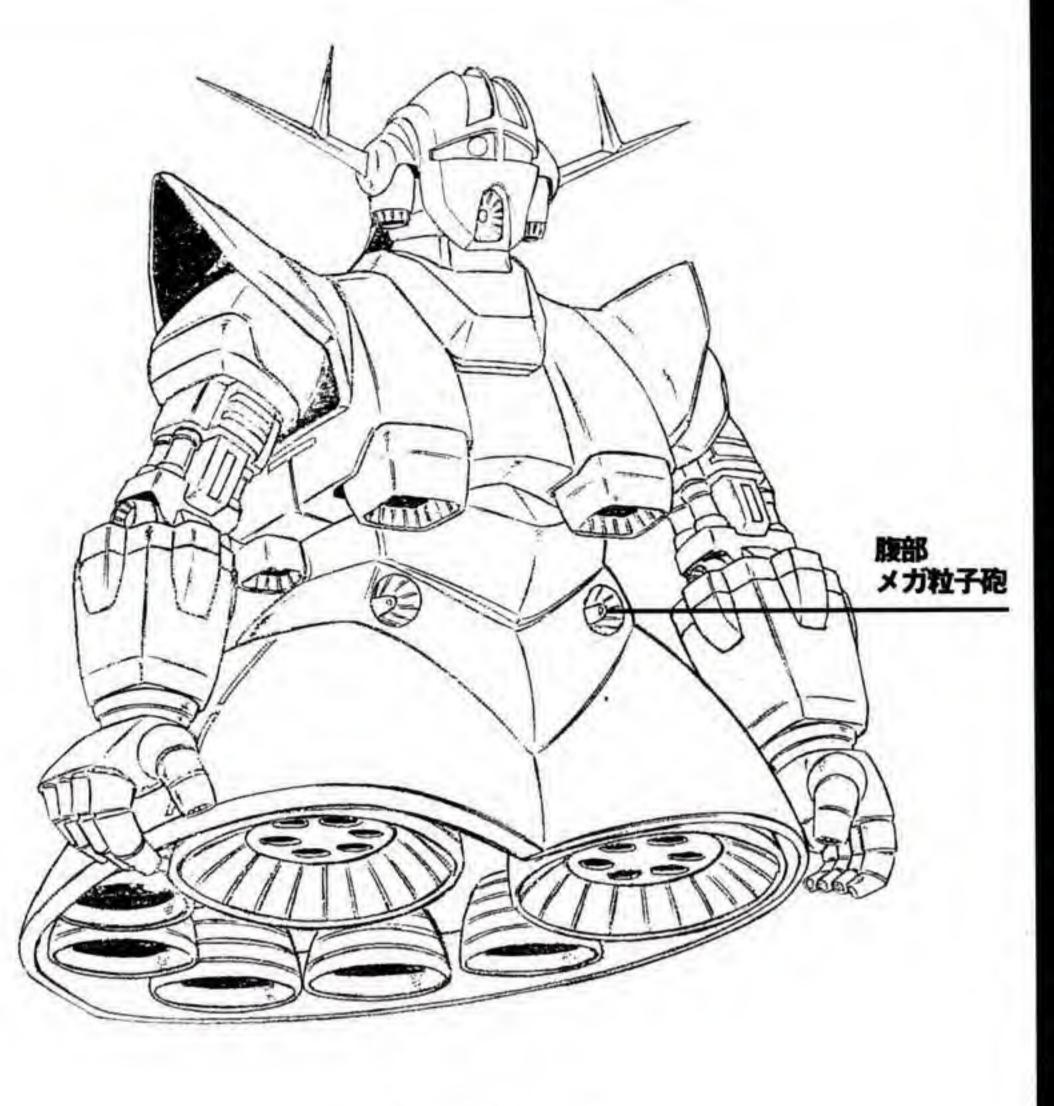




ビット









機種分類:NT専用試作型MS

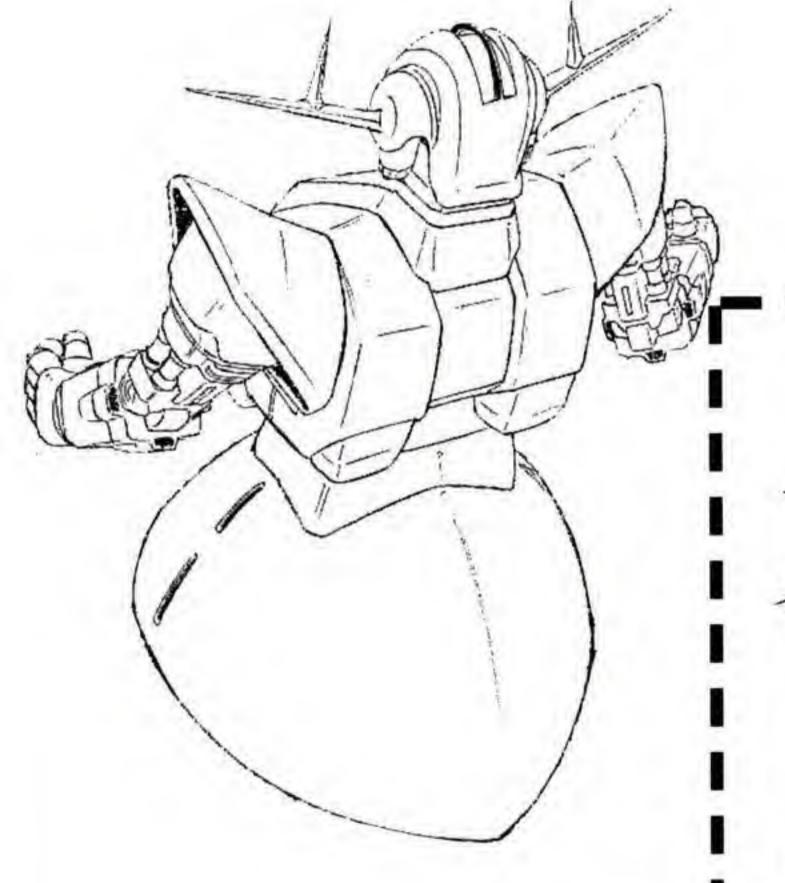
製造:ア・バオア・クー内MS工廠 全高/頭頂高:17.3/17.2m

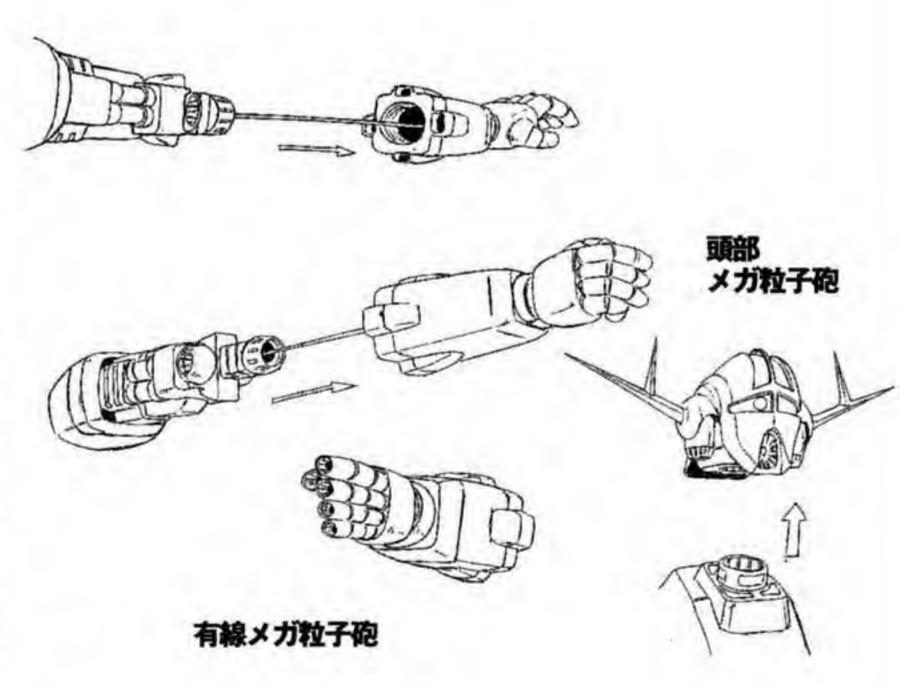
本体/全備重量: 151.2/231.91 t

ジェネレータ出力: 9,400kw スラスター総推力: 187,000kg センサー有効半径: 81,000m

●「MSN-02」は、ジオン軍が大戦末期に開発していたニュータイプ専用のMSである。究極のMSを目指して開発された「MSN-02」は、その期待の大きさから「ジオン」の名を授かり、「ジオング」と名付けられた。

両腕は有線サイコミュ誘導の5連装メガ粒子砲となっており、敵の四方からの攻撃「オールレンジ攻撃」を行なう事ができる。ほかにも胴体と頭部はコクピット兼脱出装置として単独行動が可能であった。「ア・バオア・クー内のMS工廠で組み立て、調整が行なわれていたジオングは、脚部ユニットや一部装甲を欠いた状態ながらもシャア・アズナブル大佐の操縦で出撃。連邦軍の「RX-78-2」と死闘を繰り広げた。







SUPERVISION 株式会社サンライズ

COVER ILLUSTLATION 入江泰浩

ART WORKS 中川智樹 野田みさこ T-Head Design

EDITOR 佐々木健

ASSISTANT EDITOR 片岡大輔 飯島直樹

SPECIAL THANKS TO (株)サンライズ・ライツ事業部

ガンダムメカニクスI

1998年5月15日初版発行 1999年6月3日初版第3刷

発行所/株式会社ホビージャパン 〒151-0051 東京都渋谷区千駄ヶ谷5-26-5 TEL03-3354-9341 印刷所/博進紙器製作所 編集人/佐々木健 発行人/佐藤光市

禁無断転載・複製 ②創通エージェンシー・サンライズ Printed in JAPAN ISBN4-89425-178-7

RGM-79SC、RGC-80、MS-06R-2など 一部のデータはサンライズの監修を受け、 ホビージャパンで作成したものです。 (1998年4月現在)